



Для немедленной публикации: 01.12.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПЕРВОГО ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА ТРОПЫ ADIRONDACK RAIL TRAIL

*Первый этап - первая из трех частей тропы, соединяющих Лейк-Плэсид с
Таппер-Лейк*

*Туристическая тропа мирового класса в сердце Адирондакских гор
открылась для зимнего отдыха*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении первого этапа строительства тропы Adirondack Rail Trail - многофункционального туристического маршрута протяженностью 54.7 км (34 мили) для любителей активного отдыха между Таппер-Лейк (Tupper Lake) и Лейк-Плэсид (Lake Placid). На первом из трех этапов строительства бывшая железнодорожная ветка вдоль участка коридора от Лейк-Плэсида до Саранак-Лейк (Saranac Lake) была превращена в маршрут смешанного пользования мирового класса, которая после завершения строительства будет бесплатно доступна круглый год для любителей пешего туризма, велосипедистов, лыжников и владельцев снегоходов.

«Здесь, на территории Адирондакских гор, сосредоточены одни из самых красивых природных ландшафтов в мире, и, конечно же, живописные населенные пункты, готовые принять гостей, — **сказала губернатор Хокул.** — Сегодняшнее достижение - это шаг на пути к реализации концепции тропы Adirondack Rail Trail, и я с нетерпением жду продолжения работы над проектом, который круглый год будет дарить радость посетителям тропы и стимулировать местную экономику».

{После завершения всех трех этапов строительства тропа Adirondack Rail Trail соединит между собой сообщества Лейк-Плэсид (Lake Placid), Саранак-Лейк (Saranac Lake) и Таппер-Лейк (Tupper Lake). Маршрут предоставит посетителям возможность насладиться уникальным очарованием и возможностями каждого сообщества, обеспечивая при этом доступ к километрам захватывающих дух троп, многочисленным кемпингам и многочисленным водным артериям на землях лесного заповедника, прилегающих к коридору. Пояснительные таблички на тропе помогут посетителям узнать об истории железной дороги, культуре окружающих сообществ, а также об окружающих землях и водах.

Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (Department of Environmental Conservation, DEC) и Управление общих служб (Office of General Services, OGS) недавно заключили с компанией Kubricky Construction Corp. из Уилтона (Wilton), округ Саратога (Saratoga), контракт на выполнение первого этапа строительства тропы на сумму 7,9 млн долларов. Финансирование контракта будет осуществляться NY Works, а дополнительные 225.000 долларов будут выделены Фондом охраны окружающей среды (Environmental Protection Fund) штата для контроля строительства и проведения проверок. Первый этап строительства начался на улице Стейшн Стрит (Station Street) в Лейк-Плэсиде, чуть западнее депо Лейк-Плэсид (Lake Placid Depot), и закончился сразу за депо Саранак-Лейк (Saranac Lake Depot) в районе пересечения улицы Седар Стрит (Cedar Street) и шоссе 86 (Route 86), что в общей сложности составило 15,9 км (9,9 миль). В октябре департамент DEC объявил о размещении запроса информации (RFI), чтобы получить отклик общественности относительно использования исторического здания Saranac Lake Depot на тропе Adirondack Rail Trail в деревне Саранак-Лейк и обеспечению к нему общественного доступа. В настоящее время Департамент DEC рассматривает представленные материалы, прежде чем объявить официальный запрос предложений. Запрос информации был закрыт для предложений общественности 3 ноября 2023 года.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Тропа Adirondack Rail Trail уже на пути к тому, чтобы стать главной достопримечательностью Адирондакских гор, соединяющей жителей Нью-Йорка с природой и привлекающей гостей региона широкими возможностями для всесезонного отдыха. Сегодняшнее событие знаменует собой завершение первого этапа строительства тропы Rail Trail и дает нам возможность по достоинству оценить и отметить колоссальную работу штата, федеральных властей, индейских племен и местных партнеров, совместно продвигающих этот региональный актив от концепции к реальности».

Начальник Управления общих служб штата Нью-Йорк (Office of General Services, OGS) Джанет Мой (Jeanette Moy): «Команда OGS гордится тем, что работала в партнерстве с департаментами DEC и DOT, чтобы выполнить обещание губернатора Хокул о создании туристической железнодорожной тропы, которая позволит жителям и гостям города с комфортом познакомиться с живописными окрестностями Адирондакских гор и их местными сообществами. Сегодня мы празднуем завершение первого этапа строительства тропы, но мы также намерены полностью реализовать задумку губернатора о создании круглогодичной и доступной тропы мирового класса, соединяющей Лейк-Плэсид и Таппер-Лейк».

Начальник Департамента транспорта штата (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Департамент транспорта штата Нью-Йорк гордится своей ролью, которую мы сыграли на начальных этапах строительства тропы Adirondack Rail Trail, расчищая старые

пути и закладывая основу для новой главы организации отдыха в парке Адирондак (Adirondack Park). Эта универсальная тропа позволит жителям и туристам круглый год наслаждаться природной красотой и величием Адирондакских гор в экологически чистом виде. Спасибо губернатору Хокул и нашим партнерам из епартаментов DEC и OGS за их поддержку этого проекта с самого его начала и за работу, которая была проделана, чтобы воплотить в жизнь первый этап строительства тропы Adirondack Rail Trail.

Для обеспечения общественной безопасности на период активных строительных работ доступ на участок от Лейк-Плэсида до Саранак-Лейк был ограничен. Теперь на этом отрезке коридора разрешено передвигаться на снегоходах; доступ на снегоходах через всю тропу Adirondack Rail Trail протяженностью 54,7 км (34 мили) будет открыт 10 декабря 2023 года.

На начальном этапе строительства также были проведены работы по расширению парковок в Таппер-Лейк и демонтажу дополнительных рельсов вокруг депо Саранак-Лейк (Saranac Lake Depot). Строительство второго этапа тропы, предусматривающего участок от Саранак-Лейк до Фладвуда, началось в 2023 году и будет приостановлено на зиму. Работы предполагается завершить в конце 2024 года. Заключительный этап строительства от Фладвуда до Таппер-Лейк начнется в 2024 году, будет приостановлен на зиму и завершится в 2025 году. Участки тропы от Саранак-Лейк до Таппер-Лейк оставались открытыми для туристов на протяжении всего первого этапа строительства. Управление OGS будет продолжать контролировать проектирование и строительство тропы на всех трех этапах.

Этот проект является частью стратегических инвестиций Департамента DEC в рамках инициативы Adventure NY, направленной на расширение доступа жителей к государственным землям и объектам, а также установление связей между жителями и природой. Тропа спроектирована таким образом, чтобы обеспечить максимальную доступность для людей с любыми возможностями. Большая часть поверхности тропы будет состоять из уплотненного щебня. Тропа будет заасфальтирована на отдельных участках в деревне Саранак Лейк и на небольших участках с мостами.

Сенатор штата Дэн Стэк (Dan Stec): «Завершение первого этапа строительства тропы Adirondack Rail Trail - радостная новость для нашего региона. Инвестиции и улучшения, подобные этим, имеют решающее значение для дальнейшего развития нашего региона. После завершения всех трех этапов строительства тропа станет важной частью экономики Северных регионов и станет еще одним уникальным объектом активного отдыха для жителей и гостей региона».

Член Законодательного собрания Билли Джонс (Billy Jones): «Ничто не сравнится с отдыхом на природе в Адирондакских горах, и я хочу поблагодарить всех, кто участвовал в реализации первого этапа строительства тропы Adirondack Rail Trail. Эта тропа станет для местных жителей и гостей еще одним способом

насладиться прекрасными пейзажами и ландшафтами, которые может предложить наш регион».

Член Ассамблеи Мэттью Симпсон (Matthew Simpson): «Тропа Adirondack Rail Trail - это свидетельство стремления Нью-Йорка продемонстрировать, как мы можем сохранить первозданный характер наших природных ресурсов, одновременно развивая их потенциал для использования в качестве объектов для отдыха на природе мирового класса. Теперь, когда первый этап завершен, воплощение этого замысла в жизнь - повод для настоящего праздника. Я благодарю губернатора Хокул и руководителя департамента DEC Бэзила Сеггоса за их постоянную поддержку этого проекта и выражаю признательность мужчинам и женщинам, которые приложили руку к строительству этого замечательного объекта».

Работы по преобразованию тропы начались в октябре 2020 года, когда Департамент транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) провел работы по удалению железнодорожной инфраструктуры с участка коридора от Таппер-Лейк до Лейк-Плэсида. В марте 2022 года DEC и DOT объявили о передаче юрисдикции DEC, что ознаменовало официальное завершение этапа удаления рельсов и начало официального этапа проектирования и строительства тропы. После передачи юрисдикции Департамент DEC взял на себя обеспечение общественной безопасности и организацию туристических маршрутов, а также техническое обслуживание этого участка коридора.

После завершения строительства Департамент DEC возьмет на себя управление тропой, работая в тесном сотрудничестве с заинтересованными сторонами и муниципалитетами. Актуальная информация о состоянии коридора, этапах строительства, рекомендации по временному отдыху и карта общественного пользования доступны на веб-сайте Департамента DEC [Туристический коридор Ремсен-Лейк-Плэсид](#). Дополнительная информация о поправке к плану управления единицей транспортного коридора Ремсен-Лейк-Плэсид 2020 года/дополнительный отчет о воздействии на окружающую среду также доступны на [веб-сайте Департамента DEC](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)