



Pour diffusion immédiate : 7/12/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE DES RÉDUCTIONS SUR LES PÉAGES
POUR LES RÉSIDENTS DU BRONX QUI EMPRUNTENT LE PONT HENRY
HUDSON ET POUR LES RÉSIDENTS DU QUEENS QUI EMPRUNTENT LE PONT
CROSS BAY**

*Le programme de réduction s'adressera aux titulaires d'un compte enregistré
auprès du centre de service à la clientèle E-ZPass NY qui résident dans le Bronx
ou le Queens et qui empruntent l'un ou l'autre de ces deux ponts*

*Les réductions sont financées par le compte de transport de l'Outer Borough créé
en 2018*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui la mise en place d'un programme de réduction des péages pour les résidents du Bronx et du Queens qui empruntent respectivement le pont Henry Hudson et le pont Cross Bay. Ces réductions sont financées par le compte de transport de l'Outer Borough, créé en 2018 afin de procurer des ressources supplémentaires pour l'amélioration des transports dans l'Outer Borough.

« Nous rendons les déplacements plus faciles et plus abordables pour les familles de travailleurs du Bronx et du Queens qui empruntent le pont Henry Hudson et le pont Cross Bay », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Que ce soit à travers ce programme de remise ou les augmentations historiques des services de la MTA que nous avons mises en œuvre, je m'engage à rendre les déplacements plus accessibles à tous les New-Yorkais. »

En vertu de ce programme, la MTA accordera des réductions aux résidents du Bronx pour les trajets effectués en empruntant le pont Henry Hudson et aux résidents du Queens pour ceux effectués en empruntant le pont Cross Bay. Les conducteurs pourront bénéficier du programme s'ils s'inscrivent au programme de réduction pour les résidents avec un compte E-ZPass valide du New York Customer Service Center (NYCSC) au nom d'un résident du Bronx pour les réductions sur le pont Henry Hudson ou au nom d'un résident du Queens pour les réductions sur le pont Cross Bay. Les usagers du NYCSC E-ZPass dont les comptes remplissent déjà les critères pour bénéficier de la réduction seront automatiquement inscrits par MTA Bridges and Tunnels et en seront informés, tandis que ceux qui pourraient être éligibles mais qui

doivent faire quelque chose recevront des instructions sur la manière de procéder. Le programme devrait débuter en février 2024. Les usagers qui souhaitent obtenir plus de renseignements peuvent consulter le site des [programmes pour les résidents de MTA Bridges and Tunnels \(MTA Bridges and Tunnels Resident Programs\)](#).

Janno Lieber, président-directeur général de la MTA, a déclaré : « La législature a mis ce fonds en œuvre de telle sorte que le système de péage régional puisse continuer à évoluer vers un système mettant l'accent sur la gestion de la circulation. »

La présidente de MTA Bridges and Tunnels, Catherine Sheridan, a déclaré : « Ce programme souligne l'engagement de la législature à poursuivre l'optimisation de la mobilité régionale. Nous sommes ravis de ce nouveau programme pour les résidents du Bronx et du Queens qui peuvent désormais se déplacer localement en bénéficiant d'un remboursement intégral. »

Le sénateur Joseph P. Addabbo Jr. a déclaré : « Nous allons assister à la réduction d'un péage injuste prélevé sur le pont Cross Bay Veterans Memorial pour les résidents du Queens. Cette décision est une victoire monumentale et un effort que les élus et les habitants s'efforcent de réaliser depuis des décennies. Cette victoire permettra de rembourser aux résidents le seul péage intra-arrondissement de la ville, favorisera la croissance économique et le bien-être de la péninsule de Rockaway, et n'aurait pas pu être réalisée sans les efforts collectifs de la communauté, de la gouverneure Hochul, de la MTA et des représentants élus au niveau de l'État. »

Le sénateur d'État James Sanders a déclaré : « Je suis heureux que nous prenions des mesures pour soulager les habitants du Queens qui empruntent le pont Cross Bay. Cette réduction rendra les trajets quotidiens plus abordables et remettra l'argent dans les poches des familles de travailleurs. »

Le sénateur d'État Gustavo Rivera a déclaré : « Cette réduction est la bienvenue pour les résidents éligibles de ma circonscription qui empruntent le pont Henry Hudson. Je tiens à remercier la législature d'avoir assuré le financement de ce programme important, et je me réjouirai toujours que les habitants du Bronx puissent bénéficier de transports en commun plus abordables. »

Jeffrey Dinowitz, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Obtenir une réduction du coût du péage du pont Henry Hudson était l'une de mes principales priorités. Bien que la pandémie de COVID-19 ait retardé sa mise en œuvre, c'est désormais une réalité. Si vous résidez dans le Bronx, que votre voiture est immatriculée dans le Bronx et que vous disposez d'un E-ZPass en règle, le péage du pont Henry Hudson vous sera instantanément remboursé. Je me suis battu avec acharnement pour cette mesure, car le péage sur ce pont très court est une charge indue pour les habitants du Bronx. Je remercie la gouverneure Kathy Hochul et la MTA d'avoir soutenu cette excellente idée. »

Stacey Pheffer Amato, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Promesses faites, promesses tenues : le programme de réduction du péage pour les résidents du Queens sur le pont Cross Bay Veterans Memorial se concrétise ! Après plusieurs années de travail acharné et de persévérance, grâce à la législation que j'ai adoptée avec le sénateur Addabbo, tous les résidents du Queens qui ont recours au programme NY E-Zpass et qui s'inscrivent au programme bénéficieront d'un accès intégral à tout leur arrondissement, en particulier à la péninsule de Rockaway. Je remercie la MTA et la gouverneure d'avoir adopté ce système, car nous éliminons ainsi un obstacle à la création d'opportunités économiques pour tous les habitants du Queens. »

Khaleel Anderson, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Ce programme de péage à tarif réduit en faveur des résidents du Queens favorise l'équité pour mes électeurs, dont les trajets en voiture ou en transport en commun sont parmi les plus longs des cinq arrondissements. Je tiens à remercier mes collègues, la députée Stacey Pheffer Amato et le sénateur Joe Addabbo, ainsi que la gouverneure et la MTA, qui ont permis que ce programme devienne réalité. »

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)