



Pour diffusion immédiate : 16/11/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

## LA GOUVERNEURE HOCHUL FAIT AVANCER LE PROGRAMME DE MISE EN PLACE D'UNE INFRASTRUCTURE DE RÉFÉRENCE DANS LE PAYS POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

*Les changements apportés au programme permettront d'accélérer le développement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques et de stimuler un investissement total de 4 milliards de dollars dans l'infrastructure de recharge*

*Le budget global pour les véhicules électriques passe de 701 millions de dollars à 1,24 milliard de dollars, dont 372 millions de dollars pour soutenir les programmes dans les communautés défavorisées*

*Les changements visent à accroître l'adoption des véhicules électriques, en particulier dans les communautés défavorisées*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Commission des services publics (Public Service Commission, PSC) de l'État de New York a apporté des changements majeurs au programme de préparation « Make-Ready » destiné aux véhicules électriques de l'État de New York afin d'accélérer la transition vers les véhicules électriques à émission zéro. Les changements annoncés aujourd'hui visent à accélérer le développement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques afin de lutter contre l'anxiété liée à l'autonomie et de garantir aux New-Yorkais un accès à une recharge pratique et fiable des véhicules électriques. L'ensemble des programmes annoncés aujourd'hui devrait stimuler un investissement total de 4 milliards de dollars dans l'infrastructure de recharge des véhicules électriques. De plus en plus de New-Yorkais passent à l'électrique chaque jour, avec 175 000 véhicules électriques ou hybrides rechargeables en circulation aujourd'hui, et environ 3 millions prévus d'ici 2030.

« Afin d'atteindre les objectifs climatiques de notre pays, New York dynamise sa transition vers un avenir de transport propre », **a déclaré la gouverneure Hochul**. « De plus en plus de New-Yorkais passent aux véhicules électriques, et nous travaillons dur pour construire des infrastructures de recharge accessibles dans tout l'État. Les améliorations du programme annoncées aujourd'hui encourageront un plus grand

nombre de personnes à posséder des véhicules électriques, contribuant ainsi à construire un avenir propre et durable. »

**Rory M. Christian, président de la Commission des services publics, a déclaré :**

« La PSC reconnaît depuis longtemps l'importance de l'électrification du secteur des transports dans la réalisation des objectifs climatiques de l'État de New York. Pour atteindre ces objectifs, la PSC a adopté des politiques visant à encourager le développement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques, et la décision d'aujourd'hui va dans le sens de nos programmes en faveur des véhicules électriques, qui font figure de référence dans le pays. »

Les changements approuvés par la Commission des services publics comprennent l'augmentation du programme Make-Ready destiné aux véhicules électriques, financé par les contribuables, qui passe de 701 millions de dollars à 1,24 milliard de dollars, dont 372 millions de dollars pour soutenir les programmes dans les communautés défavorisées, ce qui représente une forte augmentation par rapport au budget précédent de 206 millions de dollars. L'augmentation du budget comprenait l'élargissement de l'objectif du programme de charge rapide à courant direct de 1 500 à 6 302 stations de charge, ainsi que des niveaux d'incitation plus élevés pour accélérer la mise en place de l'infrastructure de charge des véhicules électriques à travers l'État de New York.

Les investissements dans les communautés défavorisées ont augmenté de 81 % pour atteindre 372 millions de dollars dans le cadre de plusieurs programmes, ce qui permet à tous les New-Yorkais de bénéficier des investissements dans les transports propres. La décision d'aujourd'hui introduit un nouveau programme Make-Ready innovant de préparation à la micromobilité, qui soutient l'infrastructure de recharge pour les vélos et scooters électriques et d'autres formes de mobilité électrique dans les communautés défavorisées de l'État de New York.

Aujourd'hui également, le budget du projet pilote de préparation Make-Ready destiné aux véhicules moyens et lourds des clients commerciaux a plus que doublé pour atteindre 58 millions de dollars, avec une plus grande flexibilité pour les candidats en ce qui concerne les coûts et les véhicules éligibles, ciblant les réductions d'émissions dans les communautés défavorisées. La PSC estime que les modifications apportées au projet pilote de préparation Make-Ready destiné aux véhicules moyens et lourds permettront de débloquer les investissements dans ce secteur important et d'acquérir une expérience essentielle pour les propriétaires de parcs de véhicules et les services publics, alors que la Commission examine les besoins programmatiques plus larges dans le cadre d'une procédure distincte.

Enfin, la PSC a approuvé dans une ordonnance distincte de nouveaux tarifs et programmes avantageux pour les clients commerciaux qui utilisent des systèmes de recharge pour véhicules électriques. Dans le cadre de ces nouveaux programmes, les entreprises qui utilisent des systèmes de recharge pour véhicules électriques pourront bénéficier de remises ou de subventions pouvant aller jusqu'à 50 % des coûts de

tarification à la demande sur leurs factures de distribution. Les clients commerciaux qui utilisent des systèmes de recharge pour véhicules électriques dans le sud de l'État de New York pourront également participer à de nouveaux programmes de charge gérée afin de réaliser encore plus d'économies, qui sont également bénéfiques pour le réseau. Les programmes commerciaux de charge gérée sont encore en cours de développement dans le nord de l'État de New York et devraient être disponibles en 2024.

**Caroline Samponaro, vice-présidente de la politique publique chez Lyft, a déclaré :** « L'électrification de notre réseau de transport est une étape cruciale pour aider à inverser les effets négatifs du changement climatique, un objectif que nous partageons avec l'État de New York. C'est pourquoi les investissements réalisés ici aujourd'hui sont si importants. Ils contribueront à lever les principaux obstacles à l'adoption généralisée des véhicules électriques, tout en nous permettant de recharger les vélos électriques Citi Bike dans la rue. Nous saluons la gouverneure Hochul et le Département du service public (Department of Public Service) pour leur leadership sur cette question cruciale. »

**John Boesel, président et CEO de CALSTART, a déclaré :** « L'annonce faite aujourd'hui par la gouverneure Hochul pose les jalons d'une transition complète vers les transports électrifiés. Les programmes nouveaux et améliorés de l'État de New York permettront à un plus grand nombre de conducteurs, de flottes et de communautés de bénéficier des avantages des transports propres, en mettant l'accent sur l'amélioration de l'accès des communautés défavorisées à ces transports et sur l'assainissement de l'air. »

**Shaan Mavani, responsable de la gestion des actifs et des capitaux à l'Office du logement de la ville de New York (New York City Housing Authority, NYCHA), a déclaré :** « Ces changements annoncés par la gouverneure Hochul et la PSC sont essentiels pour la faisabilité des initiatives de micromobilité et de recharge des véhicules électriques que le NYCHA pilote ou explore, pour le bénéfice des résidents du NYCHA et des communautés plus larges autour de nos propriétés, et pour que nous puissions contribuer aux plans ambitieux de l'État et de la ville de New York en matière de recharge des véhicules électriques et de lutte contre le changement climatique. »

**Frank Reig, CEO et cofondateur de Revel, a déclaré :** « La gouverneure Hochul a ouvert la porte aux véhicules électriques à New York, et avec eux la promesse d'un avenir plus propre pour notre État. Revel apporte le plus grand réseau d'infrastructures publiques de recharge rapide aux communautés qui retireront le plus de bénéfices des véhicules électriques à émission zéro. Le nouveau programme de construction de la gouverneure garantit la réussite de notre engagement envers la ville de New York. »

**Jason Zarillo, cofondateur et président de Livingston, a déclaré :** « Livingston Energy Group salut la gouverneure et la PSC pour leur engagement continu à favoriser l'adoption des véhicules électriques. Nous nous sommes engagés à déployer l'infrastructure nécessaire aux véhicules électriques et avons investi des dizaines de

millions de dollars dans une usine de fabrication de pointe, tout en embauchant plus d'une centaine d'employés sur nos sites de l'État de New York. Nous avons installé des milliers de chargeurs dans tout l'État de New York, et nombre de nos clients profitent des avantages du programme Make Ready. Ce sont des programmes comme celui-ci qui permettent aux consommateurs de se sentir en confiance pour acheter des véhicules électriques. »

**Pamela MacDougall, directrice de la stratégie de modernisation du réseau à l'Environmental Defense Fund, a déclaré :** « Nous félicitons la gouverneure Hochul et la Commission des services publics de continuer à donner la priorité à la recharge des véhicules et d'avoir considérablement élargi l'accessibilité des fonds aux communautés défavorisées. L'augmentation des fonds destinés à la recharge des véhicules électriques conforte l'État de New York dans sa position de leader national en matière de soutien à la transition vers les véhicules électriques, une étape nécessaire pour atteindre les objectifs ambitieux de l'État en matière de climat. L'Environmental Defense Fund continuera à soutenir l'État à travers les prochaines étapes nécessaires à la mise en œuvre et à l'expansion de l'infrastructure de recharge des véhicules moyens et lourds. »

### **Le plan climatique de l'État de New York, une référence dans le pays**

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 55 milliards de dollars dans 145 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro-émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 Climate Smart Communities enregistrées et plus que 100 certifiées, près de 500 Clean Energy Communities, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

Les décisions d'aujourd'hui peuvent être obtenues en consultant la section « Commission Documents » du site Web de la Commission, à l'adresse [www.dps.ny.gov](http://www.dps.ny.gov) et en saisissant les numéros de dossier 18-E-0138 [EV Supply Equipment and Infrastructure] et 22-E-0236 [Alternatives to Traditional Demand-Based Rate Structures for Commercial Electric Vehicle Charging] dans la zone de saisie intitulée « Search for Case/Matter Number ». De nombreuses bibliothèques offrent un accès gratuit à Internet. Les documents de la Commission peuvent également être obtenus auprès du bureau des dossiers de la Commission, 14e étage, Three Empire State Plaza, Albany, NY 12223 (518-474-2500). Si vous avez des difficultés à comprendre l'anglais, veuillez nous appeler au 1-800-342-3377 pour bénéficier de services d'assistance linguistique gratuits concernant ce communiqué de presse.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)