



즉시 배포용: 2023년 12월 1일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 애디론덱스 레일 트레일 1단계 완공 발표

1단계 성과는 레이크 플래시드와 터퍼 레이크를 연결하는 3단계 사업 중 하나

애디론덱스 중심에 위치한 세계적 수준의 트레일로 현재 겨울 레크리에이션 이용 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 34 마일 규모의 다목적 레크리에이션 트레일인 애디론덱스 레일 트레일(Adirondack Rail Trail) 1단계 완공을 발표했습니다. 이곳은 터퍼 레이크(Tupper Lake)와 레이크 플래시드(Lake Placid)를 연결하는 야외 활동 구간입니다. 3단계 건설 중 1단계에 해당하는 사업으로 완공 후 일 년 내내 무료로 이용할 수 있으며 레이크 플래시드를 따라 간선도로의 사라낙 레이크 구간까지 이전 레일베드를 등산객, 자전거 타는 사람, 크로스컨트리 스키어 및 스노모빌 애호가를 위한 세계적 수준의 공유 사용 경로로 전환할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "애디론덱스는 세계적 수준의 천연 자원과 전망을 갖춘 곳으로 많은 방문객을 유치할 전망 좋은 지역사회가 주위에 위치하고 있습니다. 오늘의 성과로 애디론덱스 레일 트레일의 비전을 실현하는 데 한 걸음 더 다가갈 수 있었습니다. 저는 레일 트레일 사용자들이 연중 즐길 수 있도록 프로젝트를 완공하여 지역 경제를 활성화할 수 있기를 바랍니다."

3단계 건설이 모두 완공되면, 애디론덱스 레일 트레일은 레이크 플래시드, 사라낙 레이크 및 터퍼 레이크 커뮤니티를 연결합니다. 이곳을 통해 각 커뮤니티의 독특한 매력과 편의 시설을 즐길 수 있으며 이동 간선도로와 인접한 산림 보호 구역의 숨막히는 산책로, 수많은 캠프장 및 풍부한 수로에 액세스할 수 있습니다. 레일 트레일에 설치된 표지판은 방문객들이 철도의 역사, 인접 지역 사회의 문화, 주변 토지와 물에 대해 배우는 데 도움이 됩니다.

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)와 일반 서비스국(Office of General Services, OGS)은 최근 사라토가 카운티 윌튼의 사라토가 카운티 윌튼의 Kubricky Construction Corp.과 1단계 건설에 대한 790만 달러 계약을 체결했습니다. 계약 자금은 NY Works가 자금을 지원했으며, 추가 225,000 달러는 뉴욕주 환경보호기금(Environmental Protection Fund)이 건설 감독 및 검사를 위해 지원합니다. 1 단계 건설은 Lake Placid Depot 바로 서쪽에 있는 레이크 플래시드의

Station Street에서 시작하여 Cedar Street와 Route 86 교차로 근처의 Saranac Lake Depot을 지나 끝나며, 길이는 총 9.9 마일입니다. 10월 DEC는 사라낙 레이크 빌리지 애디론덱스 레일 트레일에 위치한 Saranac Lake Depot 건물을 공공 목적으로 사용하기 위한 아이디어를 모으기 위해 정보 요청(Request for Information, RFI)을 발표했습니다. DEC는 정식 제안 공모 전 접수된 제안을 검토하고 있습니다. RFI 공모 기간은 2023년 11월 3일 종료되었습니다.

뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation, DEC) 커미셔너인 Basil Seggos는 이렇게 말했습니다. “애디론덱스 레일 트레일은 애디론덱스 최고의 관광지로서 뉴욕 주민과 자연을 연결시키고 지역의 다양한 레크리에이션 시설로 방문객을 유치하기 위해 변화하고 있습니다. 오늘의 성과는 레일 트레일의 1단계 공사 완공을 의미하며, 이는 지역의 자원을 효과적으로 이용하도록 발전하기 위한 주정부, 연방 정부, 원주민, 지역 파트너의 협력을 보여주는 좋은 사례입니다.”

일반서비스청(Office of General Services, OGS) 커미셔너인 Jeanette Moy는 이렇게 말했습니다. “OGS 팀은 DEC 및 DOT와 협력하여 레크리에이션용 레일 트레일을 개발하여 주민과 방문객 모두를 애디론덱스 및 인근 지역사회로 유치하겠다는 Hochul 주지사의 노력을 지원할 수 있어 기쁩니다. 트레일 1단계 완공을 축하하는 오늘, 우리는 또한 레이크 플래시드와 터퍼 레이크를 연결하며 연중 이용할 수 있는 세계적 수준의 다목적 트레일을 만들겠다는 주지사의 비전을 실현하고 있습니다.”

뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT) 커미셔너인 Marie Therese Dominguez는 이렇게 말했습니다. “뉴욕주 교통부는 애디론덱스 레일 트레일 건설 첫 단계를 시행하는 과정에서 중요한 역할을 맡게 되어 기쁩니다. 노후된 트랙을 철거하고 애디론덱스 파크에서 레크리에이션의 새 장을 열 기초를 마련했습니다. 다목적 트레일에서 주민과 관광객 모두는 천혜의 자연과 애디론덱스를 일 년 내내 지속가능한 방식으로 즐길 수 있습니다. 시작 단계에서부터 프로젝트를 지원하여 애디론덱스 레일 트레일이 현실이 될 수 있도록 도와주신 Hochul 주지사와 DEC 및 OGS의 파트너들께 감사드립니다.”

공공 안전을 보호하기 위해 건설 기간 동안 간선도로의 레이크 플래시드에서 사라낙 레이크 구간까지의 접근이 제한되었습니다. 일반 대중은 이제 해당 구간을 이용할 수 있으며 애디론덱스 레일 트레일 34 마일 전 구간에서 2023년 12월 10일부터 스노모빌을 이용할 수 있습니다.

건설 초기 단계에는 터퍼 레이크 주차 공간 확대를 위한 공사와 Saranac Lake Depot 인근 추가 레일 철거 등이 진행되었습니다. 사라낙 레이크에서 플러드우드 구간에서 진행되는 트레일 2단계 공사는 2023년 시작되며 겨울에는 중단될 것입니다. 해당 단계 공사는 2024년 말 완공 예정입니다. 플러드우드에서 터퍼 레이크 구간에서 진행되는 최종 단계 공사는 2024년 시작되어 겨울에 중단했다가 2025년 완료될 예정입니다.

사라낙 레이크에서 터퍼 레이크까지의 트레일 구간은 1단계 건설 기간 중 임시 레크리에이션을 즐길 수 있도록 계속 개방되었습니다. OGS는 3단계 모두에 걸쳐 트레일 설계 및 건설을 계속 감독할 것입니다.

이 프로젝트는 Adventure NY 이니셔티브를 통한 DEC의 전략적 투자의 일환으로 주 토지 및 시설에 대한 대중의 접근을 강화하고 사람들을 자연 및 야외 활동과 연결시켜 줍니다. 트레일은 모든 능력의 사람들이 가능한 한 최대한 접근할 수 있도록 설계되었습니다. 대부분의 트레일 표면은 압축된 쇄석으로 구성됩니다. 트레일은 사나락 레이크 빌리지 내의 일부 지역과 다리 위 트레일의 작은 부분에 포장됩니다.

Dan Stec 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “애디론덱스 레일 트레일 1단계 완공은 우리 지역의 호재입니다. 이러한 투자와 개선 사업은 우리 지역의 지속적인 성공을 위해 반드시 필요합니다. 3단계 사업이 모두 완공되면, 트레일은 노스 컨트리 경제의 중요한 일부로서 이용되며 주민과 방문객 모두에게 최고의 야외 레크리에이션 기회를 제공할 것입니다.”

Billy Jones 하원의원은 이렇게 말했습니다. “애디론덱스는 야외 레크리에이션 활동을 즐길 수 있는 최고의 장소입니다. 그리고 저는 애디론덱스 레일 트레일 1단계 사업에 참여한 모든 분들께 감사를 전합니다. 이번 트레일 사업은 주민과 방문객 모두에게 우리 지역의 아름다운 전망과 전경을 즐길 수 있는 또 하나의 기회를 가져옵니다.”

Matthew Simpson 하원의원은 이렇게 말했습니다. “애디론덱스 레일 트레일은 천연 자원을 보존하면서 이를 충분히 활용해 세계적 수준의 야외 레크리에이션 자원으로 개발하고자 하는 뉴욕의 의지를 보여줍니다. 이제 1단계 사업이 완공되면서 이러한 비전이 실현되는 모습을 보게 되어 기쁩니다. 지속적으로 프로젝트를 지원해주신 Hochul 주지사와 DEC 커미셔너 Basil Seggos를 비롯해 프로젝트를 실질적으로 추진하기 위해 애써주신 모든 직원분들께 감사드립니다.”

트레일을 개조하기 위한 작업은 2020년 10월 주 교통부(State Department of Transportation, DOT)가 회랑의 터퍼 레이크에서 간선도로의 레이크 플래시드 구간까지 철도 기반 시설을 제거하기 위해 작업하면서 시작되었습니다. 2022년 3월 DEC와 DOT는 DEC 관할권 이전을 발표해 레일 제거 단계의 공식적인 완료를 표시하고 공식적인 트레일 설계 및 건설 단계의 시작을 나타냅니다. 관할권이 이전됨에 따라 DEC는 간선도로의 이 부분을 따라 공공 안전 및 레크리에이션 활동을 관리하고 유지보수 업무를 담당했습니다.

DEC는 건설이 완료되면 이해 관계자 및 지방 자치 단체와 긴밀히 협력하여 트레일의 일상적인 관리를 맡을 것입니다. 간선도로 상태, 건설 단계, 임시 레크리에이션에 대한 지침과 공공 사용 지도에 대한 최신 정보는 DEC의 [Remsen-Lake Placid 이동 간선도로](#) 웹페이지에서 확인할 수 있습니다. 2020 Remsen-Lake Placid 이동 간선도로 단위 관리

계획 수정안/보충 환경 영향 보고서에 대한 자세한 내용은 [DEC 웹사이트](#)에서도 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)