



즉시 배포용: 2023년 11월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 무배출 버스에 대한 환경채권법 자금 1억 달러 지원 발표

*뉴욕 스쿨버스 인센티브 프로그램을 통해 공립학교에 청정 버스 및 충전 인프라 도입 지원*

*2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 목표 달성 지원*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 무배출 스쿨버스 도입을 위해 1억 달러를 지원한다고 발표했습니다. 이러한 지원은 역사적인 42억 달러 규모의 2022 청정 수자원, 대기, 친환경 일자리 환경 채권법(Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act of 2022) 자금 지원에 따라 진행됩니다. 뉴욕 스쿨버스 인센티브 프로그램(New York School Bus Incentive Program, NYSBIP)에 따라 공립 교육구 및 이들과 계약을 맺은 버스 운영자는 합리적 가격으로 청정 버스 및 관련 충전 인프라를 구매할 수 있으며, 이를 통해 주 전역, 특히 소외 지역사회에 영향을 미친 대기 오염 문제에 대응하고 오염을 줄일 수 있습니다. 오늘 발표는 2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act)의 목표와 2035년까지 도로 위의 모든 스쿨버스에 배기가스 제로를 적용하라는 뉴욕주의 요건을 뒷받침합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕은 교육구가 무배출 스쿨버스를 도입하도록 지원하고 있습니다. 이를 통해 우리 미래의 지도자들은 건강하고 친환경적인 교통 수단을 이용할 수 있습니다. 전기 스쿨버스가 학생의 주요 교통 수단이 되는 것은 필수적인 보건 투자이며, 청정 에너지의 효과를 알리는 한편, 유해한 배출가스를 감축해 대기 질을 개선하고 우리의 소중한 환경을 보호합니다.”

뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)이 운영하는 NYSBIP는 자격 조건을 갖춘 스쿨 버스 운영자가 무배출 배터리 전기(BEV) 또는 수소 연료 전지(FCEV) 스쿨버스 또는 관련 충전 인프라 구매 시 인센티브를 제공합니다. 자금은 선착순으로 지원되며, 인센티브 금액은 114,000 달러에서 시작하여 차량 종류에 따라 신규 또는 재충전 무배출 스쿨버스 추가 금액의 최대 100 퍼센트를 지원받을 수 있습니다. 더욱 많은 금액이 [우선순위 지역에](#) 지원될 수 있습니다. 우선순위 지역에는 [고수요 교육구](#)와 [소외 지역사회](#)가 포함되며, 해당 지역은

뉴욕주 기후 정의 워킹그룹(New York State Climate Justice Working Group)의 정의에 따라 결정됩니다. 내부 연소 엔진을 사용하는 버스를 운영하지 않거나, 휠체어도 이용할 수 있는 버스를 구매하거나 망 역량을 갖춘 버스를 구매하는 경우 추가 인센티브 혜택을 받을 수 있습니다.

**NYSERDA 최고경영자 및 대표인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다.** “혁신적인 환경채권법을 통해 가능해진 이번 인센티브 프로그램은 교육구가 중대형 차량인 무배출 스쿨버스를 뉴욕주 전역에서 신속하게 도입할 수 있도록 지원합니다. 제조업자와 교육구, 버스 운영자가 모두 교통 부문 배출가스 감축에 참여하도록 하여 우리 학생들을 위해 더욱 건강하고 건강한 이동이 가능해지며, 이는 수십년 동안 우리 학생들에게 보탬이 될 것입니다.”

이번 프로그램은 지원 대상인 스쿨버스 운영자가 새롭게 구매한 무배출 스쿨버스를 위한 지원대상 충전 인프라를 구매하여 설치할 경우 리베이트를 제공합니다. 스쿨버스 소유자(교육구 또는 하청업체) 또한 버스 충전 인프라 한 대당 **25,000** 달러, 최우선 지역구의 경우 최대 **35,000** 달러를 받을 자격이 있습니다. 버스 소유자들이 전기화 계획을 완료했을 경우 버스 충전 인프라 한 대당 **55,000** 달러, 최우선 지역구의 경우 **65,000** 달러를 받을 자격이 있습니다. 차량 제조업체 및 버스 딜러 또한 선착순으로 차량 공급을 신청할 수 있습니다.

충전 인프라 자금 지원 프로그램 자격 조건과 규정 등은 [NYSBIP 시행 매뉴얼](#)에서 온라인으로 확인할 수 있습니다. NYSERDA는 현행 라운드 자금을 소진할 까지 선착순으로 신청을 접수받으며, 향후 라운드의 신청 접수는 채권법에 따른 무배출 스쿨버스 및 인프라 지원 자금 추가 4억 달러를 감독하는 과정에서 진행됩니다. 학교 및 스쿨버스 계약업체는 직접 프로그램에 신청할 수 없습니다. 스쿨버스 딜러가 전기 버스 구매 영수증 발급후 대신 신청합니다. 스쿨버스에 대한 인센티브는 직접 딜러와 제조사로 지급되며 무배출 스쿨버스와 비교가능한 디젤 또는 석유 버스와 구매가격과의 차이를 일부 또는 전부 보상하는 한편, 충전 인프라 인센티브를 버스 소유자에게 직접 지급됩니다. NYSERDA는 [동부시간 기준 2023년 12월 11일 오후 3시](#)(등록은 [여기](#))에 진행합니다. 프로그램 관련 최신 소식을 전달받고 싶다면, [여기](#)에서 메일링 리스트 등록해주시요.

뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation, DEC) 커미셔너인 Basil Seggos는 이렇게 말했습니다. “뉴욕주 전역의 교육구는 청정수자원, 대기, 친환경 일자리 환경 채권법 1억 달러 1차 지원금을 활용하여 더욱 친환경적인 스쿨버스 전환을 지원하며, 이를 통해 지역사회 대기 질이 개선되며 온실가스 배출을 줄여 기후 변화에 대응할 수 있습니다. NYSERDA와 긴밀히 협력하여, DEC는 주 전역에서, 특히 환경 오염으로 수십년 동안 피해를 받은 소외 지역사회에 기여하는 데 환경채권법 기금을 활용하여 기후 정책을 추진합니다. Hochul 주지사의 지시에 따라, 채권법 투자는 지역사회 탄력성을 구축하고 천연 자원을 보호합니다.”

**뉴욕주 공무원위원회(New York State Public Service Commission) 대표인 Rory M. Christian**은 이렇게 말했습니다. “더욱 깨끗한 환경을 만들기 위한 Hochul 주지사의 노력과 환경채권법의 직접적인 결과로 교육구는 무배출 스쿨버스 도입에 필요한 재정 지원을 받게 되었습니다. 배출가스 감축 노력이 진행되는 가운데 이번 프로그램을 통해 제조업자와 교육구 모두 이익을 받게 됩니다.”

채권법에 따라 소외 지역사회는 총 채권법 기금 혜택의 최소 35%를 받게 되며, 40%가 목표입니다. 이러한 목표에 따라 NYSERDA는 최소 40 퍼센트의 뉴욕주 스쿨버스 인센티브 프로그램(New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) 혜택을 [소외 지역사회](#)에 주는 것을 목표로 삼고 있습니다. 최우선 지역구의 버스는 무배출 버스 및 충전 인프라 지원에서 높은 인센티브율을 신청할 수 있습니다.

NYSBIP 자격 조건에 대한 지침은 2023년 9월 1일부터 2023년 9월 28일까지 공공 의견을 수렴했으며, 이에 앞서 채권법에 대한 공공 참여의 일환으로 프로젝트 아이디어 설문조사, 주 전역의 청문회 투어를 통한 투명하고 협력적인 절차를 통한 환경 자금 지원수요 확인 등을 시행했습니다. 자세한 정보는 [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct)에서 확인해 주십시오.

뉴욕주는 스쿨버스 운영자들이 무배출 버스로 전환할 수 있도록 [뉴욕주 전기 스쿨버스 로드맵\(New York State Electric School Bus Roadmap\)](#) 및 [전기 스쿨버스 가이드북\(Electric School Bus Guidebook\)](#) 등 많은 지원을 제공하고 있습니다. 초기 환경채권법 자금 1억 달러 중 추가 500만 달러를 뉴욕주 스쿨버스 전기화 계획을 위한 [기술 지원](#) 목적으로 배정했습니다. 수요가 높은 지역에서는 비용의 최대 100 퍼센트를 지원받을 수 있습니다. 가이드북을 비롯한 이러한 지원을 통해 무배출 버스의 장점을 알려 학교 이사회와 대중의 토론을 이끌고 전기 스쿨버스, 구매, 충전 장비, 인프라 등 다수의 선택지에 대해 정보를 제공합니다.

**Timothy Kennedy** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 교통 부문이 무배출로 전환하는 것은 뉴욕의 광범위한 환경 목표와 더욱 건강하고 깨끗한 지역사회를 만들겠다는 우리의 의지와도 부합합니다. 우리는 모든 변화에는 비용이 발생한다는 것을 알고 있습니다. 그리고 이번 1억 달러 투자는 주 전역에서 더욱 합리적 가격으로 전환이 가능하도록 계획되었습니다."

**Shelley B. Mayer** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “저는 의회의 동료, Kathy Hochul 주지사와 함께 1억 달러를 뉴욕 전역의 교육구에 지원하여 이들이 무배출 스쿨버스로 전환을 돕게 되어 기쁩니다. 뉴욕에 폭풍이 증가하는 가운데, 우리는 반드시 적극적으로 대규모 조치를 통해 대기오염 방출되는 탄소의 양을 줄여야 합니다. 이제 자금 지원이 이루어지면서 뉴욕은 다시 한번 기후 변화 대응의 최전선에 서게 될 것이며, 교육구와 지역사회를 재정 위기로 내몰지 않아도 됩니다.”

**Didi Barrett** 하원의원은 이렇게 말했습니다. “뉴욕주가 필수적인 지침, 자원, 재정 지원 등을 무배출 차량으로 전환하려는 교육구에 제공하여 학교 예산이나 납세자에게 부담을

주지 않는 것이 필요합니다. 환경채권법이 통과되었을 때, 우리는 새로운 친환경 경제에 대규모 투자를 하고자 했으며, 저는 이번 자금 지원이 뉴욕주 스쿨버스 인센티브 프로그램을 통해 진행되어 기쁩니다.”

**Michael R. Benedetto** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "1억 달러의 무배출 버스 전환 자금을 학교에 지원하는 것은 환경 지속가능성을 위한 조치일 뿐 아니라, 더욱 청정한 대기를 확보하고 온실가스를 줄이며 친환경 이니셔티브에 대한 평등한 접근권을 확보하고자 하는 노력입니다. 환경채권법의 지원을 받는 뉴욕주 스쿨버스 인센티브 프로그램은 모든 지역사회, 특히 도움이 필요한 지역사회를 위해 더욱 친환경적이고 건강한 미래를 만들겠다는 의지를 보여줍니다. 무배출 스쿨버스 한대 한대로 변화를 시작합시다."

**William Magnarelli** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 주지사의 무배출 스쿨버스에 대한 1억 달러 투자 발표는 화석연료에 기대지 않는 교통이 가능하도록 합니다. 이는 많은 사람들이 비용에 대해 걱정하고 있으며 주정부 지원이 줄어다는 것을 우려한다는 것을 보여줍니다. 더욱 많은 지원을 확보해 청정 운송으로 원활하게 전환하기를 바라며, 주지사의 발표에 박수를 보냅니다."

**New York League of Conservation Voters** 대표인 **Julie Tighe**는 이렇게 말했습니다. "전기 스쿨버스는 지구 온도를 높이는 온실가스 배출을 줄이고 특히 소외 지역사회에서 우리 자녀들의 폐와 건강을 위협하고 천식을 발생시키는 대기 오염을 줄입니다. 2035년까지 의무적으로 모든 스쿨버스를 전기화한다는 약속은 환경과 공중 보건을 위한 승리이며, 이제 주정부 자금 지원이 시작되어 더욱 박차를 가할 수 있을 것입니다. 우리는 모든 교육구에 채권법 지원을 받는 스쿨버스 인센티브 프로그램에 신청하여 우리 지구와 아이들을 위해 전기차 전환을 시작하기를 강력하게 권고합니다."

**New York Association for Pupil Transportation** 사무국장인 **David Christopher**는 이렇게 말했습니다. "New York Association for Pupil Transportation은 환경채권법 자금 지원을 받는 스쿨버스 인센티브 프로그램을 통해 교육구의 무배출 버스 전환을 지원해주신 Hochul 주지사와 NYSERDA에 감사드립니다. 이번 자금 지원을 통해 교육구는 화석연료 사용 차량에서 무배출 차량으로 스쿨버스를 전환할 수 있습니다. 이는 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표 달성을 지원하는 한편, 우리 학생들이 매일 등교할 때 더욱 청정하고 안전한 스쿨버스를 이용할 수 있다는 것을 의미합니다."

오늘의 발표는 청정 교통에 대한 Hochul 주지사의 지속적인 노력을 보완합니다. 뉴욕주는 향후 5년 동안 무공해 차량에 10억 달러 이상을 투자하고 2035년까지 무배출 승용차 및 경량 트럭을 100% 판매하도록 하는 클린 카 및 클린 트럭 규정을 채택할 예정입니다. 적극적인 경상용차 이니셔티브에 대한 예로는 NYSERDA의 [드라이브 클린 리베이트 프로그램\(Drive Clean Rebate Program\)](#)을 통한 무공해 차량 구매 리베이트, 뉴욕주 환경보존부의 [기후 스마트 커뮤니티 지자체 보조금 프로그램\(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#)을 통한 무공해 차량 및 충전 인프라 보조금, "EV Make Ready" 이니셔티브, 뉴욕 전력청의 [EVOlve NY](#) 충전 인프라 프로그램,

NYSERDA의 레벨 2 충전 인프라를 위한 [Charge Ready 2.0](#), 전기 자동차 사용 확대를 위한 교통부의 [국가 전기차 인프라\(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) 충전 인프라 프로그램 등을 들 수 있습니다. [뉴욕 트럭 바우처 프로그램\(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) 을 통한 무공해 트럭 구매 바우처와 뉴욕시 클린 트럭 프로그램, 전기차 사용 확대를 위한 "EV Make Ready" 이니셔티브, 차량 평가 서비스, 8,500만 달러 규모의 [뉴욕 청정 교통상\(New York Clean Transportation Prize\)](#)의 2,400만 달러 전기 트럭 및 버스 상금 챌린지(Electric Truck and Bus Prize Challenge) 등 중대형 트럭을 위한 활발한 이니셔티브가 진행 중입니다.

### 뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 145개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 550억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)