



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/12/7

الحاكمة هوكون تعلن عن نتائج نهائية العام للمبادرات الرامية إلى الحفاظ على سلامة عمال الطرق السريعة

تهدف عملية هارد هات والبرنامج التجريبي لإنفاذ السرعة في منطقة العمل وقانون "تخطي المركبات المتوقفة" الجديد إلى تعزيز السلامة على الطرق السريعة للعمال وسائقي السيارات

شاهد [الفيديو](#) رسالة من كارين توريس، والدها - عامل الصيانة في إدارة النقل في ولاية نيويورك **NYS DOT**، باتريك مابلسون - قتل في حادث تحطم منطقة العمل عام 2006

مع بدء انتهاء أعمال البناء في معظم أنحاء ولاية نيويورك مع حلول فصل الشتاء سلطت الحاكمة كاثيري هوكون الضوء اليوم على نتائج نهائية العام للعديد من المبادرات المصممة للحفاظ على سلامة عمال الطرق السريعة وسائقي السيارات في جميع أنحاء ولاية نيويورك. وتشمل هذه البرامج برنامجاً تجريبياً جديداً لإنفاذ السرعة في منطقة العمل، وشراكة بين وكالات النقل الحكومية بالتعاون مع هيئات إنفاذ القانون الحكومية والمحلية وقانوناً جديداً مصمماً لحماية سائقي المركبات المتوقفة بشكل أفضل. وقد عملت الهيئة التشريعية جاهدة على إدخال وإقرار هذه التدابير الأساسية على مدى السنوات القليلة الماضية ثم تم تنفيذ المبادرات بدعم ومساعدة شركاء الولاية في العمل المنظم وصناعة المقاولات الذين يعمل أعضاءهم أيضاً في بيئات خطرة لصالح المصلحة من بين جميع سكان نيويورك.

"لا تتسامح نيويورك مطلقاً مع السلوك المهمل أو العدوانية الذي يعرض للخطر رجالنا ونسائنا العاملين الذين يعملون بجد كل يوم لإبقائنا نتحرك"، **قالت الحاكمة هوكون**. "إن حدود السرعة في منطقة العمل والقيود الأخرى تحمي عمال الطرق السريعة مما يجعل طرقنا أكثر أماناً للجميع، وقد أثبتت الإجراءات التي اتخذناها هذا العام فعاليتها."

البرنامج التجريبي لمراقبة سرعة منطقة العمل الآلية

تؤدي السرعة عبر مناطق العمل على الطرق السريعة إلى تعريض العمال وسائقي السيارات الآخرين للخطر، كما أنها عامل شائع في عمليات الاقترام الخطيرة لمنطقة العمل. في أبريل/نيسان 2023، مع انطلاق موسم البناء رسمياً في جميع أنحاء الولاية **أعلنت** الحاكمة هوكون عن إطلاق برنامج تجريبي آلي لمراقبة السرعة في منطقة العمل في 20 موقعاً تديرها إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYS DOT) و10 مواقع على طريق ولاية نيويورك. تم إنشاء البرنامج التجريبي الآلي لمراقبة السرعة في منطقة العمل بموجب تشريع تم توقيعه ليصبح قانوناً من قبل الحاكمة هوكون ويهدف إلى تحسين الالتزام بحدود السرعة وإبطاء حركة المركبات في مناطق العمل. يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول البرنامج التجريبي [هنا](#).

حتى 22 نوفمبر/تشرين الثاني تم إصدار 133,640 إشعاراً بالمسؤولية لسائقي السيارات في جميع أنحاء الولاية بما في ذلك 95,861 إشعاراً من مناطق العمل التي تسيطر عليها إدارة النقل في الولاية و37,779 إشعاراً من مناطق العمل على طول طريق ولاية نيويورك. واجهت كلتا الوكالتين سائقي سيارات يقودون سياراتهم بسرعة تزيد عن 100 ميل في الساعة عبر مناطق العمل الخاضعة للمراقبة.

وتوزعت إشعارات المسؤولية حسب المناطق على النحو التالي:

- لونغ آيلاند 41,709
- روتشستر/فينغر ليكس - 32,578
- مدينة نيويورك - 12,330
- ألباني/منطقة العاصمة - 4,616
- بنغهامتون/ المنطقة الجنوبية - 1,200
- سيراكيز/وسط نيويورك - 1,140
- بوكيبيسي/هدسون فالي - 1,016
- بوفالو/غرب نيويورك - 849
- هورنيل/المنطقة الجنوبية الغربية - 211
- ووترتاون/نورث كونتري - 113
- يوتيكا/موهوك فالي - 99
- الطرق السريعة - 37,779

سيتم إصدار المخالفات من خلال البرنامج التجريبي على النحو التالي:

- 50 دولاراً عن المخالفة الأولى
- 75 دولاراً عن المخالفة الثانية
- 100 دولار للمخالفات الثالثة واللاحقة خلال 18 شهرًا من الانتهاك الأول

قد تؤدي الغرامات غير المدفوعة إلى وقف تسجيل السيارة ولن يتمكن السائقون من تجديد تسجيلاتهم دون دفع مخالفاتهم أولاً. يجوز للمالكين الطعن في المخالفات خلال 30 يومًا من تاريخ استلامهم الإشعار. ووفقًا لما يقتضيه القانون فإن 60 بالمائة من الأموال التي يتم جمعها بواسطة (NYS DOT) وهيئة الطرق السريعة من خلال البرنامج ستكمل مشاريع أمان منطقة العمل.

من بين حوالي 4.9 مليون مركبة اجتازت مركبة منطقة عمل آلية في منطقة عمل (NYS DOT) خلال الأشهر الستة الأولى من البرنامج التجريبي تم إصدار مخالفات لأقل من إثنان بالمائة. أكثر من 7,500 أو تسعة بالمائة من جميع مخالفات السرعة في (NYS DOT) كانت من المخالفين المتكررين.

من بين حوالي أكثر من 2.3 مليون مركبة اجتازت مركبة منطقة عمل آلية في منطقة عمل (NYS DOT) على الطريق السريع خلال الأشهر الستة الأولى من البرنامج التجريبي الذي أطلق في مايو/أيار 2023 تم إصدار مخالفات لأقل من إثنان بالمائة. خلال تلك الفترة، انخفض متوسط السرعة في مناطق العمل التي يبلغ الحد الأقصى للسرعة فيها 45 ميلاً في الساعة من 47 ميلاً في الساعة في مايو/أيار إلى 43 ميلاً في الساعة في نوفمبر/تشرين الثاني. كان متوسط السرعة في مناطق العمل التي يكون فيها الحد الأقصى للسرعة فيها 55 ميلاً في الساعة 50 ميلاً في الساعة. وعلى الرغم من انخفاض السرعة إلا أن أكثر من 1,500 أو أربعة بالمائة من جميع مخالفات السرعة على الطريق السريع كانت من مخالفين متكررين.

عملية هارد هات (Operation Hardhat)

بموجب "عملية هارد هات"، يرتدي جنود الولاية أو ضباط الشرطة المحلية ملابس عمال صيانة الطرق السريعة في مناطق عمل (NYS DOT) أو الطرق السريعة النشطة في جميع أنحاء نيويورك لتحديد سائقي السيارات والاستشهاد بهم لعدد من الانتهاكات بما في ذلك عصيان الأوامر ورفع الأعلام والسرعة عبر مناطق العمل واستخدام الهاتف الخليوي وحزام الأمان و/أو انتهاكات قانون التنقل في الولاية. في عام 2023، تم إصدار 2,919 مخالفة من قبل شرطة الولاية ووكالات إنفاذ القانون المشاركة خلال 84 عملية نشر في جميع أنحاء الولاية.

تضمنت المخالفات التي بلغ عددها 2,919 مخالفة والتي أصدرت خلال عملية هارد هات لهذا العام المخالفات التالية:

- تجاوز حد السرعة - 1,048
- استخدام الهاتف الخليوي - 499
- حزام الأمان - 353

- عدم إعطاء الأولوية لمركبات الشرطة - 230
- عدم الالتزام بأجهزة التحكم بالحركة المرورية - 18
- تغيير المسار بشكل غير آمن - 3
- عدم الامتثال للمخبر - 1
- مخالفات أخرى - 767

قد تشمل الانتهاكات الأخرى، على سبيل المثال لا الحصر، المخالفات الصادرة بسبب تشقق الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية المكسورة وعمليات الفحص منتهية الصلاحية والعامد غير السليم والتشغيل غير المرخص.

وتوزعت المخالفات حسب المناطق على النحو التالي:

- يوتيكا/موهوك فالي - 504
- ألباني/منطقة العاصمة - 438
- لونغ أيلاند - 378
- سيراكوز/وسط نيويورك - 272
- بنغهامتون/ المنطقة الجنوبية - 272
- الطرق السريعة - 258
- روتشستر/فينغر ليكس - 222
- هورنيل/ المنطقة الجنوبية الغربية - 198
- ووترتاون/نورث كونتري - 174
- بوكيبيسي/هدسون فالي - 105
- بوفالو/غرب نيويورك - 98

مخالفة قانون تغيير المسرب

في سبتمبر/أيلول 2023، الحاكمة هوكول على [وقعت تشريع](#) يعمل على تحسين قانون "تغيير المسرب" الحالي الذي يتطلب من السائقين ممارسة العناية الواجبة لتجنب المركبات المتوقفة على الطريق بما في ذلك عن طريق تغيير المسارات. تم تطبيق قانون تغيير المسرب منذ عام 2010 وتم تصميمه في الأصل لمنع الاصطدامات بمركبات الطوارئ. في السنوات التي تلت ذلك، تم العمل على توسيع القانون ليشمل مركبات الخطر ومركبات الاستجابة الأخرى. يتعرض ما يقرب من 300 سائق للصددمات والقتل على جانب الطريق كل عام على المستوى الوطني كما تعرض 37 شخصاً للصددمات والقتل خارج مركبة معطلة في نيويورك في الفترة من 2016 إلى 2020. عمل أحدث تعديل على توسيع نطاق القانون الحالي ليشمل جميع المركبات المتوقفة على الطريق.

يعد قانون تخطي المركبات المتوقفة في الولاية أمراً شخصياً بالنسبة لكارين توريس، التي قُتل والدها عندما صدمته شاحنة أسمنت أثناء عمله كجزء من طاقم الطريق في (NYSDOT). [نزل قصتها](#).

قالت مفوضة إدارة النقل في الولاية ماري تيريز دومينغيز، "إن عمال الطرق السريعة لدينا مهمون للغاية لكل ما نقوم به هنا في إدارة النقل وأنا أدعو الأشخاص الذين يخدمونهم - السفر للعامة - من أجل احترام أفراد طاقمنا والعمل المهم الذي يقومون به. كل ما يتطلبه الأمر هو إلقاء نظرة سريعة على الطريق لتحويل رحلة تنقلات عادية إلى مأساة تدوم مدى الحياة. أشكر الحاكمة هوكول على دعمها الثابت لسلامة عمالنا وكذلك شركائنا في الحكومة والصناعة والعمل، على تعاونهم المستمر في منع حدوث مآسي لا داعي لها."

قال فرانك هور، المدير التنفيذي بالإنيابة لهيئة الطرق السريعة، "على مدى الأشهر الستة الأولى من البرنامج التجريبي لفرص السرعة في منطقة العمل الآلي انخفض متوسط السرعة للسائقين بشكل ملحوظ في مناطق العمل لدينا وقامت هيئة الطرق السريعة شهدت انخفاضاً في متوسط المخالفات الصادرة شهرياً. هذه بيانات ملموسة تمثل تغييراً حقيقياً في سلوك السائقين مما يؤدي إلى مناطق عمل أكثر أماناً لموظفينا وسائقي السيارات. أود أن أشكر الحاكمة هوكول وإدارتها على تفانيهم الثابت في حماية القوى العاملة لدينا وشركائنا في الولاية في (NYSDOT) وشرطة ولاية نيويورك وإدارة المركبات الآلية

(Department of Motor Vehicles, DMV) ولجنة السلامة المرورية التابعة للحاكمة للعمل معنا في مبادرات مثل عملية هارد هات وتخطي المركبات المتوقفة وإنفاذ القانون لجعل الطرق في ولايتنا أكثر أمانًا للجميع."

قال مدير شرطة الولاية بالوكالة دومينيك ال تشيمونتو، "إن شرطة ولاية نيويورك ملتزمة بالحفاظ على طرقنا آمنة - للأشخاص الذين يسافرون عليها، والذين يعملون عليها على حد سواء ولكن هذا عمل جماعي. أشكر الحاكمة هوكول وشركائنا من وكالات الولاية على التزامهم بمبادرات السلامة مثل هذه، والتي ساعدت في جعل طرقنا أكثر أمانًا للجميع. كما أننا نحث السائقين على الاستمرار في القيام بدورهم عن طريق إبطاء السرعة والتحرك عندما يرون مركبة طوارئ أو طاقم صيانة على جانب الطريق والبقاء في حالة تأهب ووضع أجهزتهم الإلكترونية بعيدًا. إن اتخاذ هذه الخطوات البسيطة يمكن أن ينقذ الأرواح، بل إنه ينفذها بالفعل."

قال مفوض إدارة المركبات الآلية ورئيس لجنة السلامة المرورية التابعة للحاكمة مارك جي إف شرودر، "في موسم السفر المزدحم هذا وعلى مدار العام من المهم جدًا القيادة بأمان والمحافظة على سلامة المرور حماية عمال الطرق السريعة لدينا سواء كانوا طواقم تعمل على الطريق أو مشغلي المحركات أو الأشخاص الذين يقدمون المساعدة للمركبات المعطلة. إنهم موجودون للمساعدة، وتريدهم عائلاتهم وتحتاج إليهم للعودة إلى منازلهم بأمان بعد يوم شاق من العمل."

قال السيناتور عن الولاية تيموثي إم كينيدي، "يكرس عمال الطرق السريعة أيامهم لجعل طرقنا أكثر أمانًا ومع ذلك فإنهم في كل يوم يقومون بذلك يعرضون حياتهم للخطر. تم تصميم هذه المبادرات لتعزيز معايير السلامة وردع القيادة المتهورية وقبل كل شيء إعادة هؤلاء العمال - والسائقين في جميع أنحاء نيويورك - إلى منازلهم آمنة لعائلاتهم في نهاية اليوم."

قال عضو الجمعية قال ويليام ب. ماجناريلي، رئيس لجنة النقل في الجمعية، "إن سلامة عمال الطرق السريعة لها أهمية قصوى، خاصة مع حلول فصل الشتاء يخلق الطقس بيئات خطيرة على الطرق والطرق السريعة. إنني أثني على هيئات إنفاذ القانون الحكومية والمحلية التي تعمل معًا لضمان سلامة عمال الطرق السريعة وسائقي السيارات ذوي الإعاقة. ستساعد القوانين مثل قانون الكاميرات في منطقة العمل التجريبي الذي بدأته إلى جانب تطبيق القانون والدعم النقابي في الحفاظ على سلامة عمالنا خلال أشهر الشتاء الباردة المقبلة."

قال رئيس المقاولون المساعدون العامون في ولاية نيويورك (Associated General Contractors of New York State, AGC NYS)، الرئيس والمدير التنفيذي مايك إلمندورف، "السلامة هي الأولوية القصوى للشركة صناعة البناء والتشييد - والسلامة في منطقة العمل تتعلق بالحفاظ على سلامة العمال وسائقي السيارات. لقد كان لدى قطاع البناء وشركائنا العموميين - (NYS DOT) وهيئة الطريق السريعة وشرطة الولاية - جنبًا إلى جنب مع العمالة المنظمة شراكة غير مسبوق في النضال من أجل مناطق عمل أكثر أمانًا في جميع أنحاء نيويورك. إننا نشيد بالحاكمة هوكول وإدارتها على هذا التعاون الرائع وإعطاء الأولوية للسلامة في منطقة العمل. نحن نواصل مناشدة السائقين لإبطاء السرعة وإيلاء المزيد من الاهتمام في مناطق العمل حتى يتمكنوا هم والرجال والنساء الذين يعملون هناك من العودة إلى منازلهم بأمان."

قالت ماري إي. سوليفان، رئيسة رابطة موظفي الخدمة العامة (Civil Service Employees Association, CSEA)، "إننا نشيد بالجهود التي تبذلها الحاكمة هوكول وإدارة النقل في ولاية نيويورك لزيادة التشريعات وسن مبادرات أكثر فائدة للسلامة في منطقة العمل لأولئك الذين يعملون ويسافرون على الطرق في جميع أنحاء الولاية. هذه خطوة أخرى نحو ضمانة العديد من أعضاء نقابتنا الذين غالبًا ما يخاطرون بصحتهم وسلامتهم ويعملون لساعات طويلة ليلاً ونهارًا وغالبًا في ظروف جوية قاسية بأن حكومة ولاية نيويورك وجهات إنفاذ القانون تدعمهم وتتهم بسلامتهم."

قال رئيس المجلس السادس عشر 16 لأعضاء الفرق، توماس جيسوالدي، "إن عمال إنشاء الطرق السريعة في نيويورك يحافظون على تقدم ولايتنا وسلامتهم لها أهمية قصوى. يُحدث تطبيق السرعة في منطقة العمل وإجراءات السلامة الأخرى فرقًا حقيقيًا في سلامة أعضائنا ويمنحهم راحة البال بأنهم سيعودون إلى المنزل كل يوم. نحن نشكر الحاكمة هوكول على إعطاء الأولوية لسلامة عمال الإنشاءات من خلال هذه المبادرات."

يعد التعرف على العلامات التي تؤدي إلى منطقة العمل ودخلها وفهمها أمرًا ضروريًا لسلامة جميع السائقين والعاملين على جانب الطريق. يتم تذكير سائقي السيارات بضرورة مضاعفة الغرامات على السرعة في منطقة العمل ووفقًا لقانون سلامة

منطقة العمل لعام 2005 فإن الإدانة بارتكاب مخالفتين أو أكثر للسرعة في مناطق العمل يمكن أن تؤدي إلى تعليق رخصة قيادة الفرد. يمكن العثور على المزيد من نصائح الأمان في مناطق العمل على www.ny.gov/workzone.

تعمل أطقم الصيانة في كافة أنحاء الولاية جنبًا إلى جنب مع حركة المرور سريعة الحركة كل يوم مع العلم أن حياتهم تعتمد على انتباه السائقين والصبر والحدز. من الأهمية بمكان أن يتخلص سائقو السيارات من عوامل التشتيت وأن ينتبهوا للقيادة ويتنقلوا للعمال. طوال موسم البناء تعمل أطقم الصيانة والعمل على الطريق لإجراء الإصلاحات والتحسينات لضمان سلامة الطرق لسائقي السيارات. على جميع المسافرين أن يكونوا على استعداد لخفض السرعات وأن يكونوا يقظين عند المرور عبر مناطق العمل.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)