



Do natychmiastowej publikacji: 16.11.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL ROZWIJA WIODĄCY W KRAJU PROGRAM BUDOWY INFRASTRUKTURY POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

***Zmiany w programie przyspieszą rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i pobudzą łączne inwestycje w infrastrukturę ładowania o wartości 4 mld USD***

***Całkowity budżet EV wzrósł z 701 mln USD do 1,24 mld USD, z czego 372 mln USD przeznaczono na wsparcie programów w społecznościach defaworyzowanych***

***Zmiany mają na celu zwiększenie popularności pojazdów elektrycznych, zwłaszcza w społecznościach defaworyzowanych***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Komisja ds. Usług Publicznych Stanu Nowy Jork (New York State Public Service Commission, NYS PSC) wprowadziła znaczące zmiany w obowiązującym na terenie stanu programie „make-ready” dla pojazdów elektrycznych, aby przyspieszyć przejście na bezemisyjne pojazdy elektryczne. Dzisiejsze zmiany mają na celu przyspieszenie rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w celu zminimalizowania obaw przed brakiem wystarczającego zasięgu i zapewnienia mieszkańcom stanu Nowy Jork dostępu do wygodnej i niezawodnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Oczekuje się, że łącznie ogłoszone dziś programy pobudzą inwestycje w infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych o łącznej wartości 4 mld USD. Każdego dnia coraz więcej mieszkańców stanu Nowy Jork korzysta z energii elektrycznej – obecnie po drogach jeździ 175 000 elektrycznych lub hybrydowych pojazdów elektrycznych typu plug-in, a do 2030 r. spodziewanych jest ich około 3 mln.

„Aby osiągnąć nasze wiodące w kraju cele klimatyczne, stan Nowy Jork intensyfikuje nasze przejście na przyszłość czystego transportu”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Coraz więcej mieszkańców stanu Nowy Jork przesiada się na pojazdy elektryczne, a my ciężko pracujemy, aby zbudować dostępną infrastrukturę ładowania w całym stanie. Ogłoszone dziś ulepszenia programu zachęcą więcej osób do posiadania pojazdów elektrycznych, pomagając budować czystą i zrównoważoną przyszłość”.

**Przewodniczący ds. Komisji Usług Publicznych, Rory M. Christian, powiedział:**

„PSC od dawna uznaje znaczenie elektryfikacji sektora transportu dla osiągnięcia celów klimatycznych stanu Nowy Jork. Aby osiągnąć te cele, PSC przyjęła politykę zachęcającą do rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych (electric vehicle, EV), a dzisiejsza decyzja stanowi krok w przód dla naszych wiodących w kraju programów pojazdów elektrycznych”.

Zmiany zatwierdzone przez Komisję ds. Usług Publicznych (Public Service Commission, PSC) obejmują zwiększenie budżetu programu EV Make-Ready finansowanego przez podatników z 701 mln USD do 1,24 mld USD, z czego 372 mln USD zostanie przeznaczony na wsparcie programów w społecznościach defaworyzowanych, co stanowi znaczny wzrost w porównaniu z poprzednim budżetem w wysokości 206 mln USD. Zwiększenie budżetu obejmowało rozszerzenie docelowego programu szybkiego ładowania prądem stałym z 1500 do 6302 stacji ładowania, wraz z wyższymi poziomami zachęt w celu przyspieszenia budowy infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w całym stanie Nowy Jork.

Inwestycje w społecznościach defaworyzowanych wzrosły o 81 procent – do 372 mln USD – w ramach kilku programów, zapewniając wszystkim mieszkańcom stanu Nowy Jork korzyści z inwestycji w czysty transport. Dzisiejsza decyzja wprowadziła nowy, innowacyjny program gotowości do mikromobilności, wspierający infrastrukturę ładowania rowerów elektrycznych, hulajnóg elektrycznych i innych form mobilności elektrycznej w społecznościach defaworyzowanych w stanie Nowy Jork.

Również dzisiaj, pilotażowy budżet przeznaczony dla pojazdów ciężarowych o średniej i dużej ładowności wzrósł ponad dwukrotnie – do 58 mln USD – w połączeniu ze zwiększoną elastycznością dla wnioskodawców w zakresie kwalifikujących się kosztów i pojazdów, ukierunkowanych na redukcję emisji w społecznościach defaworyzowanych. W związku z rozważeniem przez Komisję szerszych potrzeb programowych w ramach oddzielnego postępowania, PSC oczekuje, że modyfikacje pilotażowego programu dla pojazdów ciężarowych o średniej i dużej ładowności odblokują inwestycje w tym ważnym sektorze i stworzą nowe zachęty dla właścicieli flot i przedsiębiorstw użyteczności publicznej.

Wreszcie, w osobnym zarządzeniu PSC zatwierdziła nowe korzystne stawki i programy dla komercyjnych klientów ładujących pojazdy elektryczne. W ramach nowych programów komercyjne ładowanie pojazdów elektrycznych będzie kwalifikować się do rabatów lub dotacji w wysokości do 50 procent kosztów opłat na rachunkach za dostawę. Komercyjni klienci ładujący pojazdy elektryczne w południowej części stanu Nowy Jork będą również uprawnieni do udziału w nowych programach zarządzanego ładowania, aby uzyskać jeszcze więcej oszczędności, które są również korzystne dla operatora sieci. Komercyjne programy zarządzanego ładowania są nadal w fazie rozwoju w stanie Nowy Jork i oczekuje się, że będą dostępne w 2024 roku.

**Wiceprezes ds. polityki publicznej w Lyft, Caroline Samponaro, powiedziała:**

„Elektryfikacja naszej sieci transportowej jest kluczowym krokiem w kierunku

odwrócenia negatywnych skutków zmian klimatycznych, co jest naszym wspólnym celem z administracją stanu Nowy Jork. Właśnie dlatego dzisiejsze inwestycje są tak ważne. Pomogą one przełamać podstawowe bariery na drodze do powszechnego wdrożenia pojazdów elektrycznych, jednocześnie umożliwiając nam ładowanie rowerów elektrycznych Citi Bike na ulicy. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul i Departamentu ds. Usług Publicznych za ich przywództwo w tej kluczowej kwestii”.

**Prezes i dyrektor generalny CALSTART, John Boesel, powiedział:** „Dzisiejsze oświadczenie gubernator Hochul przygotowuje grunt pod kompleksowe przejście na zelektryfikowany transport, a nowe i ulepszone programy stanu Nowy Jork przyniosą korzyści z czystego transportu większej liczbie kierowców, flot i społeczności, z bardzo potrzebnym naciskiem na zapewnienie szerszego dostępu i czystszej powietrza społecznościom defaworyzowanym”.

**Dyrektor ds. zarządzania aktywami i kapitałem w Urzędzie Mieszkalnictwa Miasta Nowy Jork, Shaan Mavani, powiedział:** „Zmiany ogłoszone przez gubernator Hochul i PSC mają kluczowe znaczenie dla wykonalności inicjatyw mikromobilności i ładowania pojazdów elektrycznych, które Urząd Mieszkalnictwa Miasta Nowy Jork (New York City Housing Authority, NYCHA) pilotuje lub bada, aby przynieść korzyści mieszkańcom budynków zarządzanych przez NYCHA i szerszym społecznościom wokół naszych obiektów, a także abyśmy mogli przyczynić się do realizacji ambitnych planów stanu i miasta w zakresie ładowania pojazdów elektrycznych i poprawy klimatu”.

**Prezes i współzałożyciel Revel, Frank Reig, powiedział:** „Gubernator Hochul otworzyła drzwi dla pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork, a wraz z nimi obietnicę czystszej przyszłości dla naszego stanu, a firma Revel zapewnia największą sieć publicznej infrastruktury szybkiego ładowania w społecznościach, które najbardziej skorzystają z bezemisyjnych pojazdów elektrycznych. Nowy program gubernator zapewnia, że nasze zaangażowanie w NYC zakończy się sukcesem”.

**Współzałożyciel i prezes Livingston, Jason Zarillo, powiedział:** „Livingston Energy Group wyraża uznanie dla gubernator i PSC za ich ciągłe zaangażowanie w promowanie pojazdów elektrycznych. Jesteśmy zaangażowani we wdrażanie niezbędnej infrastruktury pojazdów elektrycznych i zainwestowaliśmy dziesiątki milionów USD w najnowocześniejszy zakład produkcyjny, a także zwiększyliśmy zatrudnienie o ponad stu pracowników w naszych lokalizacjach w stanie Nowy Jork. Zainstalowaliśmy tysiące ładowarek w całym stanie Nowy Jork, a wielu naszych klientów korzysta z korzyści programu Make Ready. To właśnie takie programy pozwalają konsumentom czuć się pewnie przy zakupie pojazdów elektrycznych”.

**Dyrektor ds. strategii modernizacji sieci w Environmental Defense Fund, Pamela MacDougall, powiedziała:** „Dziękujemy gubernator Hochul i Komisji ds. Usług Publicznych za dalsze priorytetowe traktowanie kwestii ładowania pojazdów i znaczne zwiększenie dostępności funduszy dla społeczności defaworyzowanych. Rozszerzenie funduszy na ładowanie pojazdów elektrycznych jeszcze bardziej umacnia pozycję stanu Nowy Jork jako krajowego lidera we wspieraniu przejścia na pojazdy elektryczne, co

jest niezbędnym krokiem do osiągnięcia ambitnych celów klimatycznych stanu. Environmental Defense Fund będzie nadal wspierać stan poprzez kolejne niezbędne kroki we wdrażaniu i rozbudowie infrastruktury ładowania pojazdów średniej i dużej ładowności”.

### **Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork**

Pionierski w skali kraju program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności defaworyzowanych. Realizując jedno z najbardziej radykalnych w skali kraju inicjatyw związanych z klimatem i czystą energią, stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia zerowych poziomów emisji w sektorze energetycznym do 2040 r. Przyjęte cele zakładają uzyskiwanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz osiągnięcie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 55 mld USD w 145 dużych projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 3,3 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 2 mld USD w ramach programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczynią się do powstania ponad 165 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2021 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o ponad 3000 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie pojazdy ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r. Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: blisko 400 zarejestrowanych i ponad 100 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 zagrożonych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

Dzisiejsze decyzje można uzyskać, przechodząc do sekcji Dokumenty Komisji na stronie internetowej Komisji pod adresem [www.dps.ny.gov](http://www.dps.ny.gov) i wpisując numery spraw 18-E-0138 [EV Supply Equipment and Infrastructure] i 22-E-0236 [Alternatives to Traditional Demand-Based Rate Structures for Commercial Electric Vehicle Charging] w polu „Search for Case/Matter Number”. Wiele bibliotek oferuje bezpłatny dostęp do Internetu. Dokumenty Komisji można również uzyskać w biurze Komisji, 14 piętro, Three Empire State Plaza, Albany, NY 12223 (518-474-2500). Jeśli masz trudności ze zrozumieniem języka angielskiego, zadzwoń do nas pod numer 1-800-342-3377, aby uzyskać bezpłatną pomoc językową dotyczącą tego komunikatu prasowego.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o  
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)