



Diffusione immediata: 29/11/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA DISPONIBILITÀ DI 100 MILIONI DI DOLLARI DI FINANZIAMENTI AI SENSI DELLA LEGGE SULLE OBBLIGAZIONI AMBIENTALI PER GLI SCUOLABUS A ZERO EMISSIONI

Il programma di incentivi per gli scuolabus di New York rende gli autobus puliti e le infrastrutture di ricarica più accessibili per le scuole pubbliche

A sostegno degli obiettivi della Legge per la leadership climatica e la protezione delle comunità relativi alla riduzione dell'85% delle emissioni di gas serra entro il 2050

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'attuale disponibilità di 100 milioni di dollari per gli scuolabus a emissioni zero ai sensi della storica Legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i lavori verdi del 2022 (Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act) da 4,2 miliardi di dollari. Il Programma di incentivi per gli scuolabus di New York (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) prevede finanziamenti per rendere gli autobus puliti e l'infrastruttura di ricarica correlata più accessibili per i distretti scolastici pubblici e gli operatori di autobus che stipulano contratti con loro, e al contempo ridurre l'inquinamento e innalzare la qualità dell'aria nelle comunità di tutto lo Stato, in particolare quelle poco servite. L'annuncio di oggi supporta l'obiettivo della legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) per ridurre le emissioni di gas serra dell'85% entro il 2050 e i requisiti dello Stato di New York che richiedono che tutti gli scuolabus nello Stato di New York siano a emissioni zero entro il 2035.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Lo Stato di New York sta permettendo ai distretti scolastici di utilizzare scuolabus a emissioni zero, che consentiranno ai nostri leader di domani di usufruire oggi di un trasporto sano e pulito. Garantire che gli scuolabus elettrici siano all'avanguardia nel trasporto degli studenti costituisce un investimento critico per la salute e illustra i vantaggi dell'energia pulita, riducendo al contempo le emissioni nocive per migliorare la qualità dell'aria e proteggere il nostro prezioso ambiente".

Amministrato dall'Autorità per la Ricerca e lo Sviluppo dell'Energia dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSEDA), il NYSBIP offre incentivi agli operatori di flotte di scuolabus idonei che acquistano veicoli

elettrici a batteria a emissioni zero (zero-emission battery electric vehicles, BEV) o veicoli elettrici a celle a combustibile alimentati a idrogeno (hydrogen fuel cell electric vehicles, FCEV). Questo finanziamento è disponibile in base all'ordine di arrivo, con incentivi che partono da 114.000 dollari e coprono fino al 100 % del costo incrementale di uno scuolabus nuovo o rinnovato a emissioni zero, a seconda del tipo di veicolo. Sono disponibili voucher di importo maggiore per i [distretti prioritari](#) che includono [distretti scolastici ad alto fabbisogno](#) e [comunità svantaggiate](#), conformemente alla definizione del Gruppo di lavoro sulla giustizia climatica dello Stato di New York (New York State Climate Justice Working Group). Sono inoltre disponibili ulteriori incentivi per le flotte che dismettono gli autobus con motore a combustione interna, che comprano autobus con accesso per le sedie a rotelle o che acquistano autobus con capacità vehicle to grid.

L'AD e presidentessa di NYSERDA, Doreen M. Harris, ha dichiarato: "Reso possibile grazie alla storica legge sulle obbligazioni ambientali, questo programma di incentivi aiuterà i distretti scolastici ad accelerare la diffusione di scuolabus a emissioni zero nelle categorie di veicoli pesanti e medi in tutto lo Stato di New York. La collaborazione tra produttori, distretti scolastici e operatori di autobus al fine di ridurre le emissioni del trasporto e realizzare percorsi scolastici più puliti e salutaris per gli studenti darà i suoi frutti per decenni a venire".

Il programma prevede inoltre sconti per gli operatori di flotte di scuolabus idonei che acquistano e installano infrastrutture di ricarica adeguate in combinazione con gli scuolabus a emissioni zero appena acquistati. Anche i proprietari di flotte di scuolabus (il distretto scolastico o il suo appaltatore) possono ricevere 25.000 dollari per ogni autobus per l'infrastruttura di ricarica, o 35.000 dollari se servono un distretto prioritario. I proprietari di flotte che hanno completato i piani di elettrificazione possono ricevere 55.000 dollari per ogni autobus per l'infrastruttura di ricarica, o 65.000 dollari se servono un distretto prioritario. I produttori di veicoli e i concessionari di autobus possono inoltre continuare a presentare domanda per offrire i propri veicoli a rotazione.

L'ammissibilità al programma e le regole per il finanziamento delle infrastrutture di ricarica sono disponibili online nel [Manuale di attuazione del NYSBIP](#). NYSERDA accetterà le domande in modo continuativo fino all'esaurimento dei fondi dell'attuale tornata e accetterà le domande delle tornate future, mentre supervisiona la distribuzione degli ulteriori 400 milioni di dollari stanziati ai sensi della legge sulle obbligazioni per gli scuolabus e le infrastrutture a emissioni zero. Le scuole e gli appaltatori di scuolabus non aderiscono al programma direttamente. I concessionari di scuolabus fanno domanda a loro nome, dopo aver emesso gli ordini di acquisto per gli autobus elettrici. Gli incentivi per gli scuolabus sono versati direttamente ai concessionari e ai produttori per coprire una parte o la totalità della differenza di prezzo d'acquisto tra gli scuolabus a zero emissioni e quelli analoghi alimentati a diesel o a gas, mentre gli incentivi per le infrastrutture di ricarica vengono erogati direttamente al proprietario della flotta. Per condividere maggiori informazioni sul processo NYSBIP e sui nuovi incentivi di ricarica, NYSERDA ospiterà un webinar **l'11 dicembre 2023 alle ore 15:00 ET** (registrarsi [qui](#)).

Per ricevere aggiornamenti sul programma, è possibile iscriversi alla nostra mailing list [qui](#).

Il commissario del Dipartimento per la Tutela dell'Ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York, Basil Seggos, ha dichiarato: "I distretti scolastici di tutto lo Stato di New York possono usufruire di questa prima tranche di 100 milioni di dollari provenienti dalla legge sulle obbligazioni ambientali per l'acqua pulita, l'aria pulita e i posti di lavoro verdi, per favorire la transizione dello Stato verso scuolabus più puliti, apportando benefici alle comunità con un'aria più pulita e riducendo le emissioni di gas serra che contribuiscono al cambiamento climatico. Collaborando strettamente con i nostri partner di NYSERDA, il DEC sta promuovendo l'azione per il clima avvalendosi delle opportunità di finanziamento offerte dalla legge sulle obbligazioni ambientali per aiutare le comunità in tutto lo Stato, soprattutto quelle svantaggiate che hanno sopportato il peso dell'inquinamento ambientale per decenni. Indirizzati dalla governatrice Hochul, gli investimenti della legge sulle obbligazioni stanno sviluppando la resilienza delle comunità e salvaguardano la salute delle nostre risorse naturali".

Il presidente della Commissione per i servizi pubblici dello Stato di New York (New York State Public Service Commission) Rory M. Christian ha dichiarato: "Come conseguenza diretta dell'impegno della governatrice Hochul per creare un ambiente più pulito e della legge sulle obbligazioni ambientali, i distretti scolastici riceveranno un aiuto finanziario indispensabile per l'acquisto di scuolabus a emissioni zero. Questo programma è un vantaggio per i produttori di autobus e per i distretti scolastici che intendono ridurre le emissioni".

La Legge sulle obbligazioni stabilisce che le comunità svantaggiate debbano ricevere non meno del 35%, con un obiettivo del 40%, dei finanziamenti complessivi previsti dalla Legge medesima. In linea con questo obiettivo, NYSERDA cercherà di garantire che almeno il 40% del Programma di incentivi per gli scuolabus di New York vada a vantaggio delle [comunità svantaggiate](#). I distretti prioritari possono ottenere incentivi maggiori per favorire l'acquisto di nuovi autobus a emissioni zero e di infrastrutture di ricarica.

Le linee guida per l'idoneità del NYSBIP sono state sottoposte ai commenti del pubblico fino al 1 settembre 2023 e sono state pubblicate il 28 settembre 2023, al termine di un coinvolgimento pubblico sull'attuazione della legge sulle obbligazioni che ha incluso un sondaggio sulle idee di progetto e un tour di approfondimento a livello statale che è stato utile per identificare le esigenze di finanziamento ambientale in tutto lo Stato attraverso un processo trasparente e collaborativo. Per maggiori informazioni, visitare www.ny.gov/BondAct.

Lo Stato di New York offre molte risorse agli operatori di scuolabus per la transizione delle proprie flotte verso autobus a emissioni zero, compresa la [tabella di marcia dello Stato di New York per gli scuolabus \(New York State Electric School Bus Roadmap\)](#) e la [guida agli scuolabus elettrici \(Electric School Bus Guidebook\)](#). Inoltre, sono stati

accantonati 5 milioni di dollari del finanziamento iniziale di 100 milioni di dollari della legge sulle obbligazioni ambientali per [l'assistenza tecnica](#) alle flotte di scuolabus dello Stato di New York al fine di sviluppare piani di elettrificazione della flotta. I distretti ad alto fabbisogno possono ricevere una copertura fino al 100% del costo di questi piani. Queste risorse, e in particolare la guida, illustrano in dettaglio i vantaggi degli autobus a emissioni zero, che permettono di approfondire le discussioni con i consigli scolastici e il pubblico, le opzioni per gli scuolabus elettrici, l'approvvigionamento, le attrezzature e le infrastrutture di ricarica.

Il senatore di Stato Timothy Kennedy ha dichiarato: "La transizione del nostro settore dei trasporti verso le emissioni zero è allineata con gli obiettivi ambientali più generali di New York e con il nostro impegno a costruire comunità più sane e pulite. Comprendiamo che qualsiasi cambiamento comporta spesso dei costi, e questo investimento di 100 milioni di dollari è stato pensato intenzionalmente per rendere questa transizione più conveniente e accessibile ai partner di tutto il nostro Stato".

La senatrice di Stato Shelley B. Mayer ha dichiarato: "Sono felice che io e i miei colleghi della legislatura, insieme alla governatrice Kathy Hochul, siamo riusciti a ottenere un finanziamento statale di 100 milioni di dollari per sostenere i distretti scolastici di tutto lo Stato di New York a ridurre le emissioni di anidride carbonica, passando all'uso di scuolabus a emissioni zero. Mentre New York affronta tempeste sempre più devastanti, dobbiamo adottare misure proattive e sostanziali per ridurre la quantità di carbonio rilasciata nell'atmosfera. Con la disponibilità di questi fondi, New York è nuovamente all'avanguardia nella lotta al cambiamento climatico, evitando di mettere in difficoltà finanziarie i distretti scolastici e le comunità".

Il membro dell'Assemblea Didi Barrett ha dichiarato: "È essenziale che lo Stato di New York offra le indicazioni, le risorse e i finanziamenti necessari per accompagnare i distretti scolastici nella transizione verso gli scuolabus a emissioni zero, senza gravare sui bilanci scolastici o sui contribuenti. Quando abbiamo approvato la legge sulle obbligazioni ambientali, ci siamo impegnati a garantire investimenti sostanziali nella nostra nuova economia verde, e sono felice di constatare che questo finanziamento è adesso disponibile attraverso il Programma di incentivi per gli scuolabus di New York".

Il membro dell'Assemblea Michael R. Benedetto ha dichiarato: "Dare alle nostre scuole 100 milioni di dollari per gli autobus a emissioni zero non è soltanto un progresso verso la sostenibilità ambientale, ma anche un passo avanti verso un'aria più pulita, una riduzione delle emissioni di gas serra e un accesso equo alle iniziative verdi. Il Programma di incentivi per gli scuolabus di New York, finanziato dalla Legge sulle obbligazioni ambientali, testimonia l'impegno per un futuro più verde e più sano per tutte le comunità, in particolare per quelle più bisognose. Guidiamo il cambiamento, uno scuolabus senza emissioni alla volta".

Il membro dell'Assemblea William Magnarelli ha dichiarato: "L'annuncio odierno da parte della governatrice relativo alla disponibilità di 100 milioni di dollari per gli scuolabus a emissioni zero dimostra che la transizione verso un trasporto non basato

sui combustibili fossili è imminente. Dimostra altresì che l'ansia di molti, che si chiedono come verrà pagata, sarà ridotta grazie all'apporto di fondi da parte dello Stato. Apprezzo l'annuncio della governatrice e mi auguro che in futuro ce ne saranno altri per garantire una transizione graduale verso un trasporto pulito".

La presidentessa della Lega degli elettori per la conservazione di New York (New York League of Conservation Voters), Julie Tighe, ha dichiarato: "Gli scuolabus elettrici abatteranno le emissioni di gas serra che stanno danneggiando il nostro pianeta e limiteranno l'inquinamento atmosferico che sta avvelenando i polmoni dei nostri figli e che provoca un assenteismo scolastico alle stelle, soprattutto nelle comunità svantaggiate. Il requisito di rendere elettrici tutti gli scuolabus entro il 2035 è stata una vittoria notevole per l'ambiente e la salute pubblica, e con i fondi statali che iniziano a circolare, è ora che la gomma incontra la strada. Invitiamo fortemente tutti i distretti scolastici a richiedere il Programma di incentivi per gli scuolabus finanziato dalla Legge sulle obbligazioni e a iniziare il processo di transizione delle loro flotte verso l'elettrico, per il bene del pianeta e dei nostri figli".

Il direttore esecutivo dell'Associazione di New York per il trasporto degli alunni (New York Association for Pupil Transportation), David Christopher, ha dichiarato: "L'Associazione di New York per il Trasporto degli Alunni ringrazia la governatrice Hochul e la NYSERDA per aver sbloccato i finanziamenti della legge sulle obbligazioni ambientali a favore dei distretti scolastici per l'acquisto di scuolabus a emissioni zero attraverso il Programma di incentivi per gli scuolabus. Questo finanziamento aiuterà i distretti scolastici a iniziare la transizione delle rispettive flotte da autobus a combustibile fossile a scuolabus a emissioni zero, per raggiungere gli obiettivi previsti dalla legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità, e garantirà agli studenti scuolabus puliti e sicuri per andare e tornare da scuola ogni giorno".

L'annuncio di oggi integra i costanti investimenti della governatrice Hochul nel settore dei trasporti puliti. New York investirà più di 1 miliardo di dollari in veicoli a zero emissioni nei prossimi cinque anni e nell'adozione delle normative sulle auto e i camion non inquinanti le quali impongono che, entro il 2035, il 100% di autovetture e camion leggeri sia a zero emissioni. Le iniziative in atto per i veicoli leggeri includono sconti per l'acquisto di veicoli a emissioni zero ai sensi del [Drive Clean Rebate Program](#) della NYSERDA, sovvenzioni per veicoli a emissioni zero e infrastrutture di ricarica ai sensi del [Climate Smart Communities Municipal Grant Program](#) del Dipartimento per la tutela dell'ambiente dello Stato di New York, oltre all'iniziativa "EV Make Ready", al programma di infrastrutture di carica [EVolve NY](#) dell'Autorità per l'energia elettrica di New York, e il programma [Charge Ready 2.0](#) di NYSERDA per l'infrastruttura di ricarica di Livello 2 e al [National Electric Vehicle Infrastructure \(NEVI\)](#) del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per il programma dell'infrastruttura di ricarica volto a contribuire all'espansione dell'uso dei veicoli elettrici. Le iniziative in atto per autocarri medi e pesanti includono voucher per l'acquisto di autocarri a emissioni zero attraverso il [New York Truck Voucher Program \(NYTVIP\)](#), il New York City Clean Trucks Program, e l'iniziativa "EV Make Ready" per contribuire ad espandere l'utilizzo dei veicoli elettrici, i

servizi di valutazione della flotta e l'Electric Truck and Bus Prize Challenge da 24 milioni di dollari nell'ambito del [New York Clean Transportation Prizes](#) da 85 milioni di dollari.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70 per cento entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 55 miliardi di dollari in 145 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri di nuova immatricolazione venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)