



Для немедленной публикации:
3.11.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО МОСТА НА ШОССЕ 28N ЧЕРЕЗ ОЗЕРО ЛОНГ-ЛЕЙК В ОКРУГЕ ГАМИЛЬТОН

Движение по новому пролету открыто менее чем через четыре месяца после того, как разрушительные дожди и наводнения нанесли серьезный ущерб предыдущему сооружению

Новый мост повышает безопасность и устойчивость ключевой транспортной артерии региона Адирондак

Сегодня губернатор штата Кэти Хокул объявила о том, что Департамент транспорта штата завершил строительство нового моста на шоссе 28N через ручей Фишинг-Брук в городке Лонг-Лейк (округ Гамильтон), полностью восстановив движение по жизненно важной дороге в регионе Адирондак менее чем через четыре месяца после того, как разрушительные дожди и наводнения нанесли катастрофический ущерб первоначальной конструкции. Шоссе 28N была одной из многих дорог по всему Нью-Йорку, получивших значительные повреждения в результате сильной непогоды, обрушившейся на штат в июле.

«Невиданные ранее ливни, от которых некоторые регионы штата пострадали в июле, нанесли огромный ущерб некоторым из наших самых важных дорог и мостов, но, как мы уже неоднократно видели, никто не умеет реагировать на невзгоды лучше, чем жители Нью-Йорка, – сказала губернатор Хокул. – Завершение строительства нового моста через озеро Лонг-Лейк является примером нашей мантры «Построить лучше, чем прежде», и я выражаю признательность всем работникам штата и подрядчикам, которые неустанно трудились, чтобы сделать это так быстро и сохранить этот важный маршрут в северных регионах штата».

С 10 по 11 июля в некоторых северных районах штата за короткий промежуток времени выпало несколько дюймов осадков, что привело к разрушительному наводнению, закрытию дорог и повреждению инфраструктуры. Хотя Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) совместно с бригадами и подрядчиками округа и местных муниципалитетов удалось восстановить большинство дорог в течение 24 часов после урагана, мост через ручей Фишинг-Брук был поврежден до

неузнаваемости. Временный мост был построен в течение трех недель, что избавило автомобилистов от необходимости объезжать 80 миль, поскольку NYSDOT приступило к работе по ускорению проектирования и строительства постоянной замены.

NYSDOT ускорил проектирование и строительство нового моста, который на 30 футов длиннее предыдущего и имеет более широкий проем для лучшего стока воды и повышения устойчивости к наводнениям. Более широкие обочины также повысят безопасность автомобилистов, пешеходов и велосипедистов на этом ключевом транспортном коридоре, обслуживающем многие туристические и рекреационные объекты региона.

Для рационализации строительства NYSDOT использовал стальные балки, которые уже имелись в наличии. Балки были установлены и зафиксированы внутри бетонных опор, что позволило отказаться от использования стыков и повысить устойчивость моста к солевой коррозии. Новый мост также опирается на сваи, что повышает его устойчивость к неблагоприятным погодным условиям. Несмотря на то, что основные строительные работы завершены, в ближайшие несколько недель на объекте будут проводиться отделочные работы, включая демонтаж временного моста, что может потребовать периодического перекрытия движения.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария Тереса Домингез сказала: «Удивительная работа, проделанная инженерами NYSDOT, бригадами по обслуживанию автомагистралей и подрядчиками, свидетельствует о преданности этого агентства интересам жителей штата Нью-Йорк. Ущерб, нанесенный Лонг-Лейку, был катастрофическим, и нам требовалось решение, которое можно было бы принять в течение одного строительного сезона. Мы выполнили ремонт дорог и водопропускных труб, а также замену моста Фишинг-Брук в рекордно короткие сроки, обеспечив проходимость дорог до первого снегопада».

###

Другие новости на сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)