



الحاكمة كاثيري هوكون

للتنشر فوراً: 2023/11/16

**الحاكمة هوكون تعزز برنامج بناء البنية التحتية للسيارات الكهربائية الرائد في البلاد**

**سيجري البرنامج تغييرات على تسريع تطوير البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية وتحفيز إجمالي الاستثمار بقيمة 4 مليارات دولار في البنية التحتية للشحن**

**زيادة إجمالي ميزانية السيارات الكهربائية من 701 مليون دولار إلى 1.24 مليار دولار، مع تمويل بقيمة 372 مليون دولار لدعم البرامج في المجتمعات المحرومة**

**تهدف التغييرات إلى زيادة اعتماد المركبات الكهربائية، خاصة في المجتمعات المحرومة**

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم أن لجنة الخدمة العامة لولاية نيويورك أجرت تغييرات كبيرة على برنامج "التجهيز الجاهز" للسيارات الكهربائية في نيويورك لتسريع التحول إلى السيارات الكهربائية الخالية من الانبعاثات. تم تصميم تغييرات اليوم لتسريع تطوير البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية لمكافحة القلق من النطاق وضمان وصول سكان نيويورك إلى شحن مناسب وموثوق للمركبات الكهربائية. ومن المتوقع أن تحفز البرامج المعلنة اليوم مجتمعة 4 مليارات دولار من إجمالي الاستثمار في البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية. يتجه المزيد والمزيد من سكان نيويورك إلى استخدام السيارات الكهربائية كل يوم، مع وجود 175,000 سيارة كهربائية أو هجينة على الطريق اليوم، ومن المتوقع أن يصل عددها إلى 3 ملايين بحلول عام 2030.

"الوصول إلى أهدافنا المناخية الرائدة في بلادنا، تعمل نيويورك على تنشيط انتقالنا إلى مستقبل نقل نظيف"، قالت الحاكمة هوكون. "يقوم المزيد من سكان نيويورك بالتحول إلى السيارات الكهربائية، ونحن نعمل بجد لبناء بنية تحتية للشحن يمكن الوصول إليها في جميع أنحاء الولاية. ومن شأن تحسينات البرنامج المعلن عنها اليوم أن تشجع المزيد من الناس على امتلاك السيارات الكهربائية، مما يساعد على بناء مستقبل نظيف ومستدام."

قال روري إم كريستيان، رئيس لجنة الخدمة العامة، "لقد أدركت لجنة الخدمة العامة (PSC) منذ فترة طويلة أهمية كهربة قطاع النقل في تحقيق الأهداف المناخية لولاية نيويورك. ولتحقيق هذه الأهداف، اعتمدت لجنة الخدمة العامة (PSC) سياسات لتحفيز تطوير البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية، وقرار اليوم يمضي قدماً من خلال برامجنا الرائدة في مجال السيارات الكهربائية."

تتضمن التغييرات التي وافقت عليها لجنة الخدمة العامة (Public Service Commission, PSC) زيادة إجمالي برنامج الاستعداد للمركبات الكهربائية الممول من دافعي الضرائب من 701 مليون دولار إلى 1.24 مليار دولار، مع تمويل بقيمة 372 مليون دولار لدعم البرامج في المجتمعات المحرومة، وهي زيادة حادة عن الميزانية السابقة البالغة 206 مليون دولار. وتضمنت الزيادة في الميزانية توسيع هدف برنامج الشحن السريع الحالي المباشر من 1,500 إلى 6,302 محطة شحن، إلى جانب مستويات حوافز أعلى لتسريع بناء البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية في جميع أنحاء نيويورك.

لقد ازدادت الاستثمارات في المجتمعات المحرومة بنسبة 81 بالمائة لتصل إلى 372 مليون دولار عبر العديد من البرامج، مما يضمن استفادة جميع سكان نيويورك من الاستثمارات في النقل النظيف. قدم قرار اليوم برنامجاً جديداً ومبتكراً لتجهيز

وسائل التنقل الصغيرة، وهو يدعم البنية التحتية لشحن الدراجات الإلكترونية والدراجات البخارية الإلكترونية وغيرها من أشكال التنقل الكهربائي في المجتمعات المحرومة عبر نيويورك.

واليوم أيضًا، زادت الميزانية التجريبية الجاهزة للخدمة المتوسطة والثقيلة المصممة للعملاء التجاريين بأكثر من الضعف لتصل إلى 58 مليون دولار، مقترنة بزيادة المرونة لمقدمي الطلبات فيما يتعلق بالتكاليف والمركبات المؤهلة، واستهداف خفض الانبعاثات في المجتمعات المحرومة. تتوقع لجنة الخدمة العامة (PSC) أن التعديلات على البرنامج التجريبي الجاهز للخدمة المتوسطة والثقيلة ستفتح الاستثمار في هذا القطاع المهم، وتولد خبرة مهمة لأصحاب الأساطيل والمرافق، حيث تنتظر اللجنة في الاحتياجات البرنامجية الأوسع في إجراء منفصل.

أخيرًا، وافقت لجنة الخدمة العامة ((PSC على الأسعار والبرامج المفيدة لعملاء شحن السيارات الكهربائية التجارية بأمر منفصل. وبموجب البرامج الجديدة، سيكون شحن السيارات الكهربائية التجارية مؤهلاً للحصول على خصومات أو إعانات تصل إلى 50 بالمائة من تكاليف رسوم الطلب على فواتير التوصيل الخاصة بها. سيكون عملاء شحن السيارات الكهربائية التجارية في وسط ولاية نيويورك مؤهلين أيضًا للمشاركة في برامج الشحن المُدارة الجديدة لفتح المزيد من المدخرات التي تعود بالنفع أيضًا على الشبكة. لا تزال برامج الشحن التجارية المُدارة قيد التطوير في شمال ولاية نيويورك ومن المتوقع أن تكون متاحة في عام 2024.

**قالت نائبة الرئيس للسياسة العامة في شركة لايفت (Lyft)، كارولين سامبونارو،** "إن كهربية شبكة النقل لدينا هي خطوة حاسمة في المساعدة على عكس الآثار السلبية لتغير المناخ، وهو هدف نتشاركه مع ولاية نيويورك. ولهذا السبب فإن الاستثمارات التي تتم هنا اليوم مهمة للغاية. سوف تساعد في كسر الحواجز الأساسية التي تحول دون اعتماد السيارات الكهربائية على نطاق واسع، بينما تسمح لنا أيضًا بشحن دراجات Citi Bike الإلكترونية في الشارع. ونحن نشيد بالحاكمة هوكول وإدارة الخدمة العامة لقيادتهم في هذه القضية الحاسمة."

**قال الرئيس والمدير التنفيذي لشركة CALSTART جون بوسيل:** "إن إعلان اليوم من الحاكمة هوكول يمهد الطريق للانتقال الشامل إلى النقل الكهربائي، وستوفر برامج نيويورك الجديدة والمحسنة فوائد النقل النظيف لمزيد من السائقين والأساطيل والمجتمعات، مع التركيز الذي تشدد الحاجة إليه على توفير وصول موسع وهواء أنظف للمجتمعات المحرومة."

**قال كبير مسؤولي إدارة الأصول ورأس المال في هيئة الإسكان بمدينة نيويورك (New York City Housing Authority, NYCHA) شان مافاني:** "إن هذه التغييرات التي أعلنت عنها الحاكمة هوكول ولجنة الخدمة العامة (PSC) تعتبر حاسمة لحدوث مبادرات التنقل الصغيرة وشحن المركبات الكهربائية التي تقوم هيئة (NYCHA) بتجريبها أو استكشافها، لإفادة سكان هيئة (NYCHA) والمجتمعات الأوسع المحيطة بملكاتها، وبالنسبة لنا للمساهمة في خطط شحن السيارات الكهربائية والمناخ الطموحة في الولاية والمدينة."

**قال الرئيس التنفيذي والمؤسس المشارك لشركة Revel Frank Reig:** "لقد فتحت الحاكمة هوكول الباب أمام المركبات الكهربائية في نيويورك، ولديهم وعد بمستقبل أنظف لولايتنا، تقدم Revel أكبر شبكة من البنية التحتية العامة للشحن السريع للمجتمعات التي ستستفيد أكثر من المركبات الكهربائية الخالية من الانبعاثات. يضمن برنامج البناء الجديد للحاكمة نجاح التزامنا تجاه مدينة نيويورك."

**قال جيسون زاريلو، المؤسس المشارك ورئيس ليفينجستون:** "تشيد مجموعة ليفينجستون للطاقة بالحاكمة ولجنة الخدمة العامة (PSC) للالتزام المستمر بتعزيز اعتماد السيارات الكهربائية. نحن ملتزمون بنشر البنية التحتية اللازمة للمركبات الكهربائية واستثمرنا عشرات الملايين من الدولارات في منشأة تصنيع حديثة، بالإضافة إلى إضافة أكثر من مائة موظف إلى مواقعنا في نيويورك. لقد قمنا بتركيب الآلاف من أجهزة الشحن في جميع أنحاء نيويورك، مع استفادة العديد من عملائنا من فوائد برنامج Make Ready. إن مثل هذه البرامج هي التي تمكن المستهلكين من الشعور بالثقة عند شراء السيارات الكهربائية."

**قالت مديرة استراتيجية تحديث الشبكة في صندوق الدفاع البيئي، باميليا ماكوجال:** "إننا نشيد بالحاكمة هوكول ولجنة الخدمة العامة لمواصلة إعطاء الأولوية لشحن المركبات وتوسيع إمكانية الوصول إلى الأموال بشكل كبير للمجتمعات

المحرومة. إن توسيع الأموال المخصصة لشحن السيارات الكهربائية يزيد من ترسيخ نيويورك كرائدة وطنية في دعم التحول إلى السيارات الكهربائية، وهي خطوة ضرورية في تحقيق الأهداف المناخية الطموحة للولاية. وسيواصل صندوق الدفاع عن البيئة دعم الولاية من خلال الخطوات التالية اللازمة في تنفيذ وتوسيع البنية التحتية لشحن المركبات المتوسطة والثقيلة."

### خطة المناخ الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف مستدامة للأسرة، ويستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر في جميع القطاعات، ويضمن توجيه 35 في المائة على الأقل، بهدف 40 في المائة، من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. واسترشادًا ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، تسير نيويورك على طريق تحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 بالمائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك، بما في ذلك أكثر من 55 مليار دولار في 145 مشروعًا من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في كافة أنحاء الولاية و6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني و3.3 مليار دولار مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 2 مليار دولار في التزامات بنك نيويورك الأخضر. دعمت هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو يزيد عن 3,000 بالمائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة المباعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات في تعزيز العمل المناخي في نيويورك مع ما يقرب من 400 مجتمع مسجل وأكثر من 100 مجتمع ذكي مناخيًا معتمد، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

يمكن الحصول على قرارات اليوم بالانتقال إلى قسم مستندات اللجنة بموقع ويب اللجنة [www.dps.ny.gov](http://www.dps.ny.gov) وإدخال أرقام القضية 18-E-0138 تحت عنوان [معدات توريد المركبات الكهربائية والبنية التحتية]، والقضية 22-0236-E تحت عنوان [بدائل هياكل الأسعار التقليدية القائمة على الطلب لشحن المركبات الكهربائية التجارية] في مربع الإدخال المسمى "البحث عن رقم الحالة/القضية". توفر العديد من المكتبات إمكانية الوصول المجاني إلى الإنترنت. يمكن أيضًا الحصول على وثائق اللجنة من مكتب ملفات اللجنة على العنوان 14th floor, Three Empire State Plaza, Albany, NY (518-474-2500) 12223. إذا كنت تواجه صعوبة في فهم اللغة الإنجليزية، يرجى الاتصال بنا على الرقم 1-800-342-3377 للحصول على خدمات المساعدة اللغوية المجانية فيما يتعلق بهذا البيان الصحفي.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418 | [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)