



Diffusione immediata: 1/12/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DELLA PRIMA FASE DEL SENTIERO FERROVIARIO DEGLI ADIRONDACK

La pietra miliare della prima fase è la prima delle tre che collegheranno Lake Placid a Tupper Lake

Il sentiero nel cuore degli Adirondack che offre un divertimento di livello mondiale è ora operativo per la stagione invernale

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento della prima fase del sentiero ferroviario degli Adirondack, un corridoio , multiuso e ricreativo di 55 km per gli avventurieri all'aria aperta tra Tupper Lake e Lake Placid. La prima delle tre fasi di costruzione ha trasformato l'ex ferrovia lungo il segmento del corridoio da Lake Placid a Saranac Lake in un percorso di uso condiviso di livello mondiale che, appena completato, resterà aperto tutto l'anno, gratuitamente, per gli escursionisti, i ciclisti, gli sciatori di fondo e gli appassionati di motoslitte.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Gli Adirondack offrono alcuni dei paesaggi naturali e delle risorse più affascinanti del mondo, insieme a località panoramiche pronte ad accogliere i visitatori. La pietra miliare di oggi rappresenta un passo avanti verso la concretizzazione della visione del sentiero ferroviario degli Adirondack e aspetto con impazienza i progressi costanti del progetto, che offrirà agli utenti del sentiero ferroviario un divertimento per tutto l'anno e stimolerà le economie locali".

Al termine delle tre fasi di costruzione, il sentiero ferroviario degli Adirondack collegherà le comunità di Lake Placid, Saranac Lake e Tupper Lake. Il percorso offrirà ai visitatori l'opportunità di godere della bellezza e dei servizi esclusivi delle singole comunità, e consentirà l'accesso a chilometri di sentieri mozzafiato, a numerosi campeggi e a rigogliosi corsi d'acqua nei terreni della riserva forestale adiacenti al percorso. Lungo il percorso ferroviario, la segnaletica interpretativa informerà i visitatori sulla storia della ferrovia, le culture delle comunità adiacenti, i terreni e i corsi d'acqua circostanti.

Il Dipartimento per la Tutela dell'Ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York e l'Ufficio per i Servizi Generali (Office of General Services, OGS) hanno affidato alla Kubricky Construction Corp. di Wilton, Contea di Saratoga, l'appalto da 7,9-milioni di dollari relativo alla prima fase dei lavori. Il contratto è finanziato da NY Works, mentre un ulteriore contributo di 225.000 dollari proviene dal

Fondo statale per la tutela dell'ambiente (Environmental Protection Fund, EPF) ed è finalizzato alla supervisione e ai controlli dei lavori di costruzione. La prima fase di costruzione inizia a Station Street a Lake Placid, appena a ovest del Lake Placid Depot, e termina subito dopo il Saranac Lake Depot, vicino all'incrocio tra Cedar Street e la Route 86, per un totale di 16 km (9,9 miglia). In ottobre, il DEC ha annunciato una Richiesta di Informazioni (Request for Information, RFI) per presentare idee e piani per l'uso e l'accesso pubblico allo storico edificio del Saranac Lake Depot sul sentiero ferroviario degli Adirondack nel villaggio di Saranac Lake. Il DEC sta esaminando le candidature prima di emettere una richiesta formale di proposte (Request for Proposals, RFP). La RFI è stata chiusa al pubblico il 3 novembre 2023.

Il commissario del Dipartimento per la Tutela dell'Ambiente dello Stato di New York, Basil Seggos, ha dichiarato: "Il sentiero ferroviario degli Adirondack è sulla buona strada per diventare una destinazione primaria negli Adirondack, in grado di collegare i newyorkesi alla natura e di attirare i visitatori verso le ampie opportunità di svago multistagionali della regione. La pietra miliare di oggi segna il completamento della prima fase di costruzione del sentiero ferroviario e l'opportunità di riconoscere e celebrare gli sforzi sostenuti dei partner statali, federali, della Nazione Indiana e locali che lavorano insieme per trasformare questa risorsa regionale in realtà".

La commissaria dell'Ufficio dei Servizi Generali, Jeanette Moy, ha dichiarato: "Il team dell'OGS è fiero di aver lavorato in collaborazione con il DEC e il DOT per soddisfare l'impegno assunto della governatrice Hochul di costruire un percorso ferroviario ricreativo che permettesse a residenti e visitatori di vivere con semplicità i panorami Adirondack e le sue comunità locali. Oggi, mentre festeggiamo il completamento della prima fase del sentiero, ci adoperiamo per concretizzare appieno la visione della governatrice di un sentiero di classe mondiale, a uso multiplo, accessibile tutto l'anno, che colleghi Lake Placid a Tupper Lake".

La commissaria del Dipartimento dei Trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York è fiero del ruolo che abbiamo svolto nelle fasi iniziali della costruzione del sentiero ferroviario degli Adirondack, eliminando i vecchi binari e costruendo le basi per un nuovo capitolo di attività ricreative nel Parco degli Adirondack. Questo sentiero multifunzionale permetterà a residenti e turisti di godere della bellezza naturale e della maestosità degli Adirondack tutto l'anno in modo sostenibile. Grazie alla governatrice Hochul e ai nostri partner del DEC e dell'OGS per aver supportato questo progetto fin dall'inizio e per il lavoro svolto per realizzare questa prima fase del sentiero ferroviario degli Adirondack".

A tutela della sicurezza pubblica l'accesso al segmento da Lake Placid a Saranac Lake è stato limitato durante i lavori di costruzione. Il pubblico adesso può percorrere questo segmento del corridoio; l'accesso in motoslitte attraverso l'intero sentiero ferroviario degli Adirondack, lungo 58 km, inizierà il 10 dicembre 2023.

La fase iniziale della costruzione ha incluso anche il lavoro di ampliamento delle opzioni di parcheggio a Tupper Lake e la rimozione di ulteriori binari intorno al Saranac Lake

Depot. La realizzazione della seconda fase del sentiero, che comprende il segmento da Saranac Lake a Floodwood, è iniziata nel 2023 e si fermerà per l'inverno. Il completamento di questa fase è previsto per la fine del 2024. La fase finale della costruzione da Floodwood a Tupper Lake dovrebbe iniziare nel 2024, e dopo una pausa invernale, concludersi nel 2025. Durante la prima fase dei lavori di costruzione le tratte di percorso da Saranac Lake a Tupper Lake sono rimaste aperte per attività provvisorie per il tempo libero. L'OGS continuerà a sovrintendere ai lavori di progettazione e costruzione del percorso durante tutte e tre le fasi

Il progetto fa parte degli investimenti strategici del DEC resi possibili dall'iniziativa Adventure NY per migliorare l'accesso del pubblico ai territori e alle strutture dello Stato e mettere le persone in contatto con la natura e le attività all'aria aperta. Il sentiero è concepito per essere accessibile per quanto possibile a persone con qualsiasi grado di abilità. La maggior parte la superficie sarà costituita da una massicciata in pietrisco. Il sentiero sarà pavimentato in alcune parti nel villaggio di Saranac Lake e in piccoli tratti sui ponti.

Il senatore dello Stato Dan Stec ha dichiarato: "Il completamento della prima fase del sentiero ferroviario degli Adirondack è una notizia gradita per la nostra regione. Investimenti e miglioramenti come questo sono cruciali per aiutare la nostra regione a continuare a crescere. Una volta terminate tutte e tre le fasi, il sentiero costituirà una parte fondamentale dell'economia del North Country e garantirà un'altra attività ricreativa all'aperto unica nel suo genere, sia per i residenti che per i visitatori".

Il membro dell'Assemblea Billy Jones ha dichiarato: "Non c'è niente di meglio delle attività ricreative all'aperto negli Adirondack, e desidero ringraziare tutti coloro che hanno partecipato alla prima fase del sentiero ferroviario degli Adirondack. Questo sentiero offrirà sia agli abitanti del luogo che ai visitatori un altro modo per godersi gli splendidi scenari e paesaggi che la nostra regione ha da offrire".

Il membro dell'Assemblea Matthew Simpson ha dichiarato: "Il sentiero ferroviario degli Adirondack è una testimonianza dell'impegno di New York nel dimostrare come sia possibile conservare il carattere incontaminato delle nostre risorse ambientali naturali, sviluppandone al tempo stesso la capacità di servire da risorse ricreative all'aperto di livello mondiale. Con la Fase 1 ormai completata, la realtà della concretizzazione di questa visione è un motivo di autentica celebrazione. Mi congratulo con la governatrice Hochul e con il commissario del DEC Basil Seggos per il loro costante sostegno a questo progetto e porgo un ringraziamento agli uomini e alle donne che hanno contribuito alla costruzione materiale di questo grande progetto".

I lavori di trasformazione sono iniziati ad ottobre del 2020, quando il Dipartimento dei Trasporti (Department of Transportation, DOT) ha provveduto a smantellare le infrastrutture ferroviarie nella tratta di corridoio tra Tupper Lake e Lake Placid. A marzo 2022, il DEC e il DOT hanno annunciato il trasferimento della giurisdizione al DEC, segnando il completamento formale della fase di rimozione delle rotaie e l'inizio della fase formale di progettazione e costruzione del sentiero. Con il passaggio delle

competenze il DEC ha assunto la gestione della sicurezza pubblica e delle attività per il tempo libero, oltre a quella della manutenzione, lungo questa tratta di corridoio.

Terminata la costruzione, il DEC si farà carico della gestione quotidiana del percorso, lavorando a stretto contatto con comuni e interlocutori di primo piano. Informazioni aggiornate sulle condizioni del corridoio e sulle fasi della costruzione, la guida alle attività provvisorie e una cartina ad uso del pubblico sono disponibili sulla pagina web dedicata al [Corridoio di viaggio Remsen-Lake Placid del DEC](#). Ulteriori dettagli sulla modifica/dichiarazione integrativa di impatto ambientale del Piano di gestione dell'unità del corridoio di viaggio Remsen-Lake Placid 2020 (2020 Remsen-Lake Placid Travel Corridor Unit Management Plan) sono disponibili anche sul [sito web del DEC](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)