অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 11/5/2023 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

নিউ ইয়র্ক স্টেটে সেতুর সাথে সংঘর্ষ প্রতিরোধ করতে ও সেই সম্পর্কে সচেতনতা বাড়াতে গভর্নর হোকল এনফোর্সমেন্ট ক্যাম্পেইনের ঘোষণা করেছেন

সেতুর সাথে সংঘর্ষ প্রসমন করার এনফোর্সমেন্ট ডিটেইল রবিবার, 5 নভেম্বর থেকে শনিবার, 11 নভেম্বর পর্যন্ত চলে

নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ, নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ, থ্রুওয়ে অথরিটি এবং গভর্নরের ট্রাফিক নিরাপত্তার কমিটি একটি সেতুর সাথে সংঘর্ষ প্রসমন সংক্রান্ত টাস্ক ফোর্স তৈরি করেছেন

NYSDOT সহকারী কমিশনার প্যাট্রিক বার্নসের বি-রোল এবং সাউন্ড বাইটস এখানে উপলব্ধ আছে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে স্টেট পুলিশ রবিবার, 5 নভেম্বর থেকে শনিবার, 11 নভেম্বর পর্যন্ত নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে একটি সেতুর সাথে সংঘর্ষ সংক্রান্ত এনফোর্সমেন্টের অভিযানের পরিচালনা করবে। প্রতি বছর, বাণিজ্যিক ট্রাকের অপারেটরদের সাথে যারা ভাড়ার বক্স ট্রাক এবং চলন্ত ট্রাক চালান, তারা তাদের গাড়ির উচ্চতা সনাক্ত করতে ব্যর্থ হন এবং সেতু ও ওভারপাসের সাথে সংঘর্ষে লিপ্ত হন যার ফলে সেতুগুলির সাথে সংঘর্ষ ঘটে এবং জননিরাপত্তার ঝুঁকি তৈরি হয়, ট্রাফিকের বিলম্ব হয় এবং রাজ্য জুড়ে সেতুগুলির ক্ষতি করে। 2021 থেকে 2022 সাল পর্যন্ত, নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে একটি সম্মিলিত 808টি সেতুর সাথে সংঘর্ষের ঘটনা রিপোর্ট করা হয়।

"সেতুর সাথে সংঘর্ষগুলি মোটরচালক এবং প্রথম প্রতিক্রিয়াকারীদের জন্য সম্ভাব্য বিপজ্জনক এবং স্থানীয় সম্প্রদায়গুলির জন্য অপ্রয়োজনীয় অসুবিধার কারণ হয়েছে - কিন্তু এই ঘটনাগুলি 100 শতাংশ প্রতিরোধযোগ্য," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** “যদিও আমরা সেতুর সাথে সংঘর্ষগুলির প্রতিরোধে সাহায্য করার জন্য রাজ্য জুড়ে ব্যবস্থা এবং প্রযুক্তিগুলি প্রয়োগ করেছি, জ্ঞানের চেয়ে শক্তিশালী আর কিছুই নেই। অতিরিক্ত উচ্চতা সহ যানবাহনের চালকদেরও এখানে দায়িত্ব রয়েছে: পোস্ট করা সতর্কতা অনুসরণ করুন, যানবাহনের উচ্চতা সম্পর্কে জানুন এবং সব চেয়ে গুরুত্বপূর্ণভাবে মনোযোগ দিন।”

নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ একটি ওভারপাসের সাথে বাণিজ্যিক মোটর যান এবং বড় আকারের যানবাহনকে সংঘর্ষ হওয়া থেকে রোধ করার জন্য পরিচিত সেতুর সাথে সংঘর্ষ এবং পার্কওয়ের

এলাকাগুলিতে টহল দেবে। তারা এছাড়াও এমন এলাকাগুলিতে স্থানীয় আইন প্রয়োগকারী বাণিজ্যিক যানবাহনের পরিদর্শকদের সাথে এনফোর্সমেন্টের বিশদ সমন্বয় করবে যেখানে সেতুর সাথে সংঘর্ষের ঘটনাগুলি বেশি রয়েছে।

এনফোর্সমেন্ট ক্যাম্পেইনের সাথে সমন্বয় করে, স্টেট পুলিশ, নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ (NYSDOT), থ্রুওয়ে কতৃপক্ষ এবং গভর্নরের ট্রাফিক নিরাপত্তার কমিটি সপ্তাহ জুড়ে বিভিন্ন সোশ্যাল মিডিয়ার চ্যানেলের মাধ্যমে সচেতনতা বাড়াবে।

NYSDOT-এর "আপনার উচ্চতা পরীক্ষা করুন, জানুন এটি সঠিক" প্রচারাভিযান এটি নিশ্চিত করার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে যাতে চালকরা তাদের যানবাহনের উচ্চতা জানেন যাতে তারা জানতে পারেন যে তারা নিরাপদে যে কোনো এবং সমস্ত সেতুর নিচ থেকে এগিয়ে যেতে পারেন কিনা। এতে অসংখ্য ভিডিও, গ্রাফিক্স এবং ফটো ও সোশ্যাল মিডিয়ার বার্তা থাকবে। ক্যাম্পেইনের লক্ষ্য হল সকল চালকদের বোঝানো যে তাদের উচ্চতা জানা এবং সেই সেতুগুলি এড়িয়ে চলা যার জন্য তাদের যানবহনগুলি বেশি লম্বা সেগুলি সম্পর্কে যানা তাদের দায়িত্ব। অতিরিক্তভাবে, NYSDOT ওভারহাইট সহ যানবাহনের চালকদের এই সতর্কতা দিয়ে যাবে যে ভোক্তাদের GPS এবং সেলফোন ম্যাপিং ব্যবস্থাতে সেতুর উচ্চতা সম্পর্কে সতর্কতা অন্তর্ভুক্ত থাকে না, তাই এতে সংঘর্ষের ঝুঁকি দেখা যায়।

গভর্নরের ট্রাফিক নিরাপত্তার কমিটি সেতুর সাথে সংঘর্ষ এবং কীভাবে সেগুলি প্রতিরোধ করা যায় সে সম্পর্কে তথ্য দেওয়ার জন্য মোটর ক্যারিয়ার পরিদর্শনের সাইটগুলিতে পরিদর্শন করবে।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার ম্যারি থেরিস ডমিঙ্গেজ বলেছেন, “সাম্প্রতিক বছরগুলিতে ট্রাক এবং অতিরিক্ত উচ্চতা সহ যানবাহন জড়িত সেতুর সাথে সংঘর্ষের অনেক ঘটনা ঘটেছে, যা শুধুমাত্র বিপজ্জনকই নয় বরং সম্পূর্ণভাবে প্রতিরোধযোগ্য। যদিও আমরা সম্ভাব্য কম ক্লিয়ারেন্সের সেতু সম্পর্কে চালকদের সতর্ক করে এমন পদক্ষেপগুলি বাস্তবায়ন চালিয়ে যাব, নিরাপদে গাড়ি চালানো এবং সমস্ত সতর্কবার্তার প্রতি মনোযোগ দেওয়া অপারেটরদের দায়িত্ব। নিউ ইয়র্কের রাস্তায় সবাইকে নিরাপদ রাখার জন্য আমি গভর্নর হোকল এবং আমাদের এজেন্সির অংশীদারদের ধন্যবাদ জানাই।"

DMV একটি নিয়ন্ত্রক সংশোধনীর একটি সেটের প্রস্তাব দিয়েছে যার মধ্যে একটি সেতুর সাথে সংঘর্ষ করা বা কাজের অঞ্চলে দ্রুতগতিতে গাড়ি চালানোর জন্য ড্রাইভারের লাইসেন্সে পয়েন্টের মানগুলি নির্ধারণ করা অন্তর্ভুক্ত। এই প্রস্তাবিত প্রবিধানগুলি স্টেট রেজিস্টারে পোস্ট করা হয়েছে এবং সর্বজনীন মন্তব্যের সময়কাল 6 নভেম্বর পর্যন্ত চলে।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের মোটরযান বিভাগের কমিশনার এবং গভর্নরের ট্র্যাফিক নিরাপত্তার কমিটির প্রধান মার্ক জে. এফ. শ্রোডার বলেছেন, “এটা খুবই গুরুত্বপূর্ণ যে সমস্ত ধরণের ট্রাকের চালকরা তাদের গাড়ি নিরাপদে যাতে গলে যেতে পারে তা নিশ্চিত করতে তাদের পরিকল্পিত রুটে সেতুগুলির উচ্চতা পরীক্ষা করেন। ম্যাপিং সফ্টওয়্যারটি অনেক উপায়ে কার্যকর হতে পারে, কিন্তু এটি সর্বদা সেতুর উচ্চতাগুলি সম্পর্কে তথ্য প্রদান করে না তাই চালকদের অবশ্যই রাস্তায় নামার আগে তাদের নিজস্ব পরীক্ষাগুলি পরিচালনা করতে হবে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশের ভারপ্রাপ্ত সুপারিনটেনডেন্ট ডমিনিক এল. চিউমেন্টো বলেছেন, "বাণিজ্যিক যানবাহনের চালকদের অবশ্যই তাদের উচ্চতা জানতে হবে, এবং তাদের রুটের যেকোনো নীচু সেতু সম্পর্কে সর্বদা সচেতন থাকতে হবে। অনেক সময় আমরা এমন একটি বাণিজ্যিক যান দেখেছি যা ভেবেছে যে তারা একটি ওভারপাসের তলা দিয়ে গেলে যেতে পারবে। নিউ ইয়র্কের রাস্তায় যাতায়াতকারী সকলের নিরাপত্তার জন্য এই নীচু সেতুগুলি এড়িয়ে যাওয়া অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। সেতুর সাথে সংঘর্ষগুলি শুধুমাত্র উল্লেখযোগ্য ক্ষতি এবং ট্র্যাফিকের বিঘ্নই ঘটায় না, বরং যেখানে এই নীচু সেতুগুলি পাওয়া যায় সেখানে তাদের অন্যান্য চালক এবং সম্প্রদায়গুলির জন্য অতিরিক্ত বিপদগুলি উপস্থাপন করার সম্ভাবনা রয়েছে। রাজ্যের পুলিশ আমাদের রাজ্য এবং স্থানীয় অংশীদারদের সাথে এই নীচু সেতুসমূহের সাথে সংঘর্ষ হওয়া দূর করার লক্ষ্য নিয়ে কাজ চালিয়ে যাবে এবং এইভাবে প্রত্যেকের নিরাপত্তা নিশ্চিত করবে।"

2023 সালের শুরু থেকে, নিউ ইয়র্ক স্টেটের থ্রুওয়ের 570-মাইলের সুপারহাইওয়েতে 91টি রিপোর্ট করা সেতুর সাথে সংঘর্ষ ঘটেছে, যেখানে 2022 সালে মোট 63টি সেতুর সাথে সংঘর্ষ রিপোর্ট করা হয়েছে, যা আগের বছরের থেকে 44 শতাংশ বেড়েছে। সব চেয়ে গুরুতর ঘটনাগুলির একটির মধ্যে রয়েছে সাউথ নায়াকের সাউথ ব্রডওয়ে ওভারপাস, যেটি 31শে আগস্ট, 2023-এ একটি বেশি উচ্চতা সহ ট্র্যাক্টরের ট্রেলার দ্বারা আঘাতপ্রাপ্ত হয়েছিল। সংঘর্ষের কারণে, ওভারপাসকে স্থিতিশীল করার জন্য দুটি ক্ষতিগ্রস্ত গার্ডার অপসারণের সুবিধার্থে I-87/I-287-এর সমস্ত দক্ষিণমুখী লেন 9 সেপ্টেম্বর-এ 16 ঘন্টার জন্য বন্ধ ছিল।

থ্রুওয়ে কতৃপক্ষের ভারপ্রাপ্ত নির্বাহী পরিচালক ফ্র্যাঙ্ক হোয়ার বলেছেন, "বেশি উচ্চতা সহ যানবাহনের কারণে সেতুতে সংঘর্ষগুলি প্রায় সবসময়ই প্রতিরোধযোগ্য। প্রতিক্রিয়া এবং পরবর্তী মেরামতগুলি কেবল ট্র্যাফিককে ব্যাহতই করে না, বরং এই ঘটনাগুলি ব্যয়বহুল এবং আমাদের রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রকৌশলের দলগুলিকে একটি নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য হাইওয়ে বজায় রাখার জন্য অন্যান্য প্রয়োজনীয় দায়িত্বগুলিতে মনোযোগ দিতে বাধা দেয়। বেশিরভাগ বাণিজ্যিক চালকরা নিয়মগুলি অনুসরণ করেন এবং নিশ্চিত করেন যে তাদের বোঝাগুলি পোস্ট করা সর্বোচ্চ উচ্চতার সীমার নীচে থাকে। আমরা সকল ট্রাকের চালকদের প্রতিটি ট্রিপের আগে তাদের উচ্চতা পরীক্ষা করার জন্য অনুরোধ করি।"

ট্রাকিং অ্যাসোসিয়েশন অফ নিউ ইয়র্কের প্রেসিডেন্ট কেন্ড্রা হেমস বলেছেন, "TANY নিউ ইয়র্কে সেতুর সাথে সংঘর্ষগুলি প্রতিরোধ করার জন্য সেতুর সাথে সংঘর্ষ প্রসমন করার টাস্ক ফোর্সে আমাদের রাজ্যের অংশীদারদের সাথে কাজ করতে পেরে গর্বিত। পেশাদার এবং যারা ভাড়া ট্রাক চালান এমন উভয় চালক তাদের গাড়ির উচ্চতা পরীক্ষা করার জন্য অতিরিক্ত পদক্ষেপ নিতে, তাদের রুট সম্পর্কে জানা এবং রাস্তার চিহ্নগুলিতে মনোযোগ দেওয়ার বিষয়ে পরিশ্রমী হওয়া নিশ্চিত করার জন্য শিক্ষা একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান। শিক্ষার প্রচারণার সাথে একত্রে, টার্গেটেড এনফোর্সমেন্ট বিষয়টির গুরুত্ব সম্পর্কে বার্তা পাঠায়। আমরা সকলেই ভবিষ্যতে সেতুর সাথে সংঘর্ষগুলি প্রতিরোধ করার চেষ্টা করার সাথে TANY আমাদের অংশীদারদের সাথে এই গুরুত্বপূর্ণ সমস্যা নিয়ে কাজ চালিয়ে যাওয়ার জন্য উন্মুখ"

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন