



즉시 배포용: 2023년 11월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 해밀턴 카운티 롱레이크에 있는 28N 주 국도 대교의 주요 건설 프로젝트 완료 발표

엄청난 비와 홍수로 인해 이전 구조물이 심하게 손상된 지 4개월도 채 지나지 않아 새 구간에 걸친 교통 흐름

새로운 교량, 앤디론덱 지역의 주요 이동 동맥의 안전성과 탄력성 강화

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주 교통부가 해밀턴 카운티 롱레이크 타운의 피싱 브룩을 가로지르는 28N 주 국도를 연결하는 새 교량 건설 프로젝트를 완료했다고 발표했습니다. 엄청난 비와 홍수로 인해 원래 구조물에 치명적인 손상이 발생한 지 4개월도 채 지나지 않아 중요한 앤디론덱 지역 도로를 따라 운행하는 도로가 완전히 복구되었습니다. 28N 주 국도는 7월에 뉴욕주에 영향을 미친 악천후로 인해 심각한 피해를 입은 뉴욕 전역의 많은 도로 중 하나였습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "7월에 주 일부 지역에 심각한 영향을 미친 이례적인 폭풍우로 인해 우리의 가장 중요한 도로와 교량 중 일부에 막대한 피해가 발생했지만, 뉴욕 주민들보다 역경에 더 잘 대응하는 사람은 없다는 것을 우리는 여러 번 목격했습니다. 롱레이크에 이 새 교량이 완공된 것은 빌드 잇 백 베타(Build-it-Back-Better) 모토를 잘 보여주는 사례이며, 신속하게 완공하고 북국을 통과하는 이 중요한 여행 경로를 보존하기 위해 지칠 줄 모르고 노력한 모든 주 노동자와 계약업체에 박수를 보냅니다."

7월 10일부터 7월 11일까지 북부 일부 지역에서는 단기간에 몇 인치의 비가 내려 엄청난 홍수가 발생하고 도로가 폐쇄되고 인프라가 손상되었습니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)는 카운티 및 지방 자치 단체 직원 및 계약업체와 협력하여 폭풍이 발생한 후 24시간 이내에 대부분의 도로를 재개하는 데 성공했지만 피싱 브룩의 교량은 수리할 수 없을 정도로 손상되었습니다. NYSDOT이 영구 대체 건물의 설계 및 건설을 신속하게 처리하기 위해 노력함에 따라 3주 만에 임시 교량이 세워져 80마일의 우회로가 필요하지 않게 되었습니다.

NYS DOT는 새 교량의 신속한 설계 및 건설을 진행했으며, 이 교량은 이전 교량보다 30피트 더 길고 개구부가 넓어 물의 흐름이 개선되고 홍수에 대한 복원력이 향상되었습니다. 또한 갭길이 넓어지면 이 지역의 많은 관광 및 휴양지로 연결되는 이 주요 여행 통로를 따라 운전자, 보행자 및 자전거 운전자의 안전도 향상될 것입니다.

건설 작업을 간소화하기 위해 NYS DOT는 이미 재고로 확보하고 있던 강철 빔을 활용했습니다. 빔을 콘크리트 접합부 내부에 설치 및 고정하여 접합부의 필요성을 없애고 염분 부식에 대한 내성을 개선했습니다. 또한 새 교량은 말뚝으로 지지되어 악천후에 대한 탄력성을 강화합니다. 주요 공사가 완료되기는 했지만, 임시 교량 해체를 포함한 마감 작업이 앞으로 몇 주 동안 현장에서 진행될 예정이며 정기적인 차선 폐쇄가 필요할 수 있습니다.

뉴욕주 교통부 **Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "NYS DOT 엔지니어, 고속도로 유지 보수 직원 및 계약업체가 이러한 놀라운 업적은 뉴욕주 지역사회에 대한 이 기관의 헌신을 보여줍니다. 롱 레이크의 피해는 엄청났기 때문에 한 번의 건설 기간 내에 관리할 수 있는 솔루션이 필요했습니다. 첫 눈이 내리기 전에 도로를 횡단할 수 있도록 도로와 암거 수리, 피싱 브룩 교량 교체 작업을 기록적인 시간 내에 진행했습니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)