



즉시 배포용: 2023년 11월 16일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 국가 최고의 전기 자동차 인프라 구축 프로그램 추진

프로그램 변경은 EV 충전 인프라 개발을 가속화하고 충전 인프라에 대한 총 투자 40억 달러를 촉진

전체 EV 예산, 7억 100만 달러에서 12억 4,000만 달러로 증가; 소외된 지역사회의 프로그램을 지원하기 위한 자금 3억 7,200만 달러 지원

특히 소외된 지역사회에서 전기 자동차 채택을 늘리는 것을 목표로 하는 변화

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주 공공 서비스 위원회(New York State Public Service Commission)가 배기가스 배출 제로 전기 자동차로의 전환을 가속화하기 위해 뉴욕주의 전기 자동차 "Make-ready" 프로그램을 대대적으로 변경했다고 발표했습니다. 오늘날의 변화는 주행 거리의 불안감을 해소하고 뉴욕 주민들이 편리하고 안정적인 EV 충전을 이용할 수 있도록 EV 충전 인프라 개발을 가속화하기 위해 고안되었습니다. 오늘 발표된 프로그램을 합치면 전기 자동차 충전 인프라에 대한 총 40억 달러의 투자가 촉진될 것으로 예상됩니다. 오늘날 175,000대의 전기 또는 플러그인 하이브리드 EV가 운행되고 있으며, 2030년에는 약 300만 대의 전기 또는 플러그인 하이브리드 EV가 운행될 것으로 예상되면서 매일 점점 더 많은 뉴욕 주민들이 전기차를 사용하고 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 국가 최고의 기후 목표를 달성하기 위해 청정 교통 미래로의 전환에 활력을 불어넣고 있습니다. 점점 더 많은 뉴욕 주민들이 전기 자동차로 전환하고 있으며, 우리는 주 전역에 접근 가능한 충전 인프라를 구축하기 위해 열심히 노력하고 있습니다. 오늘 발표된 프로그램 개선은 더 많은 사람들이 EV를 소유하도록 장려하여 깨끗하고 지속 가능한 미래를 건설하는 데 도움이 될 것입니다."

공공 서비스 위원회 Rory M. Christian 의장은 이렇게 말했습니다. "PSC는 뉴욕주의 기후 목표를 달성하는 데 있어 교통 부문의 전기화가 얼마나 중요한지 오랫동안 인식해 왔습니다. 이러한 목표를 달성하기 위해 PSC는 전기 자동차(electric vehicle, EV) 충전 인프라 개발에 인센티브를 제공하는 정책을 채택했으며, 오늘의 결정은 국가 최고의 EV 프로그램과 함께 추진됩니다."

공공 서비스 위원회(Public Service Commission, PSC)가 승인한 변경 사항에는 요금 납부자가 자금을 지원하는 전체 EV Make-Ready 프로그램을 7억 100만 달러에서 12억 4,000만 달러로 늘리고, 소외된 지역사회의 프로그램을 지원하기 위한 자금 지원을 위한 3억 7,200만 달러의 자금이 이전 예산인 2억 600만 달러에서 급격히 증가한 것으로 포함됩니다. 예산 증액에는 직류 고속 충전 프로그램 목표를 1,500개에서 6,302개 충전소로 확대하는 것과 함께 뉴욕 전역의 EV 충전 인프라 구축을 가속화하기 위한 인센티브 수준 향상이 포함되었습니다.

소외된 지역사회에 대한 투자는 여러 프로그램을 통해 81% 증가한 3억 7,200만 달러로 증가하여 모든 뉴욕 주민들이 깨끗한 교통수단에 대한 투자의 혜택을 누릴 수 있게 되었습니다. 오늘의 결정으로 뉴욕 전역의 소외된 지역사회에서 전기 자전거, 전기 스쿠터 및 기타 형태의 전기 이동성을 위한 충전 인프라를 지원하는 새롭고 혁신적인 마이크로 모빌리티 메이크 레디(micro-mobility make-ready) 프로그램이 도입되었습니다.

또한 오늘날 상용 고객을 위해 설계된 중형 및 대형 규모의 시범 제작 예산은 5,800만 달러로 두 배 이상 증가했으며, 이는 소외된 지역사회의 배출가스 감축을 목표로 적격 비용 및 차량에 대한 신청자의 유연성이 향상되었습니다. PSC는 위원회가 별도의 절차를 통해 광범위한 프로그램 요구 사항을 고려함에 따라 중형 및 대형 상용 시범 프로젝트를 수정함으로써 이 중요한 부문에 대한 투자를 활성화하고 차량 소유주 및 유틸리티에게 중요한 경험을 제공할 것으로 기대합니다.

마지막으로 PSC는 상용 EV 충전 고객을 위한 새로운 혜택 요금 및 프로그램을 별도의 주문으로 승인했습니다. 상업용 전기 충전은 새로운 프로그램에 따라 배송 청구서에 표시된 수요 충전 비용의 최대 50%까지 리베이트 또는 보조금을 받을 수 있습니다. 뉴욕 다운스테이트의 상업용 전기 충전 고객도 새로운 관리형 충전 프로그램에 참여하여 전력망에도 도움이 되는 더 많은 비용을 절감할 수 있습니다. 상업용 관리형 충전 프로그램은 뉴욕 북부에서 아직 개발 중이며 2024년에 제공될 것으로 예상됩니다.

Lyft의 공공 정책부 부사장인 Caroline Samponaro는 이렇게 말했습니다. "교통망에 전기를 공급하는 것은 기후 변화의 부정적인 영향을 되돌릴 수 있는 중요한 단계이며, 이는 우리가 뉴욕주와 공유하는 목표입니다. 그렇기 때문에 오늘날 이곳에서 이루어지는 투자가 매우 중요합니다. 이를 통해 광범위한 EV 채택을 가로막는 주요 장벽을 허무는 동시에 길거리에서 Citi Bike 전기 자전거를 충전할 수 있습니다. 우리는 Hochul 주지사와 공공 서비스부가 이 중요한 문제에 대해 리더십을 발휘한 것에 대해 박수를 보냅니다."

CALSTART 회장 겸 최고경영자인 John Boesel은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 오늘 발표는 전기 운송으로의 포괄적인 전환을 위한 기반을 마련했습니다. 뉴욕의 새롭고 개선된 프로그램은 더 많은 운전자, 차량 및 지역사회에 청정 교통의

이점을 가져다 줄 것이며, 소외된 지역사회에 접근성을 확대하고 깨끗한 공기를 공급하는 데 매우 중점을 둘 것입니다."

뉴욕시 주택청(New York City Housing Authority, NYCHA)의 자산 및 자본 관리 책임자인 Shaan Mavani는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사와 PSC가 발표한 이러한 변경 사항은 NYCHA가 시범 운영하거나 모색하고 있는 마이크로 모빌리티 및 EV 충전 이니셔티브의 실현 가능성, NYCHA 거주자와 우리 주택 주변 지역사회에 혜택을 주고, 주 및 뉴욕시의 야심찬 전기차 충전 및 기후 계획에 기여하는 데 매우 중요합니다."

Revel의 최고경영자이자 공동 설립자인 Frank Reig는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사는 뉴욕에서 전기차에 대한 문을 열었으며, 뉴욕주의 더 깨끗한 미래를 약속하면서 Revel은 무공해 전기차의 혜택을 가장 많이 누릴 지역사회에 가장 큰 공공 고속 충전 인프라 네트워크를 제공하고 있습니다. 주지사의 새로운 확장 프로그램은 NYC에 대한 우리의 약속이 성공할 수 있도록 보장합니다."

Livingston의 공동 설립자이자 회장인 Jason Zarillo는 이렇게 말했습니다. "Livingston Energy Group은 EV 채택을 촉진하기 위한 지속적인 노력에 대해 주지사와 PSC의 지속적인 노력에 박수를 보냅니다. 우리는 필요한 EV 인프라를 구축하기 위해 최선을 다하고 있으며 최첨단 제조 시설에 수천만 달러를 투자했으며 뉴욕 지점에도 100명 이상의 직원을 추가했습니다. 뉴욕 전역에 수천 대의 충전기를 설치했으며 많은 고객이 Make Ready 프로그램의 혜택을 활용하고 있습니다. 소비자들이 전기차 구매에 자신감을 가질 수 있게 해주는 것이 바로 이와 같은 프로그램입니다."

환경보호기금(Environmental Defense Fund)의 그리드 현대화 전략부 책임자인 Pamela MacDougall은 이렇게 말했습니다. "우리는 계속해서 차량 충전의 우선 순위를 정하고 소외된 지역사회에 대한 자금 접근성을 크게 확대한 Hochul 주지사와 공공 서비스 위원회를 칭찬합니다. 전기 자동차 충전을 위한 자금 확대는 뉴욕주의 야심찬 기후 목표를 달성하는 데 필요한 단계인 전기 자동차로의 전환을 지원하는 국가적 리더로서의 입지가 더욱 굳건해졌습니다. 환경 보호 기금은 중대형 차량 충전 인프라를 구현하고 확장하는 데 필요한 다음 단계를 통해 주 정부를 계속 지원할 것입니다."

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 145개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 550억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, NY Green Bank의 20억

달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climote Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

금일 결정은 위원회 웹사이트 www.dps.ny.gov의 위원회 문서 섹션으로 이동하여 "사례/사안 번호 검색"이라는 입력란에 사례 번호 18-E-0138[EV 공급 장비 및 인프라] 및 22-E-0236[상용 전기 자동차 충전을 위한 기존 수요 기반 요금 구조의 대안]을 입력하면 확인할 수 있습니다. 많은 도서관에서 인터넷을 무료로 이용할 수 있습니다. 위원회 문서는 위원회의 파일관리부(Files Office), 14th floor, Three Empire State Plaza, Albany, NY 12223 (518-474-2500)에서도 확인하실 수 있습니다. 영어를 이해하는 데 어려움이 있는 경우 1-800-342-3377로 전화하여 이 보도 자료와 관련된 무료 언어 지원 서비스를 이용하실 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)