



Pour diffusion immédiate : 5/11/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE CAMPAGNE DE CONTRÔLE VISANT À PRÉVENIR LES COLLISIONS AVEC LES PONTS DANS L'ÉTAT DE NEW YORK ET À SENSIBILISER LE PUBLIC À CE PROBLÈME

La campagne d'atténuation des collisions avec les ponts se déroulera du dimanche 5 novembre au samedi 11 novembre

La police de l'État de New York, le Département des transports de l'État de New York, l'Autorité de gestion des autoroutes et le Comité du gouverneur pour la sécurité routière ont créé un groupe de travail chargé d'atténuer les conséquences des collisions avec les ponts

Un rouleau B et des extraits sonores du commissaire adjoint du Département des transports de l'État de New York, Patrick Barnes, sont disponibles [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la police de l'État mènera une campagne de contrôle liée aux collisions avec les ponts dans tout l'État de New York du dimanche 5 novembre au samedi 11 novembre. Chaque année, les conducteurs de camions commerciaux, ainsi que ceux qui conduisent des camions fourgons et des camions de déménagement de location, ne reconnaissent pas la hauteur de leur véhicule et entrent en collision avec des ponts et des passages supérieurs, créant ainsi des risques pour la sécurité publique, des retards de circulation et des dommages aux ponts dans tout l'État. De 2021 à 2022, 808 collisions avec des ponts ont été signalées dans l'ensemble de l'État de New York.

« Les collisions avec des ponts sont potentiellement dangereuses pour les automobilistes et les premiers intervenants et causent des désagréments inutiles aux communautés locales, mais ces incidents sont évitables à 100 % », **a déclaré la gouverneure Hochul**. « Bien que nous ayons mis en œuvre des mesures et des technologies dans tout l'État pour aider à prévenir les collisions avec les ponts, rien n'est plus puissant que la connaissance. Les conducteurs de véhicules à hauteur excessive ont également une responsabilité dans ce domaine : ils doivent respecter les avertissements affichés, connaître la hauteur des véhicules et, surtout, être attentifs. »

La police de l'État de New York patrouillera dans les zones et les voies rapides urbaines où l'on sait que des ponts ont été heurtés afin d'empêcher les véhicules

utilitaires et les véhicules surdimensionnés d'entrer en collision avec un passage supérieur. Elle coordonnera également les opérations de contrôle avec les inspecteurs des véhicules commerciaux des forces de l'ordre locales dans les zones où le nombre de collisions avec des ponts est élevé.

En coordination avec la campagne de contrôle, la police de l'État, le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), l'Autorité de gestion des autoroutes (Thruway Authority) et le Comité du gouverneur pour la sécurité routière (Governor's Traffic Safety Committee) sensibiliseront la population par le biais de divers réseaux sociaux tout au long de la semaine.

La campagne du NYSDOT, « Check Your Height, Know It's Right » (Vérifiez votre hauteur, assurez-vous qu'elle est correcte), est conçue pour s'assurer que les conducteurs connaissent la hauteur de leur véhicule afin de savoir s'ils peuvent passer en toute sécurité sous n'importe quel pont. Elle comportera de nombreuses vidéos, des graphiques et des photos, ainsi que des messages sur les réseaux sociaux. L'objectif de la campagne est de faire comprendre à tous les conducteurs qu'il est de leur responsabilité de connaître la hauteur de leur véhicule et d'éviter les ponts pour lesquels ils sont trop grands. En outre, le NYSDOT continuera d'alerter les conducteurs de véhicules à hauteur excessive sur le fait que les systèmes de cartographie par GPS et téléphone portable n'incluent pas d'avertissements sur la hauteur des ponts, ce qui les expose à des risques de collision.

Le Comité du gouverneur pour la sécurité routière se rendra sur les sites d'inspection des transporteurs routiers pour distribuer des informations sur les collisions avec les ponts et sur les moyens de les prévenir.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Ces dernières années, les collisions de camions et de véhicules surélevés avec des ponts ont été beaucoup trop nombreuses, ce qui est non seulement dangereux, mais aussi tout à fait évitable. Nous continuerons de mettre en œuvre des mesures destinées à alerter les conducteurs de la présence éventuelle de ponts de faible hauteur, mais il incombe aux opérateurs de conduire en toute sécurité et de prêter attention à tous les avertissements en place. Je remercie la gouverneure Hochul et nos partenaires de l'agence pour leur travail visant à assurer la sécurité de tous sur les routes de New York. »

Le Département des véhicules motorisés (Department of Motor Vehicles, DMV) a proposé une série d'amendements réglementaires qui incluent l'attribution de points sur le permis de conduire en cas de collision avec un pont ou d'excès de vitesse dans une zone de travail. Ces [propositions de règlement](#) sont publiées au registre de l'État et la période de consultation publique s'étend jusqu'au 6 novembre.

Mark J.F. Schroeder, commissaire au Département des véhicules motorisés de l'État de New York et président du Comité du gouverneur pour la sécurité

routière, a déclaré : « Il est très important que les conducteurs de tous les types de camions vérifient la hauteur des ponts sur les itinéraires qu'ils prévoient d'emprunter, afin de s'assurer que leur véhicule pourra s'y insérer en toute sécurité. Les logiciels de cartographie peuvent être utiles à bien des égards, mais ils ne fournissent pas toujours des informations sur la hauteur des ponts ; les conducteurs doivent donc procéder à leurs propres vérifications avant de prendre la route. »

Dominick L. Chiumento, commissaire principal par intérim de la police de l'État de New York, a déclaré : « Les conducteurs de véhicules utilitaires doivent connaître la hauteur de leur véhicule et toujours être attentifs aux ponts de faible hauteur qui se trouvent sur leur route. Il est arrivé trop souvent qu'un véhicule commercial pense pouvoir se faufiler sous un passage supérieur. Il est primordial d'éviter ces ponts de faible hauteur pour la sécurité de tous ceux qui empruntent les routes de New York. Non seulement les collisions avec les ponts causent des dommages importants et perturbent la circulation, mais elles peuvent également présenter des risques supplémentaires pour les autres conducteurs et les communautés où se trouvent ces ponts de faible hauteur. La police de l'État continuera à travailler avec ses partenaires de l'État et ses partenaires locaux dans le but d'éliminer ces heurts avec les ponts de faible hauteur et d'assurer ainsi la sécurité de tous. »

Depuis le début de l'année 2023, 91 collisions avec des ponts ont été signalées sur les 920 kilomètres (570 miles) d'autoroute de l'État de New York, contre 63 collisions avec des ponts au total signalées sur l'ensemble de l'année 2022, soit une augmentation de 44 % par rapport à l'année précédente. L'un des incidents les plus graves a eu lieu au [passage supérieur South Broadway à South Nyack](#), qui a été percuté par un camion semi-remorque à hauteur excessive le 31 août 2023. En raison de la collision, toutes les voies de la I-87/I-287 en direction du sud ont été fermées pendant 16 heures le [9 septembre](#) pour faciliter l'enlèvement de deux poutres maîtresses endommagées afin de stabiliser le passage supérieur.

Frank Hoare, directeur exécutif par intérim de l'Autorité de gestion des autoroutes, a déclaré : « Les collisions avec les ponts dus à des véhicules à hauteur excessive sont presque toujours évitables. L'intervention et les réparations qui s'ensuivent non seulement perturbent le trafic, mais ces incidents sont également coûteux et empêchent nos équipes d'entretien et d'ingénierie de se concentrer sur d'autres tâches essentielles au maintien d'une autoroute sûre et fiable. La majorité des conducteurs commerciaux respectent les règles et veillent à ce que leurs chargements soient inférieurs aux limites de hauteur maximales affichées. Nous recommandons vivement à tous les conducteurs de camions de vérifier la hauteur de leur véhicule avant chaque déplacement. »

Kendra Hems, présidente de la Trucking Association of New York (TANY), a déclaré : « La TANY est fière de collaborer avec ses partenaires de l'État au sein du groupe de travail chargé d'atténuer les conséquences des collisions avec les ponts (Bridge Hit Mitigation Task Force) afin de prévenir les collisions avec les ponts à New York. L'éducation est un élément essentiel pour s'assurer que les conducteurs, qu'ils

soient professionnels ou qu'ils conduisent des camions de location, prennent la peine de vérifier la hauteur de leur véhicule, de connaître leur itinéraire et d'être attentifs aux panneaux de signalisation. Parallèlement à la campagne d'éducation, l'application ciblée de la législation fait passer le message de la gravité du problème. La TANY se réjouit de continuer à travailler sur cette question importante avec ses partenaires, alors nous nous efforçons tous de prévenir les collisions avec les ponts à l'avenir. »

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)