



Pour diffusion immédiate : 3/11/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHÈVEMENT DE TRAVAUX  
IMPORTANTES SUR LE NOUVEAU PONT DE LA ROUTE 28N À LONG LAKE DANS  
LE COMTÉ DE HAMILTON**

***La circulation est fluide sur la nouvelle travée moins de quatre mois après les pluies dévastatrices et les inondations qui ont gravement endommagé la structure précédente***

***Un nouveau pont renforce la sécurité et la résilience le long d'une artère principale de la région des Adirondacks***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que le département des transports (Department of Transportation) de l'État avait achevé la construction d'un nouveau pont sur la State Route 28N, qui enjambe le Fishing Brook dans la ville de Long Lake, dans le comté de Hamilton. La circulation est ainsi rétablie sur une route essentielle de la région des Adirondacks, moins de quatre mois après que des pluies dévastatrices et des inondations ont causé des dommages catastrophiques à la structure d'origine. La route d'État 28N est l'une des nombreuses routes de l'État de New York qui ont subi d'importants dégâts à la suite des intempéries qui ont touché l'État en juillet.

« Les tempêtes de pluie historiques qui ont sévèrement touché certaines parties de l'État en juillet ont causé d'énormes dégâts à certains de nos routes et ponts les plus importants, mais comme nous l'avons vu à maintes reprises, personne ne sait mieux réagir à l'adversité que les New-Yorkais », **a déclaré la gouverneure Hochul.**

« L'achèvement de ce nouveau pont à Long Lake illustre notre mantra « Reconstruire en mieux » et j'applaudis tous les employés de l'État et les entrepreneurs qui ont travaillé sans relâche pour réaliser ce projet si rapidement et préserver cette importante voie de circulation à travers le Pays du Nord. »

Du 10 au 11 juillet, certaines parties du North Country ont enregistré plusieurs millimètres de pluie en peu de temps, ce qui a provoqué des inondations dévastatrices, la fermeture de routes et des dégâts aux infrastructures. Le département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), en collaboration avec les équipes et les entrepreneurs du comté et des municipalités locales, a réussi à rouvrir la plupart des routes dans les 24 heures qui ont suivi la tempête, mais le pont de Fishing Brook a été endommagé au point d'être irréparable.

Un pont temporaire a été érigé en trois semaines, ce qui a permis d'éviter une déviation de 128.74 kilomètres (80 miles), le NYSDOT s'étant mis au travail pour accélérer la conception et la construction d'un pont de remplacement permanent.

NYSDOT a accéléré la conception et la construction du nouveau pont, qui est 30 pieds plus long que la travée précédente et comporte une ouverture plus large pour permettre un meilleur écoulement de l'eau et une meilleure résistance aux inondations. Des accotements plus larges amélioreront également la sécurité des automobilistes, des piétons et des cyclistes le long de ce corridor de circulation clé qui dessert de nombreuses destinations touristiques et récréatives de la région.

Afin de rationaliser la construction, NYSDOT a utilisé des poutres en acier qui faisaient déjà partie de son inventaire. Les poutres ont été fixées et verrouillées à l'intérieur des culées en béton, ce qui a permis de supprimer les joints et d'améliorer la résistance à la corrosion saline. Le nouveau pont est également soutenu par des pieux, ce qui renforce sa résistance aux conditions météorologiques difficiles. Bien que les principaux travaux de construction soient terminés, des travaux de finition - y compris la déconstruction du pont temporaire - auront lieu sur le site au cours des prochaines semaines et pourraient nécessiter des fermetures périodiques de voies.

**Marie Therese Dominguez, commissaire du département des transports de l'État de New York, a déclaré,** « Le travail remarquable accompli par les ingénieurs du NYSDOT, les équipes d'entretien des routes et les entrepreneurs montre le dévouement de cette agence envers les communautés de l'État de New York. Les dégâts à Long Lake ont été dévastateurs et nous avons besoin d'une solution gérable en une seule saison de construction. Nous nous sommes attaqués à la réparation des routes et des ponceaux et au remplacement du pont de Fishing Brook en un temps record, ce qui nous a permis de rendre les routes praticables avant la première chute de neige. »

###

D'autres informations sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)