



立即發佈：2023 年 12 月 1 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈阿迪朗達克鐵路步道專案第一階段工程完成施工

第一階段里程碑是連接普萊西德湖和塔珀湖三階段工程中的首個工程

阿迪朗達克山脈中心的世界級休閒步道現已開放冬季休閒活動

凱西·霍楚爾州長今天宣佈阿迪朗達克鐵路步道 (Adirondack Rail Trail) 的第一階段工程完成施工。這是一條位於塔珀湖 (Tupper Lake) 和普萊西德湖 (Lake Placid) 之間的 34 英里多用途休閒走廊，可供戶外探險者使用。這項專案共分為三個施工階段，第一階段工程將普萊西德湖至薩拉納克湖 (Saranac Lake) 路段的舊鐵路路基改造成世界級的共用道路，完工後將會全年免費開放，供徒步者、自行車騎行者、越野滑雪者和雪車愛好者使用。

「阿迪朗達克山脈擁有世界上最美麗的自然景觀和資源，還有風景優美的社區，隨時歡迎遊客前來遊玩。」霍楚爾州長表示。「今天的里程碑工程是實現阿迪朗達克鐵路步道願景的一大步伐，我期待著見證專案繼續向前推進，讓鐵路步道的使用者全年均可享受樂趣，也能促進當地的經濟發展。」

在完成所有三個階段的施工後，阿迪朗達克鐵路步道將會連接普萊西德湖、薩拉納克湖和塔珀湖的社區。這條路線可讓遊客體驗每個社區的獨特魅力和便利設施，進入毗鄰旅遊走廊森林保護區內數英里的迷人步道、眾多露營地和豐富的水道。鐵路步道的說明標誌將能幫助遊客瞭解這段鐵路的歷史、鄰近社區的文化以及周圍的土地和水域。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 和總務辦公室 (Office of General Services, OGS) 最近將 790 萬美元的第一階段施工合約授予薩拉托加郡 (Saratoga County) 威爾頓 (Wilton) 的庫布裡奇建築公司 (Kubricky Construction Corp.)。該合約由紐約工程公司 (NY Works) 出資，紐約州的環境保護基金 (Environmental Protection Fund, EPF) 另外支援 225,000 美元，用於施工監督和檢查。第一階段的施工從普萊西德湖的車站街開始，即普萊西德湖車站的西側，終點剛過雪松街 (Cedar Street) 和 86 號公路交叉口附近的薩拉納克湖車站，全長為 9.9 英里。環境保護廳在 10 月公佈一項資訊請求 (Request for Information, RFI)，以讓公眾提交理念和計畫，告知薩拉納克湖村阿迪朗達克鐵路步道上歷史性薩拉納克湖車站大樓的用途和公共通道。環境保護廳正在審查提交的提案，之後會發佈正式的提案請求。資訊請求於 2023 年 11 月 3 日停止接受公眾提交。

紐約州環境保護廳廳長**巴希爾·賽格斯 (Basil Seggos)** 表示，「阿迪朗達克鐵路步道正在成為阿迪朗達克山脈的主要目的地，可以讓紐約民眾連接大自然，也能吸引遊客前來地區四季皆宜的眾多休閒場所。今天的里程碑標誌著鐵路步道的第一階段工程完成施工，也讓我們有機會表彰和慶祝州、聯邦、印第安民族和當地合作夥伴的持續工作，以共同推動這一區域資產從概念變為現實。」

總務辦公室主任**珍妮特·莫伊 (Jeanette Moy)** 表示，「總務辦公室團隊很榮幸能與環境保護廳和交通廳 (Department of Transportation, DOT) 合作，履行霍楚爾州長的承諾，建造休閒鐵路步道，讓居民和遊客可以輕鬆體驗阿迪朗達克及當地社區的優美風景。我們在今天慶祝步道第一階段工程完成施工，與此同時，我們也致力於充分實現州長的願景，即建設一條連接普萊西德湖和塔珀湖的世界級多用途全年通行步道。」

紐約州交通廳廳長**瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)** 表示，「能夠參與阿迪朗達克鐵路步道的初始階段施工，紐約州交通廳感到非常自豪。交通廳清理了舊的軌道，為阿迪朗達克公園的休閒新篇章奠定了基礎。這條多功能步道讓居民和遊客能夠以可持續的方式全年欣賞阿迪朗達克山脈的自然美景和壯麗景觀。感謝霍楚爾州長和環境保護廳及總務辦公室的合作夥伴從一開始就支援這項專案，參與工作，讓阿迪朗達克鐵路的第一階段工程順利完成施工。」

為了保護公共安全，施工期間普萊西德湖至薩拉納克湖段的道路將會限行。公眾現在可以進入走廊的這一路段；從 2023 年 12 月 10 日開始，整條長達 34 英里的阿迪朗達克鐵路步道將會開放雪地車通道。

初始施工階段也包括擴大塔珀湖的停車選擇，以及拆除薩拉納克湖車站周圍的額外鐵軌。步道第二施工階段的施工（包括薩拉納克湖到洪水 (Floodwood) 路段）於 2023 年開始，並將在冬季暫停。這一施工階段預計將於 2024 年底完成施工。從洪水路段到塔珀湖的最後施工階段預計將於 2024 年開始，冬季暫停，並於 2025 年結束。薩拉納克湖至塔珀湖步道路段在第一階段施工期間都會臨時開放休閒活動。總務辦公室將繼續監督所有三個階段的步道設計和施工。

這項專案是環境保護廳透過 Adventure NY 計畫進行的戰略投資組成，以此提高公眾對州內土地和設施的使用，並讓民眾參與自然和戶外活動。這條小徑的設計目的是盡可能讓各種能力水準的人都能獲益。大部分路面將採用壓實碎石。小徑將鋪設在薩拉納克湖村莊內的選定區域和橋上小段路徑上。

州參議員**丹·斯特克 (Dan Stec)** 表示，「阿迪朗達克鐵路道路第一階段完成施工，對我們地區來說是一個好消息。此類投資和修繕是能推動我們地區繼續發展的關鍵因素。三個階段都完成施工後，這條步道將成為北部地區經濟的重要組成，並為居民和遊客提供另一種獨特的戶外休閒活動。」

眾議員比利·鐘斯 (Billy Jones) 表示，「阿迪朗達克山脈的戶外休閒活動無可比擬，我要感謝參與阿迪朗達克鐵路步道第一階段工程的每一個人。這條步道將為本地居民和遊客提供另一種欣賞我們地區美景和景觀的途徑。」

眾議員馬修·辛普森 (Matthew Simpson) 表示，「阿迪朗達克鐵路步道是紐約州承諾的體現，以此展示我們如何保持自然環境資源的原始面貌，同時也能發展其作為世界級戶外休閒資產的能力。隨著第一階段工程完成施工，這一願景即將結出碩果，這是真正值得慶祝的事情。我讚賞霍楚爾州長和環境保護廳廳長巴希爾·賽格斯對於這項專案的持續支援，也向參與這一大型專案施工建設的工作人員表示敬意。」

2020 年 10 月，紐約州交通廳開始拆除走廊中從塔珀湖到普萊西德湖路段的鐵路基礎設施，以此啟動步道的改造工程。在 2022 年 3 月，環境保護廳和交通廳宣佈將管轄權移交給環境保護廳，標誌著鐵軌拆除階段正式完成，進入正式的步道設計和建設階段。管轄權轉移後，環境保護廳承擔了該走廊這一路段的公共安全和娛樂活動的管理以及維護工作。

施工完成後，環境保護廳將會負責步道的日常管理工作，並與利益相關者和市政當局密切合作。環境保護廳的[雷姆森-普萊西德湖旅遊走廊網頁](#)上提供了有關走廊狀況、施工階段、臨時娛樂指南和公共使用地圖的最新資訊。關於「2020 年雷姆森湖-普萊西德湖旅遊走廊單元管理計畫修訂/補充環境影響聲明」(2020 Remsen-Lake Placid Travel Corridor Unit Management Plan Amendment/Supplemental Environmental Impact Statement) 的更多詳細資訊，請參見[環境保護廳網站](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)