



Pour diffusion immédiate : 1/12/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHEVEMENT DE LA PREMIÈRE PHASE DU SENTIER FERROVIAIRE DE L'ADIRONDACK

La première étape de la phase 1 est la première des trois phases reliant Lake Placid à Tupper Lake

Un sentier récréatif de classe mondiale au cœur des Adirondacks est désormais ouvert pour les loisirs d'hiver

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement de la construction de la première phase du sentier ferroviaire de l'Adirondack, un corridor récréatif polyvalent de 54,7 km, destiné aux aventuriers de plein air entre Tupper Lake et Lake Placid. La première des trois phases de construction a permis de convertir l'ancienne voie ferrée le long du segment Lake Placid-Saranac Lake du corridor en un sentier à usage partagé de classe mondiale qui une fois achevé, sera ouvert toute l'année, gratuitement, aux randonneurs, aux cyclistes, aux skieurs de fond et aux amateurs de motoneige.

« Les Adirondacks offrent des paysages naturels et des ressources parmi les plus beaux du monde, ainsi que des communautés scéniques prêtes à accueillir les visiteurs, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « L'étape franchie aujourd'hui est un pas vers la réalisation de la vision du sentier ferroviaire de l'Adirondack et j'attends avec impatience les progrès continus du projet qui permettront aux utilisateurs du sentier ferroviaire de profiter toute l'année du sentier et de stimuler les économies locales. »

Une fois les trois phases de construction achevées, le sentier ferroviaire de l'Adirondack reliera les communautés de Lake Placid, Saranac Lake et Tupper Lake. La route permettra aux visiteurs de profiter du charme et des équipements uniques de chaque communauté, tout en donnant accès à des kilomètres de sentiers à couper le souffle, à de nombreux campings et à d'abondantes voies d'eau dans les terres de la réserve forestière adjacentes au corridor. Le long du chemin de fer, des panneaux d'interprétation aideront les visiteurs à découvrir l'histoire du chemin de fer, les cultures des communautés adjacentes ainsi que les terres et les eaux environnantes.

Le Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) et le Bureau des services généraux (Office of General Services, OGS) de l'État de New York ont attribué à Kubricky Construction Corp. de Wilton, dans le comté de Saratoga, le contrat de 7,9-millions de dollars pour la première phase de

construction. Le contrat est financé par NY Works, avec un montant supplémentaire de 225 000 dollars financé par le Fonds de protection de l'environnement de l'État pour la supervision et les inspections de la construction. La première phase de construction a commencé à Station Street à Lake Placid, juste à l'ouest de la gare de Lake Placid, et s'est terminée juste après la gare de Saranac Lake, près de l'intersection de Cedar Street et de la route 86, pour un total de 15,9 km. En octobre, le DEC a annoncé une demande d'information (Request for Information, RFI) pour soumettre des idées et des plans pour l'utilisation et l'accès public au bâtiment de la gare historique de Saranac Lake sur le sentier ferroviaire de l'Adirondack dans le village de Saranac Lake. Le DEC examine les propositions avant de lancer un appel d'offres officiel. L'appel d'offres a été clôturé le 3 novembre 2023.

Basil Seggos, commissaire du département de la préservation de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation), a déclaré, « Le sentier ferroviaire de l'Adirondack est en passe de devenir une destination de choix dans les Adirondacks, reliant les habitants de l'État de New York à la nature et attirant les visiteurs vers les vastes possibilités de loisirs de la région, qui s'étendent sur plusieurs saisons. L'étape d'aujourd'hui marque l'achèvement de la première phase de la construction de la voie ferrée et offre l'occasion de reconnaître et de célébrer les efforts soutenus de l'État, du gouvernement fédéral, de la nation indienne et des partenaires locaux qui ont travaillé ensemble pour faire passer cet atout régional de l'idée à la réalité. »

Jeanette Moy, commissaire du bureau des services généraux (Office of General Services), a déclaré, « L'équipe de l'OGS est fière d'avoir travaillé en partenariat avec le DEC et le DOT pour respecter l'engagement de la gouverneure Hochul de créer un sentier ferroviaire récréatif qui permettrait aux résidents et aux visiteurs de découvrir facilement les paysages des Adirondacks et ses communautés locales. Alors que nous célébrons aujourd'hui l'achèvement de la première phase du sentier, nous nous engageons également à réaliser pleinement la vision de la gouverneure, à savoir un sentier de classe mondiale, à usages multiples, accessible toute l'année et reliant Lake Placid à Tupper Lake ».

Marie Therese Dominguez, commissaire du département des transports de l'État, a déclaré, « Le département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation) est fier du rôle qu'il a joué dans les premières phases de la construction de la voie ferrée des Adirondacks, en dégageant les anciennes voies et en jetant les bases d'un nouveau chapitre des loisirs dans le parc des Adirondacks. Ce sentier polyvalent permettra aux habitants et aux touristes de profiter de la beauté naturelle et de la majesté des Adirondacks tout au long de l'année, de manière durable. Je remercie la gouverneure Hochul et nos partenaires du DEC et de l'OGS d'avoir soutenu ce projet dès le début et pour le travail accompli afin que cette première phase du sentier ferroviaire des Adirondacks devienne une réalité. »

Pour protéger la sécurité du public, l'accès au segment Lake Placid-Saranac Lake a été restreint pendant la durée des travaux. Le public est désormais autorisé à circuler sur

ce segment du corridor ; l'accès en motoneige à l'ensemble des 54,7 km du sentier ferroviaire de l'Adirondack débutera le 10 décembre 2023.

La phase initiale de la construction comprenait également des travaux visant à élargir les possibilités de stationnement à Tupper Lake et à retirer des rails supplémentaires autour de la gare de Saranac Lake. La construction de la deuxième phase du sentier, qui comprend le tronçon de Saranac Lake à Floodwood, a commencé en 2023 et s'arrêtera pendant l'hiver. Cette phase devrait être achevée à la fin de l'année 2024. La phase finale de la construction entre Floodwood et Tupper Lake devrait commencer en 2024, faire une pause pendant l'hiver et se terminer en 2025. Les segments de sentiers entre Saranac Lake et Tupper Lake ont été ouverts à des activités récréatives provisoires pendant la première phase de construction. L'OGS continuera à superviser la conception et la construction des sentiers tout au long des trois phases.

Le projet fait partie des investissements stratégiques du DEC dans le cadre de l'initiative Adventure NY, qui vise à améliorer l'accès du public aux terres et aux installations de l'État et à rapprocher les gens de la nature et des activités de plein air. Le sentier est conçu pour être accessible aux personnes de toutes capacités, dans la mesure du possible. La majeure partie de la surface du sentier sera constituée de pierres concassées compactées. Le sentier sera pavé dans certaines zones du village de Saranac Lake et sur de petites sections de sentier au-dessus des ponts.

Le sénateur de l'État, Dan Stec, a déclaré, « L'achèvement de la première phase du sentier ferroviaire de l'Adirondack est une bonne nouvelle pour notre région. Les investissements et les améliorations de ce type sont essentiels pour aider notre région à continuer à se développer. Une fois les trois phases achevées, le sentier constituera un élément essentiel de l'économie de North Country et offrira une nouvelle activité récréative de plein air unique aux résidents et aux visiteurs. »

Billy Jones, membre de l'Assemblée, a déclaré, « Rien ne vaut les loisirs de plein air dans les Adirondacks, et je tiens à remercier tous ceux qui ont participé à la première phase du sentier ferroviaire des Adirondacks. Ce sentier offrira aux habitants et aux visiteurs un autre moyen de profiter des magnifiques paysages que notre région a à offrir. »

Le membre de l'Assemblée Matthew Simpson a déclaré, « Le sentier ferroviaire des Adirondacks témoigne de l'engagement de l'État de New York à montrer comment nous pouvons préserver le caractère intact de nos ressources environnementales naturelles tout en développant leur capacité à servir de ressources récréatives de plein air de classe mondiale. La phase 1 étant désormais achevée, il y a lieu de se réjouir de la concrétisation de cette vision. J'applaudis la gouverneure Hochul et le commissaire du DEC, Basil Seggos, pour leur soutien continu à ce projet et j'offre un coup de chapeau aux hommes et aux femmes qui ont participé à la construction physique de ce grand projet. »

Les travaux de transformation du sentier ont commencé en octobre 2020, lorsque le Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État s'est employé à retirer l'infrastructure ferroviaire du tronçon du couloir allant de Tupper Lake à Lake Placid. En mars 2022, le DEC et le DOT ont annoncé le transfert de compétence au DEC, marquant l'achèvement officiel de la phase d'enlèvement des rails et le début de la phase officielle de conception et de construction du sentier. Avec le transfert de compétence, le DEC a assumé la gestion de la sécurité publique et des activités récréatives, ainsi que l'entretien, le long de ce tronçon du couloir.

Une fois la construction achevée, le DEC assurera la gestion quotidienne du sentier, en étroite collaboration avec les parties prenantes et les municipalités. Des informations actualisées sur l'état du couloir, les phases de construction, des conseils sur les activités récréatives provisoires et une carte d'utilisation publique sont disponibles sur la [page web du DEC sur le corridor de voyage Remsen-Lake Placid](#). Des informations supplémentaires sur la modification du plan de gestion de l'unité du couloir de déplacement entre Remsen et Lake Placid 2020 et la Déclaration complémentaire d'impact sur l'environnement sont également disponibles sur le [site Web du DEC](#).

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)