



Do natychmiastowej publikacji: 5.11.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL ZAPOWIADA KAMPANIĘ MAJĄCĄ NA CELU
EDUKOWANIE KIEROWCÓW I ZAPOBIEGANIE KOLIZJOM Z WIADUKTAMI W
STANIE NOWY JORK**

*Od niedzieli 5 listopada do soboty 11 listopada trwa akcja egzekwowania
przepisów zapobiegających kolizjom z wiaduktami*

*Policja Stanu Nowy Jork, Departament Transportu Stanu Nowy Jork, Zarząd
Autostrad i Gubernatorska Komisja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
utworzyły grupę zadaniową ds. ograniczenia liczby kolizji z wiaduktami*

*Materiały filmowe i dźwiękowe od zastępcy komisarza NYSDOT Patricka Barnesesa
są dostępne [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że policja stanowa będzie prowadzić kampanię egzekwowania przepisów zapobiegającą kolizjom z wiaduktami w całym stanie Nowy Jork od niedzieli 5 listopada do soboty 11 listopada. Każdego roku kierowcy dużych ciężarówek, a także samochodów z nadwoziem skrzyniowym i ciężarówek do przeprowadzek, którzy nie zdają sobie sprawy z wysokości swoich pojazdów, uderzają w wiadukty i estakady, powodując zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego, opóźnienia w ruchu i uszkodzenia wiaduktów w całym stanie. W latach 2021-2022 w całym stanie Nowy Jork odnotowano łącznie 808 kolizji z wiaduktami.

„Kolizje z wiaduktami stwarzają niebezpieczeństwo dla kierowców i służb ratowniczych oraz powodują niepotrzebne niedogodności dla lokalnych społeczności. Na szczęście wszystkim im można zapobiec” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Wdrożyliśmy w całym stanie środki i zabezpieczenia techniczne zapobiegające kolizjom z wiaduktami, ale najskuteczniejszą metodą ochrony jest wiedza. Kierowcy wysokich pojazdów mają obowiązek stosować się do ostrzeżeń, znać wysokość swoich samochodów i przede wszystkim – zachowywać czujność”.

Policja Stanu Nowy Jork będzie patrolować obszary częstych kolizji z wiaduktami i estakadami, aby zapobiegać zderzeniom użytkowych pojazdów silnikowych i pojazdów ponadgabarytowych z tymi konstrukcjami. Funkcjonariusze będą również koordynować działania związane z egzekwowaniem przepisów z lokalnymi inspektorami ds. pojazdów użytkowych w obszarach, w których często dochodzi do kolizji z wiaduktami.

Równoległe z kampanią egzekwowania przepisów policja stanowa, Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT), Zarząd Autostrad i Gubernatorska Komisja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będą przez cały tydzień prowadzić akcję edukacyjną w różnych kanałach w mediach społecznościowych.

Kampania NYSDOT „Check Your Height, Know It's Right” (Sprawdź wysokość swojego pojazdu i upewnij się, że jest właściwa) ma na celu edukowanie kierowców w kwestii pilnowania wysokości swoich pojazdów i sprawdzania, czy zmieszczą się one pod wiaduktami. Będzie się ona składać z materiałów wideo, grafik i zdjęć oraz wiadomości w mediach społecznościowych. Celem kampanii jest uświadomienie wszystkim kierowcom, że ich obowiązkiem jest znajomość wysokości swoich pojazdów i niewjeżdżanie pod wiadukty ze zbyt niskim prześwitem. Ponadto NYSDOT będzie nadal ostrzegać kierowców wysokich pojazdów o tym że systemy map GPS w urządzeniach konsumenckich i telefonach komórkowych nie wyświetlają ostrzeżeń o wysokości wiaduktów, co naraża ich na ryzyko kolizji.

Gubernatorska Komisja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie odwiedzać miejsca inspekcji pojazdów i przekazywać informacje na temat kolizji z wiaduktami oraz możliwości zapobiegania tym zdarzeniom.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „W ostatnich latach doszło do wielu niebezpiecznych wypadków spowodowanych uderzeniami w wiadukty przez ciężarówki i wysokie pojazdy, których można było łatwo uniknąć. Będziemy nadal stosować środki ostrzegania kierowców o potencjalnym niskim prześwicie pod wiaduktami, ale musimy pamiętać, że ich obowiązkiem jest dbanie o bezpieczeństwo i zwracanie uwagi na wszystkie ostrzeżenia. Dziękuję gubernator Hochul i naszym partnerom z agencji za ich działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg w stanie Nowy Jork”.

Władze DMV zaproponowały szereg zmian w przepisach, które obejmują karanie kierowców punktami za kolizję z wiaduktem czy przekroczenie prędkości w strefie robót. [Propozycje przepisów](#) zostały opublikowane w rejestrze stanowym i można zgłaszać do nich uwagi do 6 listopada.

Komisarz Departamentu Pojazdów Silnikowych i przewodniczący Gubernatorskiej Komisji ds. Bezpieczeństwa Drogowego, Mark J.F. Schroeder, powiedział: „Kierowcy wszystkich rodzajów pojazdów ciężarowych muszą sprawdzać wysokość wiaduktów na planowanych trasach pod kątem możliwości przejazdu pod nimi. Mapy GPS są bardzo przydatne, ale nie zawsze zawierają informacje o wysokości wiaduktów, dlatego kierowcy przed wyruszeniem w drogę powinni sprawdzać to samodzielnie”.

P.o. nadkomisarz Policji Stanu Nowy Jork, Dominick L. Chiumento, powiedział: „Kierowcy pojazdów użytkowych muszą znać wysokość swoich samochodów i zawsze zwracać uwagę na niskie wiadukty na trasie. Dużo kierowców uważa, że uda im się

jakoś precyzyjnie przez prześwit. Unikanie niskich wiaduktów ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg w stanie Nowy Jork. Kolidy z wiaduktami powodują znaczne szkody i zakłócenia w ruchu drogowym, a także mogą stanowić dodatkowe zagrożenie dla innych kierowców i mieszkańców miejscowości, w których znajdują się te wiadukty. Policja stanowa będzie nadal współpracować z partnerami stanowymi i lokalnymi nad wyeliminowaniem tego rodzaju wypadków i zapewnieniem wszystkim bezpieczeństwa”.

Od początku 2023 r. na liczących 570 mil autostradach w stanie Nowy Jork odnotowano 91 kolizji z wiaduktami. W całym roku 2022 odnotowano 63 tego rodzaju przypadki, a więc mamy do czynienia z 44-procentowym wzrostem w porównaniu z poprzednim rokiem. Jednym z najpoważniejszych wypadków było uderzenie ciągnika siodłowego z naczepą w [wiadukt na drodze South Broadway w South Nyack](#) 31 sierpnia 2023 r. Z powodu wypadku [9 września](#) trzeba było zamknąć na 16 godzin wszystkie pasy ruchu na drodze I-87/I-287 w kierunku południowym, aby usunąć dwa uszkodzone dźwigary w celu ustabilizowania wiaduktu.

P.o. dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad, Frank Hoare,

powiedział: „Uderzeniom w wiadukty przez wysokie pojazdy prawie zawsze można zapobiec. Akcje ratownicze i późniejsze naprawy oznaczają utrudnienia w ruchu drogowym. Są one również kosztowne i odciągają nasze ekipy naprawcze i inżynierskie od innych ważnych obowiązków związanych z utrzymaniem bezpieczeństwa i przejezdności dróg. Większość kierowców pojazdów użytkowych przestrzega zasad i sprawdza swoje ładunki pod kątem maksymalnych limitów wysokości. Zachęcamy wszystkich kierowców ciężarówek do kontrolowania wysokości pojazdów przed każdą trasą”.

Przewodnicząca Trucking Association of New York, Kendra Hems,

powiedziała: „Nasze stowarzyszenie jest dumne ze współpracy z partnerami stanowymi w ramach grupy zadaniowej ds. ograniczenia liczby kolizji z wiaduktami w stanie Nowy Jork. Edukując kierowców – zarówno zawodowych, jak i wynajmujących ciężarówki – zachęcamy ich do podjęcia dodatkowych działań w celu sprawdzenia wysokości pojazdu, zapoznania się z trasą i zwracania uwagi na znaki drogowe. W połączeniu z kampanią edukacyjną ta akcja egzekwowania przepisów pokazuje wszystkim, że jest to poważny problem. TANY liczy na dalszą udaną współpracę nad tą ważną kwestią z naszymi partnerami, ponieważ wszystkim nam zależy na zapobieganiu kolejnym kolizjom z wiaduktami”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)