



立即發佈：2023 年 11 月 29 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長宣佈為零排放校車提供 1 億美元的《環境債券法案》資金**

**紐約校車激勵計畫幫助公立學校負擔清潔巴士和充電基礎設施的成本**

**支援《氣候領導力和社區保護法案》的目標，即到 2050 年將溫室氣體排放降低 85%**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，將會根據歷史性的 42 億美元《2022 年清潔水、清潔空氣和綠色工作環境債券法案》(Clean Water, Clean Air, and Green Jobs Environmental Bond Act of 2022) 為零排放校車提供 1 億美元的資金。紐約州校車激勵計畫 (New York School Bus Incentive Program, NYSBIP) 提供資金，幫助公立學區及與學區簽約的校車運營商負擔清潔校車和相關充電基礎設施的費用，同時減少污染，改善全州社區的空氣品質，特別是服務不足社區。今天公佈的工作支援《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 的目標，即到 2050 年減少 85% 的溫室氣體排放，也能滿足紐約州的要求，即到 2035 年讓紐約州的所有校車實現零排放。

「紐約州正在授權各個學區使用零排放校車，在現在為我們未來的領導人提供健康和清潔的交通工具。」霍楚爾州長表示。「確保電動校車成為最重要的學生交通工具，是一項重要的健康投資，能夠體現清潔能源的效益，同時減少有害排放，改善空氣品質和保護我們寶貴的環境。」

紐約州校車激勵計畫由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 管理，向購買零排放電池電動汽車 (battery electric vehicle, BEV) 或氫燃料電池電動汽車 (fuel cell electric vehicle, FCEV) 的合資格校車車隊運營商提供獎勵。這筆資金以先到先得的方式提供，獎勵金額從 114,000 美元起，根據車輛類型，最高可覆蓋新的或更換動力零排放校車的 100% 增量成本。根據紐約州氣候正義工作組 (New York State Climate Justice Working Group) 的定義，包括[高需求學區](#)和[弱勢社區](#)在內的[優先地區](#)可獲得更高的代金券額度。其他激勵措施也覆蓋以下車隊：在運營中移除內燃機巴士；購買輪椅無障礙巴士；或購買具有車輛到電網能力的巴士。

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「透過歷史性的《環境債券法案》，這項激勵計畫將能幫助各個學區加快速度，以在紐約州各地部署中型和重型級別的零排放校車。將製造商、學區和公交運營商聯合起來，以此

減少交通排放，為我們的學生創造更清潔、更健康的上學方式，將在未來數十年內帶來回報。」

這項計畫也向購買和安裝合資格充電基礎設施（用於新購買的零排放校車）的合資格校車車隊運營商提供折扣。校車車隊運營機構（學區或其承包商）也有資格獲得每輛車 25,000 美元的充電基礎設施費用，如果機構所服務的地區屬於優先地區，則可獲得 35,000 美元。已完成電氣化計畫的車隊運營商有資格獲得每輛巴士 55,000 美元的充電基礎設施費用，如果機構所服務的地區屬於優先地區，則可獲得 65,000 美元。汽車製造商和巴士經銷商也可透過滾動方式繼續為其車輛申請費用。

如需瞭解計畫資格和充電基礎設施資金的規定，可以在線查閱 [《紐約州校車激勵計畫實施手冊》\(NYSBIP Implementation Manual\)](#)。紐約州能源研究與發展機構負責管理《債券法案》中指定用於零排放校車和基礎設施的額外 4 億美元的分配工作。機構將以滾動方式接受申請，直至當前輪次資金使用完畢，在當輪資金發放完畢之後，機構將會開始接受後續輪次的申請。學校和校車承包商不能直接申請參加計畫。校車經銷商在為學校和校車承包商開出電動巴士採購訂單後，可代表學校和承包商提出申請。校車獎勵將會直接支付給經銷商和製造商，以抵消零排放校車與類似的柴油或天然氣動力巴士之間的部分或全部購買價格差異，而充電基礎設施獎勵則會直接發放給車隊運營商。為了分享紐約州校車激勵計畫流程和新充電激勵措施的更多資訊，紐約州能源研究與發展機構將於 **2023 年 12 月 11 日美國東部時間下午 3 點** 舉辦網路研討會（可於 [此處](#) 註冊）。如需繼續獲取計畫的最新資訊，請在 [此處](#) 加入我們的郵件清單。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長巴茲爾·塞格斯 (Basil Seggos) 表示，「紐約州的各個學區有資格從《清潔水、清潔空氣和綠色工作環境債券法案》中獲得第一筆 1 億美元的資金，以幫助推進紐約州過渡至更清潔校車的進程，從而提高空氣品質，造福社區，並減少導致氣候變化的溫室氣體排放。環境保護廳與紐約州能源研究與發展機構中的合作夥伴密切合作，利用《環境債券法案》的資助機會推進氣候行動，以造福全州社區，特別是幾十年來飽受環境污染困擾的弱勢社區。在霍楚爾州長的指導下，《債券法案》投資正在發揮作用，幫助加強社區韌性和保護州內自然資源的健康狀況。」

紐約州公共服務委員會 (Public Service Commission) 主席羅裡·M·克裡斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「作為霍楚爾州長建設更清潔環境和《環境債券法案》的直接工作成果，學區將能獲得急需的財政援助以購買零排放校車。對於正在尋求減少排放的巴士製造商和學區來說，這項計畫是一個雙贏舉措。」

《債券法案》規定，弱勢社區應獲得不少於《債券法案》資金總額 35%（目標是 40%）的收益。根據這一目標，紐約州能源研究與發展機構將致力於確保至少 40% 的紐約校車激勵計畫用於造福 [弱勢群體](#)。位於優先地區的巴士有資格獲得更高的獎勵金額，以支援新的零排放巴士和充電基礎設施。

紐約校車激勵計畫資格指南在 2023 年 9 月 1 日之前公開徵求公眾意見，並於 2023 年 9 月 28 日公佈。在此之前也為實施《債券法案》而舉辦公眾參與活動，其中包括專案理念調查和全州傾聽之旅，透過透明和協作流程來確定全州的環境資金需求。如需瞭解更多資訊，請造訪 [www.ny.gov/BondAct](http://www.ny.gov/BondAct)。

紐約州為校車運營商提供了眾多資源，包括 [《紐約州電動校車路線圖》\(New York State Electric School Bus Roadmap\)](#) 和 [《電動校車指南》\(Electric School Bus Guidebook\)](#)，以幫助運營商將車隊轉換為零排放校車。此外，在《環境債券法案》的 1 億美元初始資金中，有 500 萬美元用於為紐約州校車車隊提供技術援助，以制定車隊電氣化計畫。高需求地區可以獲得這些計畫高達 100% 的費用。這些資源，特別是《指南》，詳細介紹了零排放公共汽車的效益，可以提供資訊，幫助學校董事會和公眾進行討論，也可用於電動校車的選擇、採購、充電設備和基礎設施等事宜。

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Timothy Kennedy) 表示，「將我們的交通部門轉變為零排放模式，符合紐約更廣泛的環境目標，也能履行我們建設更健康、更清潔社區的承諾。我們知道，任何改變往往都需要付出成本，而這 1 億美元投資的目的，就是幫助降低整個州合作夥伴的負擔成本，順利實現過渡。」

紐約州參議員謝莉·B·邁耶 (Shelley B. Mayer) 表示，「我、我在立法機關的同事，以及凱西·霍楚爾州長，能夠獲得 1 億美元的州府撥款，幫助紐約州各個學區過渡到使用零排放校車，以此減少碳排放，我感到非常高興。紐約州的破壞性風暴日益增加，因此我們必須採取積極和實質性措施，以減少大氣中的碳排放。獲得這筆資金讓紐約州再次處於應對氣候變化的前沿位置，同時也不會讓學區和社區陷入財政困境。」

眾議員迪迪·巴雷特 (Didi Barrett) 表示，「紐約州提供必要的指導、資源和資金，支援學區過渡到零排放校車，而不增加學校預算或納稅人的負擔，這一點非常重要。當我們通過《環境債券法案》時，我們即承諾為新的綠色經濟提供大量投資，現在我們可以透過紐約校車激勵計畫提供這筆資金，我感到非常高興。」

眾議員邁克爾·R·貝內德托 (Michael R. Benedetto) 表示，「為我們的學校提供 1 億美元的零排放巴士資金，不僅是邁向環境永續發展的一步，也是邁向更清潔的空氣、減少溫室氣體排放和公平綠色倡議的一步。由《環境債券法案》支援的紐約校車激勵計畫是我們承諾的體現，旨在為所有社區，特別是那些需要幫助的社區建設更加綠色、更為健康的未來。讓我們推動變革——每次一輛零排放校車。」

眾議員威廉·馬格納雷利 (William Magnarelli) 表示，「今天，州長宣佈將為零排放校車提供 1 億美元，這讓我們認識到，向非化石燃料交通的過渡節點已經到來。這項公告也表明，州府投入的資金將能減少許多機構的成本焦慮。我讚賞州長所公佈的工作，並期待未來能夠出臺更多措施，以幫助我們平穩過渡至清潔交通。」

紐約州保護選民聯盟 (New York League of Conservation Voters) 主席茱莉·泰伊 (Julie Tighe) 表示，「電動校車將能減少導致地球變暖的溫室氣體排放，減少毒害兒童

肺部並導致極高曠課率的空氣污染，特別是在弱勢社區。到 2035 年讓所有校車實現電氣化的強制規定，是環境和公共衛生的一個重大勝利，而隨著州府資金開始流動，現在是我們認真啟動工作的時候了。為了地球，為了我們的孩子，我們強烈呼籲所有學區申請《債券法案》資助的校車激勵計畫，並開始將學校車隊轉換為電動車輛。」

**紐約州學生交通協會 (Association for Pupil Transportation) 執行董事大衛·克裡斯托弗 (David Christopher)** 表示，「紐約州學生交通協會感謝霍楚爾州長和紐約州能源研究與發展機構透過校車激勵計畫為學區提供《環境債券法案》資金，用於購買零排放校車。這筆資金將能為學區提供幫助，開始將車隊從化石燃料巴士過渡到零排放校車，以滿足《氣候領導力和社區保護法案》的目標，也能為學生提供清潔和安全的校車，作為每天往返學校的交通工具。」

今天公佈的工作是對霍楚爾州長在清潔交通領域持續投資的補充。在未來五年內，紐約州將在零排放車輛上投資超過 10 億美元，並採用清潔汽車和清潔卡車法規，要求到 2035 年所銷售的乘用車和輕型卡車必須實現 100% 零排放。積極的輕型汽車舉措包括：透過紐約州能源研究與發展機構的[駕駛清潔回扣計畫 \(Drive Clean Rebate Program\)](#) 獲得零排放汽車購買回扣；透過環境保護廳的[氣候智慧社區市政贈款計畫 \(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#) 獲得零排放汽車和充電基礎設施撥款；以及利用「電動汽車準備就緒計畫」(EV Make Ready)、紐約電力局的「[電動車變革紐約 \(EVolve NY\)](#)」充電基礎設施計畫、紐約州能源研究與發展機構的「[充電就緒 2.0 \(Charge Ready 2.0\)](#)」二級充電基礎設施計畫、交通廳的[國家電動汽車基礎設施 \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) 計畫幫助擴大電動汽車的使用。積極的中型和重型卡車舉措包括：透過「[紐約卡車代金券計畫 \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#)」和「紐約市清潔卡車計畫」(New York City Clean Trucks Program) 發放零排放卡車購買代金券；「電動汽車準備就緒計畫」(EV Make Ready)（旨在協助擴大電動車使用）；車隊評估服務；以及 8,500 萬美元[紐約清潔交通獎項 \(New York Clean Transportation Prizes\)](#) 的 2,400 萬美元電動卡車和公共汽車獎挑戰賽。

### 紐約州領先全國的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計劃為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 145 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 550 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將繼續推進紐約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智

慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊以獲取州長辦公室的最新資訊：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊 NEW YORK 至 81336

[退出訂閱](#)