



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 3/11/2023

گورنر HOCHUL نے ہیملٹن کاؤنٹی میں لانگ لیک پرنسے ریاستی روٹ N28 پُل پر ایک اہم تعمیراتی کام مکمل ہونے کا اعلان کیا ہے

تباہ کن بارشوں اور سیلاب کی وجہ سے پچھلے ڈھانچے کو شدید نقصان پہنچانے کے بعد چار ماہ سے بھی کم عرصے میں ٹریفک کی روانی کو نئے انداز میں بحال کر دیا گیا ہے

اس نئے پُل سے ایڈیروئڈیک کے علاقے کے لیے اہم سفری گزرگاہ کے ساتھ حفاظت اور پائیداری میں اضافہ ہو گا

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ ہیملٹن کاؤنٹی کے لانگ لیک ٹاؤن میں فٹنگ بروک پر ریاستی روٹ N28 کی طرف لے جانے والے ایک نئے پُل پر ریاست کے محکمہ آمدورفت کی جانب سے ایک بڑا تعمیراتی کام مکمل کر لیا گیا ہے؛ تباہ کن بارشوں اور سیلاب کی وجہ سے اصل ڈھانچے کو تباہ کن نقصان پہنچنے کے بعد چار ماہ سے بھی کم عرصے میں ایڈیروئڈیک کے علاقے میں ایک اہم روڈ وے پر سفر کرنا مکمل طور پر بحال کر دیا گیا ہے۔ ریاستی روٹ N28 نیو یارک بھر کی ان سڑکوں میں سے ہے جنہیں جولائی میں ریاست کو متاثر کرنے والے شدید موسمی حالات سے بہت زیادہ نقصان پہنچا تھا۔

"جولائی میں ریاست کے بعض حصوں کو بُری طرح متاثر کرنے والی بارشوں والے تاریخی طوفان کی وجہ سے کچھ اہم سڑکوں اور پُلوں کو شدید نقصان پہنچا ہے، لیکن جیسا کہ ہم متعدد بار دیکھ چکے ہیں کہ کٹھن حالات میں نیو یارک کے شہریوں سے بڑھ کر ہمت اور حوصلہ کرنا کسی کے بس کی بات نہیں ہے،" گورنر Hochul نے کہا۔ "لانگ لیک پر اس نئے پُل کی تکمیل، ہمارے بلٹ اٹ بیک بیٹر والے منترے کی ایک مثال ہے اور میں ان تمام ریاستی کارکنوں اور ٹھیکیداروں کی تعریف کرتا ہوں جنہوں نے انتھک محنت کی تاکہ اس کام کو اتنی جلدی مکمل کیا جائے اور شمالی ملک کے آرپار اس اہم سفری راستے کو محفوظ بنایا جائے۔"

10 جولائی سے 11 جولائی تک، شمالی ملک کے کچھ حصوں میں ایک مختصر وقت کے اندر کئی انچوں تک بارش ہوئی تھی جو ایک تباہ کن سیلاب کا پیش خیمہ بنی تھی، سڑکیں بند ہو گئی تھیں اور بنیادی ڈھانچے کو نقصان پہنچا تھا۔ جبکہ - کاؤنٹی اور مقامی میونسپل عملے اور ٹھیکیداروں کے ساتھ کام کرتے ہوئے - ریاست نیو یارک کے محکمہ آمد و رفت (New York State Department of Transportation، NYSDOT) کی جانب سے طوفان کے 24 گھنٹوں کے اندر زیادہ تر سڑکوں کو کامیابی کے ساتھ دوبارہ کھول دیا گیا ہے، تاہم فٹنگ بروک کے پُل کو اس قدر نقصان پہنچا تھا جو قابلِ مرمت نہیں تھا۔ تین ہفتوں کے اندر ایک عارضی پُل تعمیر کر دیا گیا تھا، جس کے نتیجے میں 80 میل کا چکر لگانے کی ضرورت ختم ہو گئی تھی کیونکہ NYSDOT کی جانب سے ایک مستقل متبادل کے ڈیزائن اور تعمیر میں تیزی لانے کے لیے کام کیا جا رہا تھا۔

NYSDOT نے نئے پُل کے ڈیزائن اور تعمیر میں تیز رفتاری سے کام کیا تھا، جس کی لمبائی پچھلے پُل کی نسبت 30 فٹ لمبی ہے اور اس میں پانی کے بہتر بہاؤ اور سیلاب کے خلاف مزید بہتر لچک پیدا کرنے کے لیے ایک زیادہ وسیع دہانے کی خصوصیت موجود ہے۔ جانبی چوڑے کناروں سے اس اہم سفری راہداری کے ساتھ موٹرو سائیکلوں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے حفاظت میں بھی اضافہ ہو جائے گا جو اس خطے کے بہت سے سیاحتی اور تفریحی مقامات کے کام آئے گی۔

اس تعمیراتی کام کو ہموار کرنے کے لیے، NYSDOT نے اسٹیل کے بیمز استعمال کیے گئے تھے جو پہلے سے ان کے سازوسامان میں موجود تھے۔ ان بیمز کو کنکریٹ کے بیرونی سہاروں کے اندر رکھا گیا ہے اور مقفل کر دیا گیا تھا، جس کے نتیجے میں جوڑ لگانے کی ضرورت ختم ہو گئی ہے اور نمک سے زنگ لگنے کے خلاف اس کی مزاحمت میں بہتری آ گئی ہے۔ اس نئے پُل کو ستونوں کا سہارا لگایا گیا ہے، جو شدید موسم کے خلاف اس کی پائیداری میں مزید اضافہ کریں گے۔ اگرچہ تعمیرات کا زیادہ مکمل ہو چکا ہے، اس لیے عارضی پُل کے انہدام سمیت – تکمیل کرنے کا کام – جو اگلے چند ہفتوں میں سائٹ پر انجام دیا جائے گا اور اس کے لیے وقتاً فوقتاً لین بند کرنے کی ضرورت پڑ سکتی ہے۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ آمدورفت کی کمشنر **Marie Therese Dominguez** نے کہا، "NYSDOT کے انجینئرز، ہائی وے کی مرمت کے عملے اور ٹھیکیداروں کی طرف سے انجام دیئے گئے اس حیرت انگیز کام سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ یہ ایجنسی، ریاست نیو یارک کی کمیونٹیز کے لیے کتنی لگن رکھتی ہے۔ لانگ لیک میں تباہ کن نقصان ہوا تھا اور ہمیں ایک ایسے حل کی ضرورت تھی جس کا ایک ہی تعمیراتی سیزن میں انتظام کیا جا سکتا ہو۔ پہلی برف باری ہونے سے پہلے اس بات کو یقینی بناتے ہوئے کہ سڑکیں گزرنے کے قابل ہوں، ہم نے ریکارڈ وقت میں سڑک اور پُل کی مرمتوں کا کام اور فشننگ بروک پُل کی تبدیلی کا کام نمٹایا ہے۔"

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov

[ان سبسکرائب کریں](#)