



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فوراً: 2023/11/3

الحاكمة هوكول تعلن عن اكتمال أعمال البناء الرئيسية على جسر طريق الولاية الجديد 28N في لونج ليك في مقاطعة هاميلتون

حركة المرور المتدفقة على امتداد جديد بعد أقل من أربعة أشهر من الأمطار المدمرة والفيضانات ألحقت أضراراً بالغة بالهيكل السابق

جسر جديد يعزز السلامة والمرونة على طول شريان السفر الرئيسي لمنطقة أديرونديك

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم أنه تم الانتهاء من أعمال البناء الرئيسية من قبل وزارة النقل بالولاية على جسر جديد يحمل طريق الولاية 28N فوق Fishing Brook في بلدة Long Lake لونغ لاك ، مقاطعة هاميلتون. استعادة السفر بالكامل على طول طريق منطقة أديرونديك الحيوي بعد أقل من أربعة أشهر من هطول الأمطار المدمرة والفيضانات التي تسببت في أضرار كارثية للهيكل الأصلي. كان طريق الولاية 28N واحداً من العديد من الطرق عبر نيويورك التي عانت من أضرار جسيمة بسبب الطقس القاسي الذي أثر على الولاية في يوليو.

"تسببت العواصف المطيرة التاريخية التي أثرت بشدة على أجزاء من الولاية في يوليو في أضرار جسيمة لبعض أهم الطرق والجسور لدينا ، ولكن كما رأينا مراراً وتكراراً ، لا يوجد أحد أفضل في الاستجابة للشدائد من سكان نيويورك ،" قالت **الحاكمة هوكول** "إن الانتهاء من هذا الجسر الجديد في لونغ ليك يجسد شعارنا "البناء مرة أخرى" بشكل أفضل ، وأنا أحيي جميع عمال الولاية والمقاولين الذين عملوا بلا كلل لإنجازه بسرعة والحفاظ على طريق السفر المهم هذا عبر البلد الشمالي."

من 10 يوليو إلى 11 يوليو ، شهدت أجزاء من شمال البلاد عدة بوصات من الأمطار في فترة زمنية قصيرة ، مما تسبب في فيضانات مدمرة وإغلاق الطرق وتدمير البنية التحتية. بينما نجحت وزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT) - التي تعمل مع أطقم ومقاولي المقاطعة والبلدية المحلية - في إعادة فتح معظم الطرق في غضون 24 ساعة من العاصفة ، تعرض الجسر في Fishing Brook لأضرار لا يمكن إصلاحها. تم بناء جسر مؤقت في غضون ثلاثة أسابيع ، مما يلغي الحاجة إلى التفاف بطول 80 ميلاً حيث عملت NYSDOT على تسريع تصميم وبناء بديل دائم.

قامت NYSDOT بتسريع تصميم وبناء الجسر الجديد ، الذي يبلغ طوله 30 قدماً عن الامتداد السابق ويتميز بفتحة أوسع للسماح بتدفق أفضل للمياه وتحسين المرونة ضد الفيضانات. كما ستعزز الأكتاف العريضة سلامة سائقي السيارات والمشاة وراكبي الدراجات على طول ممر السفر الرئيسي هذا الذي يخدم العديد من الوجهات السياحية والترفيهية في المنطقة.

من أجل تبسيط البناء ، استخدمت NYSDOT عوارض فولاذية كانت موجودة بالفعل في مخزونها. تم وضع العوارض وإغلاقها داخل الدعامات الخرسانية ، مما يلغي الحاجة إلى المفاصل ويحسن مقاومتها للتآكل الملحي. كما أن الجسر الجديد مدعوم بأكوام ، مما يعزز قدرته على الصمود في مواجهة الطقس القاسي. على الرغم من اكتمال أعمال البناء الرئيسية ، إلا

أن أعمال التشطيب - بما في ذلك تفكيك الجسر المؤقت - ستتم في الموقع خلال الأسابيع القليلة المقبلة وقد تتطلب إغلاقاً دورياً للممرات.

وقالت مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز ، "إن العمل المذهل الذي أنجزه مهندسو NYS DOT وأطقم صيانة الطرق السريعة والمقاولون يظهر تفاني هذه الوكالة في مجتمعات ولاية نيويورك. كان الضرر في لونغ ليك مدمراً وكنا بحاجة إلى حل يمكن التحكم فيه في موسم بناء واحد. لقد تعاملنا مع إصلاحات الطرق والقنوات واستبدال جسر فيشينج بروك في وقت قياسي ، مما يضمن اجتياز الطرق قبل أول تساقط للثلوج ."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)