



De publicación inmediata: 16/11/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL PROMUEVE EL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS LÍDER EN EL PAÍS

Los cambios en el programa acelerarán el desarrollo de la infraestructura de carga de vehículos eléctricos y estimularán una inversión total de \$4,000 millones en infraestructura de carga

El presupuesto general para vehículos eléctricos aumenta de \$701 millones a \$1,240 millones, con \$372 millones en fondos para apoyar programas en comunidades desfavorecidas

Los cambios apuntan a aumentar la adopción de vehículos eléctricos, especialmente en comunidades desfavorecidas

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York realizó cambios importantes en el programa de "preparación" de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) de Nueva York para acelerar la transición a vehículos eléctricos de cero emisiones. Los cambios de hoy están diseñados para acelerar el desarrollo de la infraestructura de carga de vehículos eléctricos para combatir la ansiedad por la autonomía y garantizar que los neoyorquinos tengan acceso a una carga de vehículos eléctricos conveniente y confiable. Se espera que, juntos, los programas anunciados hoy estimulen una inversión total de \$4,000 millones en infraestructura de carga de vehículos eléctricos. Cada vez más neoyorquinos eligen los vehículos eléctricos todos los días, con 175,000 vehículos eléctricos o híbridos enchufables en las carreteras actualmente, y se anticipan aproximadamente 3 millones para 2030.

"Para alcanzar nuestros objetivos climáticos líderes en el país, Nueva York está impulsando nuestra transición hacia un futuro de transporte limpio", **dijo la gobernadora Hochul**. "Más neoyorquinos están cambiando a vehículos eléctricos y estamos trabajando con esmero para construir una infraestructura de carga accesible en todo el estado. Las mejoras del programa anunciadas hoy alentarán a más personas a poseer vehículos eléctricos, lo que ayudará a construir un futuro limpio y sostenible".

El presidente de la Comisión de Servicios Públicos (PSC, por sus siglas en inglés), Rory M. Christian, expresó: "La PSC reconoce desde hace mucho tiempo la

importancia de la electrificación del sector del transporte para el logro de los objetivos climáticos del estado de Nueva York. A fin de promover estos objetivos, la PSC ha adoptado políticas para incentivar el desarrollo de infraestructura de carga de vehículos eléctricos (EV), y la decisión de hoy avanza con nuestros programas de vehículos eléctricos líderes en el país".

Los cambios aprobados por la Comisión de Servicio Público (PSC) incluyen el aumento del programa general EV Make-Ready financiado por los contribuyentes de \$701 millones a \$1,240 millones, con \$372 millones en financiamiento para apoyar programas en comunidades desfavorecidas, un fuerte aumento con respecto al presupuesto anterior de \$206 millones. El aumento del presupuesto incluyó la ampliación del objetivo del programa de carga rápida de corriente continua de 1,500 a 6,302 estaciones de carga, junto con mayores niveles de incentivos para acelerar la construcción de infraestructura de carga de vehículos eléctricos en toda Nueva York.

Las inversiones en comunidades desfavorecidas aumentaron un 81% a \$372 millones en varios programas, lo que garantizó que todos los neoyorquinos se beneficien de las inversiones en transporte limpio. La decisión de hoy introdujo un nuevo e innovador programa de preparación para la micromovilidad, que respalda la infraestructura de carga para bicicletas eléctricas, scooters eléctricos y otras formas de movilidad eléctrica en comunidades desfavorecidas de Nueva York.

También hoy, el presupuesto piloto de preparación para vehículos medianos y pesados diseñado para clientes comerciales se duplicó con creces a \$58 millones, junto con una mayor flexibilidad para los solicitantes con respecto a los costos y vehículos elegibles, lo que apunta a la reducción de emisiones en comunidades desfavorecidas. La PSC espera que las modificaciones al piloto de preparación para vehículos medianos y pesados desbloqueen la inversión en este importante sector y generen experiencia crítica para los propietarios de flotas y las empresas de servicios públicos, mientras la Comisión considera las necesidades programáticas más amplias en un procedimiento separado.

Finalmente, la PSC aprobó nuevas tarifas y programas beneficiosos para clientes comerciales de carga de vehículos eléctricos en una orden separada. Según los nuevos programas, la carga de vehículos eléctricos comerciales será elegible para reembolsos o subsidios de hasta el 50% de los costos de carga según la demanda en sus facturas de entrega. Los clientes comerciales de carga de vehículos eléctricos en el sur del estado de Nueva York también serán elegibles para participar en nuevos programas de carga administrada para desbloquear aún más ahorros que también son beneficiosos para la red. Los programas comerciales de carga administrada todavía están en desarrollo en el norte del estado de Nueva York y se espera que estén disponibles en 2024.

La vicepresidenta de Políticas públicas de Lyft, Caroline Samponaro, declaró: "Electrificar nuestra red de transporte es un paso fundamental para ayudar a revertir los impactos negativos del cambio climático, un objetivo que compartimos con el estado de

Nueva York. Por eso, las inversiones que se hacen hoy aquí son tan importantes. Ayudarán a derribar las principales barreras para la adopción generalizada de vehículos eléctricos y, al mismo tiempo, nos permitirán cargar bicicletas eléctricas Citi Bike en la calle. Felicitamos a la gobernadora Hochul y al Departamento de Servicios Públicos por su liderazgo en este tema crucial".

El presidente y director ejecutivo de CALSTART, John Boesel, afirmó: "El anuncio de hoy de la gobernadora Hochul sienta las bases para una transición integral al transporte electrificado. Los programas nuevos y mejorados de Nueva York llevarán los beneficios del transporte limpio a más conductores, flotas y comunidades, con un enfoque muy necesario en proporcionar un acceso ampliado y un aire más limpio a las comunidades desfavorecidas".

El director de Gestión de Activos y Capital de la Autoridad de Vivienda de la ciudad de Nueva York (NYCHA, por sus siglas en inglés), Shaan Mavani, declaró: "Estos cambios anunciados por la gobernadora Hochul y la PSC son fundamentales para la viabilidad de las iniciativas de micromovilidad y carga de vehículos eléctricos que la NYCHA está poniendo a prueba o explorando, para beneficiar a los residentes de la NYCHA y a las comunidades más amplias alrededor de nuestras propiedades, y para que contribuyamos a los ambiciosos planes climáticos y de carga de vehículos eléctricos del estado y la ciudad".

El director ejecutivo y cofundador de Revel, Frank Reig, expresó: "La gobernadora Hochul ha abierto la puerta a los vehículos eléctricos en Nueva York y, con ellos, la promesa de un futuro más limpio para nuestro estado. Revel está llevando la red más grande de infraestructura pública de carga rápida a las comunidades que más se beneficiarán de los vehículos eléctricos de cero emisiones. El nuevo programa de construcción de la Gobernadora garantiza que nuestro compromiso con la ciudad de Nueva York tenga éxito".

El cofundador y presidente de Livingston, Jason Zarillo, dijo: "Livingston Energy Group felicita a la Gobernadora y la PSC por su compromiso continuo para impulsar la adopción de vehículos eléctricos. Estamos comprometidos a implementar la infraestructura de vehículos eléctricos necesaria y hemos invertido decenas de millones de dólares en una instalación de fabricación de vanguardia, además de sumar más de cien empleados a nuestras ubicaciones de Nueva York. Instalamos miles de cargadores en todo Nueva York y muchos de nuestros clientes aprovechan los beneficios del programa Make Ready. Los programas como este permiten a los consumidores sentirse seguros al comprar vehículos eléctricos".

La directora de Estrategia de Modernización de la Red de Environmental Defense Fund, Pamela MacDougall, mencionó: "Felicitamos a la gobernadora Hochul y a la Comisión de Servicios Públicos por seguir priorizando la carga de vehículos y ampliar significativamente la accesibilidad de los fondos a las comunidades desfavorecidas. La ampliación de los fondos para la carga de vehículos eléctricos consolida aún más a Nueva York como líder nacional en el apoyo a la transición a los vehículos eléctricos,

un paso necesario para alcanzar los ambiciosos objetivos climáticos del estado. Environmental Defense Fund continuará apoyando al Estado a través de los próximos pasos necesarios para implementar y ampliar la infraestructura de carga de vehículos medianos y pesados".

Plan climático del estado de Nueva York, líder en el país

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$55,000 millones en 145 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones generaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de la energía limpia de Nueva York en 2021 y un crecimiento del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones ligeros nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y más de 100 certificadas, casi 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas del estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

Para conocer las decisiones de hoy, visite la sección Documentos (Documents) de la Comisión del sitio web de la Comisión en www.dps.ny.gov e ingrese los números de caso 18-E-0138 [Equipo e infraestructura de suministro de vehículos eléctricos] y 22-E-0236 [Alternativas a Estructuras de tarifas tradicionales basadas en la demanda para la carga de vehículos eléctricos comerciales] en el cuadro de entrada identificado como "Buscar número de caso/asunto" (Search for Case/Matter Number). Muchas bibliotecas ofrecen acceso gratuito a Internet. Los documentos de la Comisión también pueden obtenerse en la Oficina de Archivos de la Comisión, 14th floor, Three Empire State Plaza, Albany, NY 12223 (518-474-2500). Si tiene dificultades para comprender el inglés, llame al 1-800-342-3377 para acceder a servicios gratuitos de asistencia de idiomas en relación con este parte de prensa.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)