



立即發佈：2023 年 11 月 6 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈週日馬拉松比賽日捷運搭乘人次創新高

週日馬拉松比賽日，捷運付費搭乘人次達 230 萬，OMNY 創下捷運搭乘人次歷史新高

繼多個大都會交通署機構發佈過去 12 個月以來包括 10 月 28 日（週六）的最高搭乘人次記錄後，週日再創新高

馬拉松比賽結束後紐約民眾搭乘捷運的照片請查閱 [此處](#)

今日，凱西·霍楚爾州長公佈，為參加 2023 年 TCS 紐約馬拉松比賽，紐約市捷運創造了自奧密克戎流行浪潮襲擊紐約市以來的單日乘客量新高。馬拉松運動員和觀眾都乘坐捷運前往周日的比賽，付費搭乘人次達 2,304,683，這是近四年來週日的最高乘客量。今年比去年週日馬拉松比賽的乘客記錄提高了 8.8%，去年有 2,118,137 人選擇騎行。

霍楚爾州長表示，「TCS 紐約馬拉松比賽是一項傳統賽事，不論是對於選手，還是朋友和觀眾來說，觀看這項世界級運動員比賽的最佳方式顯然是乘坐捷運。一周又一周，我們不斷打破捷運、鐵路和巴士的載客量記錄，由於我們在安全和服務方面的重大投資，紐約民眾不斷回歸捷運系統。」

在週日馬拉松比賽日，乘客依靠大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 的非接觸式支付系統 OMNY 搭乘捷運。週日，OMNY 支付佔所有行程的 58.5%，超過了 10 月 28 日（週六）創下的紀錄，上次記錄中所有行程的 56.2% 是通過點擊支付方式支付的。

大都會交通署主席兼執行長詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「週日馬拉松比賽是紐約市復蘇的強有力證明。為了看女兒跑步，我搭乘了五次捷運，每一站都親身感受到她的活力與興奮。感謝紐約市交通團隊，他們一如既往，透過明智的規劃和充分的準備，將數百萬球迷和運動員送到他們需要去的地方。」

這是地鐵系統連續第二個週末創下紀錄。上週六，[10 月 28 日](#)，捷運付費搭乘記錄超過 270 萬人次。特別是在週日，過去四周的平均載客量約為 190 萬人次。

多個大都會交通署機構在 10 月 23 日至 10 月 29 日的一周時間內都因 10 月 28 日的記錄成爲客流量最高的一周。紐約市交通局見證了捷運和殘障專車系統 (Access-A-Ride) 創下了過去 12 個月來客流量最高記錄的一周。捷運付費搭乘記錄超過 2,440 萬人次，殘障專車系統預訂行程記錄 196,000 人次。

通勤鐵路也創下了過去 12 個月來的搭乘人次最高的一周，目前這兩條鐵路在工作日的日均載客量都至少 20 萬人次。長島鐵路 (Long Island Rail Road) 本週載客 140 萬人次，大都會北方鐵路 (Metro-North Railroad) 本週載客 130 萬人次。10 月 28 日 (週六)，大都會北方鐵路公司向紅葉愛好者出售了 3,010 張從中央車站 (Grand Central) 到冷泉 (Cold Spring) 的門票，比冷泉市本身的人口還要多。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)