



立即發表：2023年11月3日

州長凱茜 霍楚

州長霍楚宣佈漢密爾頓縣新長湖 **28N** 國道大橋的主要施工工程已完成

毀滅性的降雨和洪水嚴重損壞了以前的建築，不到四個月後，新跨度的交通就暢通無阻

新橋增強了阿迪朗達克地區主要交通幹線沿線的安全性和彈性

州長凱茜 霍楚今天宣佈，州交通廳已完成一座新橋的主要施工工作，該橋承載著 **28N** 州道，橫跨漢密爾頓縣長湖鎮的 **Fishing Brook**；在毀滅性的降雨和洪水對原有結構造成災難性破壞後不到四個月，就全面恢復了阿迪朗達克地區一條重要道路的通行。**28N** 號州道是紐約州眾多因 7 月份影響該州的惡劣天氣而遭受嚴重損壞的道路之一。

“7 月份嚴重影響該州部分地區的歷史性暴雨對我們一些最重要的道路和橋樑造成了巨大破壞，但正如我們一次又一次看到的那樣，沒有人比紐約人更擅長應對逆境。”州長霍楚說。“長湖這座新橋的竣工體現了我們“重建更好”的口號，我對所有不知疲倦地工作的州工作人員和承包商表示讚賞，他們如此迅速地完成了這一任務，並保護了這條穿越北州的重要出行路線。”

7月10日至11日，北州部分地區短時間內降雨數英寸，引發毀滅性洪水，道路封閉，基礎設施受損。儘管紐約州交通廳 (NYS DOT) 與縣和當地市政工作人員和承包商合作，成功在風暴發生後 24 小時內重新開放了大部分道路，但釣魚溪的橋樑受損嚴重，無法修復。一座臨時橋在三周內建成，無需繞行 80 英里，因為 NYSDOT 開始加快永久替代橋的設計和施工。

NYSDOT 加快了新橋的設計和施工速度，該橋比之前的橋長 30 英尺，開口更寬，可實現更好的水流並提高抗洪能力。更寬的路肩還將提高這條主要旅遊走廊沿線駕車者、行人和騎自行車者的安全，該走廊為該地區的許多旅遊和休閒目的地提供服務。

為了簡化施工，NYSDOT 使用了庫存中已有的鋼樑。梁被設置並鎖定在混凝土橋臺內，無需接縫，並提高了其抗鹽腐蝕能力。新橋還由樁柱支撐，這進一步增強了其抵禦惡劣天氣的能力。雖然主要施工已經完成，但包括臨時橋樑拆除在內的收尾工作將在未來幾周內在現場進行，並且可能需要定期關閉車道。

紐約州交通運輸廳長 **Marie Therese Dominguez** 表示：“NYSDOT 工程師、公路維護人員和承包商所完成的令人驚歎的工作表明了該機構對紐約州社區的奉獻精神。長湖的破壞是毀滅性的，我們需要一種可以在一個施工季節內管理的解決方案。我們以創紀錄的速度完成了道路和涵洞的維修以及 **Fishing Brook** 大橋的更換，確保在第一場降雪之前道路可以通行。”

###

網站www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州|行政辦公室|press.office@exec.ny.gov |518.474.8418

[退訂](#)