



Для немедленной публикации: 16.11.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРОДВИГАЕТ ВЕДУЩУЮ В СТРАНЕ ПРОГРАММУ СОЗДАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Изменения в программе позволят ускорить развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей и стимулировать общий объем инвестиций в зарядную инфраструктуру в размере 4 млрд долларов

Общий бюджет программы развития электромобилей увеличивается с 701 млн до 1,24 млрд долларов, при этом 372 млн долларов направляются на поддержку программ в неблагополучных районах

Изменения направлены на расширение использования электромобилей, особенно в неблагополучных районах

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что Комиссия по коммунальным услугам штата Нью-Йорк (New York State Public Service Commission, PSC) внесла существенные изменения в программу подготовки электромобилей к эксплуатации Make-Ready, чтобы ускорить переход на электромобили с нулевым уровнем выбросов. Сегодняшние изменения призваны ускорить развитие инфраструктуры для зарядки электромобилей, чтобы бороться с боязнью ограничения дальности поездки и обеспечить жителям Нью-Йорка доступ к удобной и надежной зарядке электромобилей. Ожидается, что в совокупности объявленные сегодня программы позволят стимулировать инвестиции в инфраструктуру зарядки электромобилей на общую сумму 4 млрд долларов. С каждым днем все больше жителей Нью-Йорка переходят на электромобили: сегодня на дорогах эксплуатируется 175 000 электрических или гибридных автомобилей, а к 2030 году ожидается увеличение примерно до 3 миллионов.

«Чтобы достичь лидирующих в стране целей в области климата, Нью-Йорк активизирует переход к экологически чистому транспорту будущего, — **сказала губернатор Хокул.** — Все больше жителей Нью-Йорка переходят на электромобили, и мы прилагаем все усилия для создания доступной зарядной инфраструктуры по всему штату. Объявленные сегодня улучшения программы будут способствовать тому, что все больше людей будут владеть электромобилями, помогая строить экологически чистое и устойчивое будущее».

Председатель Комиссии по коммунальным услугам Рори М. Кристиан (Rory M. Christian): «PSC давно признает важность электрификации транспортного сектора для достижения климатических целей штата Нью-Йорк. Для достижения этих целей PSC приняла политику, стимулирующую развитие инфраструктуры зарядки электромобилей (electric vehicle, EV), и сегодняшнее решение способствует дальнейшему развитию наших ведущих в стране программ перехода на электромобили.

Изменения, одобренные Комиссией по коммунальным услугам (Public Service Commission, PSC), включают увеличение общего объема финансируемой за счет средств тарифов программы EV Make-Ready с 701 млн до 1,24 млрд долларов, в том числе 372 млн долларов на финансирование программ в неблагополучных районах, что значительно больше предыдущего бюджета в размере 206 млн долларов. Увеличение бюджета включает расширение целевого показателя программы быстрой зарядки постоянным током с 1500 до 6302 зарядных станций, а также повышение уровня стимулирования для ускорения создания инфраструктуры зарядки электромобилей по всему Нью-Йорку.

Инвестиции в неблагополучные районы увеличились на 81 % и составили 372 млн долларов по нескольким программам, что гарантирует, что все жители Нью-Йорка получат выгоду от инвестиций в экологически чистый транспорт. Сегодняшним решением была введена новая инновационная программа по созданию микромобилей, поддерживающая зарядную инфраструктуру для электрических велосипедов, электрических скутеров и других видов электротранспорта в неблагополучных районах Нью-Йорка.

Также сегодня был увеличен более чем в два раза, до 58 млн долларов, бюджет пилотной программы по подготовке к эксплуатации автомобилей средней и большой грузоподъемности, предназначенной для коммерческих потребителей, а также повышена гибкость для заявителей в отношении допустимых затрат и транспортных средств, направленных на сокращение выбросов в неблагополучных районах. PSC ожидает, что изменения, внесенные в пилотный проект по подготовке средних и тяжелых грузовиков к эксплуатации, позволят привлечь инвестиции в этот важный сектор и накопить важный опыт для владельцев автопарков и коммунальных служб, пока Комиссия будет рассматривать более широкие программные потребности в рамках отдельной процедуры.

Наконец, в отдельном постановлении PSC утвердила новые выгодные тарифы и программы для коммерческих потребителей услуг по зарядке электромобилей. Согласно новым программам, коммерческие потребители, заряжающие электромобили, будут иметь право на получение скидок или субсидий в размере до 50 % от стоимости платы за потребляемую мощность в своих счетах на поставку. Коммерческие потребители, пользующиеся услугами зарядки электромобилей в южной части штата Нью-Йорк, также смогут принять участие в новых программах управляемой зарядки, что позволит получить еще большую

экономии, полезную для энергосистемы. В северной части штата Нью-Йорк коммерческие программы управляемой зарядки пока находятся в стадии разработки и, как ожидается, будут доступны в 2024 году.

Вице-президент по общественной политике компании Lyft Кэролайн Сампонаро (Caroline Samponaro): «Электрификация транспортной сети — это важнейший шаг в борьбе с негативными последствиями изменения климата, и мы разделяем эту цель со штатом Нью-Йорк. Именно поэтому инвестиции, осуществляемые сегодня, так важны. Они помогут устранить основные барьеры на пути широкого распространения электромобилей, а также позволят нам заряжать электровелосипеды Citi Bike прямо на улице. Мы благодарим губернатора Хокул и Департамент коммунального обслуживания (Department of Public Service) за их лидерство в этом важном вопросе».

Президент и генеральный директор CALSTART Джон Бозел (John Boesel): «Сегодняшнее заявление губернатора Хокул создает основу для всеобъемлющего перехода на электрический транспорт. Новые и усовершенствованные программы Нью-Йорка обеспечат преимущества экологически чистого транспорта для большего числа водителей, автопарков и сообществ, уделяя особое внимание расширению доступа и очищению воздуха в неблагополучных районах».

Директор по управлению имуществом и капиталом Жилищного управления города Нью-Йорка (New York City Housing Authority, NYCHA) Шаан Мавани (Shaan Mavani): «Эти изменения, объявленные губернатором Хокул и PSC, имеют решающее значение для реализации инициатив в области микромобильности и зарядки электромобилей, которые NYCHA реализует или изучает, в интересах жителей NYCHA и более широких слоев населения вокруг наших домов, а также для того, чтобы мы могли внести свой вклад в амбициозные планы штата и города по зарядке электромобилей и защите климата».

Генеральный директор и соучредитель компании Revel Фрэнк Рейг (Frank Reig): «Губернатор Хокул открыла возможности для электромобилей в Нью-Йорке, а также выполняет обещание более чистого будущего для нашего штата. Компания Revel создает крупнейшую сеть общественной инфраструктуры быстрой зарядки в тех районах, которые получают наибольшую выгоду от использования электромобилей с нулевым уровнем выбросов. Новая программа губернатора по расширению сети гарантирует успех нашей работы в городе Нью-Йорке».

Соучредитель и президент Livingston Джейсон Зарилло (Jason Zarillo): «Livingston Energy Group благодарит губернатора и PSC за их постоянное стремление стимулировать внедрение электромобилей. Мы стремимся развернуть необходимую инфраструктуру для электромобилей и инвестировали десятки миллионов долларов в современное производство, а также увеличили штат наших нью-йоркских офисов более чем на сто сотрудников. Мы установили тысячи зарядных устройств по всему Нью-Йорку, причем многие из наших

клиентов воспользовались преимуществами программы Make Ready. Именно такие программы позволяют потребителям чувствовать себя уверенно при покупке электромобилей».

Директор по стратегии модернизации электросетей Фонда защиты окружающей среды (Environmental Defense Fund) Памела МакДугалл (Pamela MacDougall): «Мы благодарим губернатора Хокул и Комиссию по коммунальным услугам за то, что они продолжают уделять приоритетное внимание зарядке автомобилей и значительно расширяют доступность финансирования в неблагополучных районах. Расширение финансирования зарядки электромобилей еще больше укрепляет позиции Нью-Йорка как национального лидера в поддержке перехода на электромобили, что является необходимым шагом в достижении амбициозных климатических целей штата. Фонд защиты окружающей среды продолжит оказывать поддержку штату в осуществлении следующих необходимых шагов по внедрению и расширению инфраструктуры зарядки автомобилей средней и большой грузоподъемности».

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата

Ведущая в стране климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будут направляться в неблагополучные сообщества. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 55 млрд долларов на финансирование 145 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 3,3 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 2 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2021 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 3000 % с 2011 года. Чтобы сократить выбросы парниковых газов и улучшить качество воздуха, штат Нью-Йорк также принял правила в отношении транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, которые, в частности, включают требование, чтобы к 2035 году все новые легковые и малотоннажные грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается почти 400 зарегистрированных и более 100 сертифицированных

климат-ориентированных муниципалитетов, почти 500 муниципалитетов чистой энергии, а также действует крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных сообществах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.

С сегодняшними решениями можно ознакомиться, зайдя в раздел «Документы Комиссии» на сайте Комиссии www.dps.ny.gov и введя номера дел 18-E-0138 [Оборудование и инфраструктура для электромобилей] и 22-E-0236 [Альтернативы традиционным структурам тарифов на основе спроса для коммерческих зарядных устройств для электромобилей] в поле ввода «Поиск номера дела/материала» (Search for Case/Matter Number). Многие библиотеки предлагают бесплатный доступ в Интернет. Документы Комиссии так же можно получить в Отделе делопроизводства (Files Office) Комиссии по адресу: 14-й этаж, 3 Empire State Plaza, Олбани, Нью-Йорк, 12223 (518-474-2500). Если вы испытываете трудности с пониманием английского языка, позвоните по телефону 1-800-342-3377 для получения бесплатной языковой помощи в связи с этим пресс-релизом.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)