



De publicación inmediata: 1/11/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL AMPLÍA LA CARGA RÁPIDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL CENTRO URBANO DE ALBANY

Nuevos cargadores rápidos amplían la red estatal en la capital del estado de Nueva York, suman comodidad para los viajeros, residentes de apartamentos, taxistas y conductores de servicios de transporte compartido, asistentes a eventos y viajeros

La última instalación completada fomenta la adopción de vehículos eléctricos y apoya el objetivo de la Ley del Clima estatal para reducir las emisiones de carbono en un 85% para 2050

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la instalación de los primeros cargadores rápidos para vehículos eléctricos en el centro de Albany. El centro de carga en el garaje público Quackenbush amplía la red de alta velocidad EVolve NY de la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) a la capital del estado de Nueva York y agrega un recurso para propietarios de vehículos eléctricos. La asociación con la Autoridad de Estacionamiento de Albany suma cuatro cargadores que mejoran la infraestructura de la ciudad para apoyar un transporte más libre de carbono y ayudar al estado a alcanzar sus objetivos climáticos líderes a nivel nacional.

"El estado de Nueva York está agregando sistemas de carga rápida y conveniente a sus ciudades y a lo largo de las carreteras rurales para prepararse verdaderamente para un futuro de transporte en el que los vehículos eléctricos sean la norma", **dijo la gobernadora Hochul**. "Poner cargadores rápidos en el centro de nuestra capital sienta un precedente para los planificadores urbanos y facilita que los habitantes de la ciudad disfruten de los beneficios de los viajes sin emisiones. La carga rápida y conveniente hará que nuestras ciudades sean más accesibles y respetuosas con el medioambiente".

La inversión en la infraestructura del centro urbano de la ciudad apoya la transición del estado a vehículos con cero emisiones para 2035 y promueve la Ley del Clima de Nueva York, que establece objetivos audaces para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector del transporte.

El centro nuevo de EVolve NY en Albany es parte del esfuerzo del estado de Nueva York para eliminar los "desiertos de carga rápida" y fomentar el desarrollo de una infraestructura de carga pública disponible para todos los neoyorquinos y visitantes de otros estados. La Autoridad de Electricidad de Nueva York mantiene la red de carga de alta velocidad de acceso abierto más grande del estado de Nueva York con casi 150 puertos en 38 sitios a lo largo de las principales carreteras estatales, lo que ayuda a garantizar que los conductores de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) en Nueva York no tengan la preocupación de quedarse sin carga.

El garaje Quackenbush, de propiedad de la ciudad, ubicado en 25 Orange St., fue seleccionado como sitio de EVolve NY debido a su proximidad a la autopista Thruway de Nueva York y su entorno urbano, que ofrece servicios cercanos a los conductores y convenientes para los residentes de apartamentos, huéspedes de hoteles y otros residentes que pueden no tener sus propias instalaciones de carga. National Grid, la empresa de servicios públicos local, pudo agregar la capacidad de carga.

El garaje tiene 879 plazas de estacionamiento, lo que incluye 13 puntos de carga para vehículos eléctricos en total, y es cómodo para Quackenbush Square y muchos de los principales lugares de compras, restaurantes y sitios históricos de la ciudad. Además de los cuatro puntos nuevos de carga rápida, nueve de los cargadores son de nivel 2, están a cargo de la Autoridad de Estacionamiento de Albany y se encuentran en el segundo nivel del garaje. Los conductores deben pagar una tarifa de estacionamiento para entrar al garaje.

La carga rápida está creciendo en las ciudades, ya que muchos conductores de EV no tienen sus propios espacios de estacionamiento ni lugares de carga. Los cargadores suelen colocarse a lo largo de las carreteras y se consideran recursos para facilitar viajes por carretera a larga distancia. Sin embargo, también pueden servir como una alternativa a la carga más lenta de nivel 2 o para conductores que no tienen un acceso confiable a la carga.

Los cargadores rápidos de corriente continua de EVolve NY pueden cargar la mayor parte de la capacidad de la batería de cualquier marca o modelo de vehículo eléctrico en tan solo 20 minutos. El centro Quackenbush, en la red Electrify America, está equipado con un cargador del sistema de carga combinada (CCS, por sus siglas en inglés) calificado de hasta 350 kW y tres cargadores calificados de hasta 150 kW. Dos de ellos cuentan con el conector CHAdeMO y hay un adaptador de CCS a Tesla que la NYPA instaló para los propietarios de Tesla. Este centro en particular es uno de varios sitios de EVolve NY que han incorporado el adaptador integrado. Puede ver cómo usar el adaptador nuevo [aquí](#).

Este anuncio de hoy amplía la infraestructura de carga de vehículos eléctricos existente en Albany. Hace dos años, la Autoridad de Estacionamiento de Albany se unió a la Autoridad de Electricidad y a los funcionarios de la ciudad de Albany para presentar once estaciones nuevas de carga de nivel 2 en los tres garajes de la Autoridad de Estacionamiento de Albany en el centro de la ciudad: los garajes Riverfront, Green-

Hudson y Quackenbush. El año pasado, la Autoridad de Estacionamiento de Albany instaló nuevos parquímetros en toda la ciudad que funcionan parcialmente con energía solar. Además, la Autoridad de Albany invirtió en iluminación LED eficiente en energía en sus garajes de estacionamiento y llevará a cabo más cambios para compensar la huella de carbono de la ciudad capital.

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York, Justin E. Driscoll, comentó: "La Autoridad de Electricidad está construyendo una red de carga rápida conveniente y fácil de usar en todos los rincones del estado para que sea cada vez más fácil para los neoyorquinos y viajeros llegar a su destino en un vehículo eléctrico. La infraestructura de carga pública de alta velocidad en los lugares que visitamos, en los que nos recreamos y en los que trabajamos hace que conducir un EV sea tan conveniente como conducir un automóvil de gasolina. Los centros en las ciudades más grandes, como Albany, sirven a aquellos con un acceso limitado a la carga en su vivienda, agregan opciones para los visitantes de la ciudad que conducen vehículos eléctricos e inspiran a más neoyorquinos a conducir vehículos eléctricos".

El senador estatal Neil D. Breslin afirmó: "Los vehículos eléctricos desempeñarán un papel integral en nuestra transición a una economía ecológica, y la instalación de hoy de los primeros cargadores rápidos en el centro urbano de Albany nos acerca un paso más a lograr un sector de transporte completamente electrificado. Aplaudo a la Autoridad de Electricidad de Nueva York por sus inversiones de vanguardia en infraestructura ecológica en la Región Capital y en todo Nueva York".

El asambleísta John T. McDonald III explicó: "Las inversiones en nuestra infraestructura de carga de vehículos eléctricos son cruciales para cumplir con nuestros objetivos de energía limpia. A medida que aumenta el interés en los vehículos eléctricos, es importante reducir la duda o la ansiedad teniendo suficientes recursos de carga de vehículos eléctricos disponibles, que es el objetivo de estos programas que apoyamos. Gracias a la ciudad de Albany y a la Autoridad de Electricidad de Nueva York por continuar priorizando proyectos como este".

La asambleísta Patricia Fahy mencionó: "Reducir la ansiedad por la autonomía es una de las maneras más efectivas de fomentar la propiedad de vehículos eléctricos y acelerar la electrificación de nuestro sector de transporte. Si vamos a cumplir con los mandatos climáticos de Nueva York que son líderes en la nación, la electrificación del sector de transporte, que representa casi un tercio de nuestras emisiones de carbono, es fundamental, y eso incluye aumentar el número de vehículos eléctricos personales en nuestras carreteras. Felicito a la Autoridad de Estacionamiento de Albany y a la Autoridad de Electricidad de Nueva York por asociarse para garantizar que los residentes de Albany y los visitantes tengan acceso a un nuevo centro de EVolve NY y lo último en tecnología de carga de vehículos eléctricos".

El ejecutivo del condado de Albany, Daniel P. McCoy, dijo: "El condado de Albany está trabajando duro para ser el condado más ecológico del país y una manera de lograrlo es reducir nuestra huella de carbono con vehículos eléctricos. Esto no puede

sucedan, a menos que tengamos más estaciones de carga rápida para los conductores, y los centros de EVolve NY están haciendo que esto suceda. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la Autoridad de Electricidad de Nueva York por acercarnos un paso más a lograr nuestro objetivo".

La alcaldesa de Albany, Kathy Sheehan, sostuvo: "La adición de más cargadores de vehículos eléctricos, especialmente los primeros cargadores rápidos en el centro de Albany, se suma al impulso que tenemos en la ciudad de Albany hacia un futuro más sostenible. Estoy emocionada de ampliar el acceso y alentar a más personas a elegir la electricidad sabiendo que tienen la capacidad de cargar sobre la marcha. Gracias a la gobernadora Hochul, a la Autoridad de Estacionamiento de Albany y a la Autoridad de Electricidad de Nueva York por su continua colaboración en la realización de este hito".

El director ejecutivo de la Autoridad de Estacionamiento de Albany, Matthew Peter, declaró: "La Autoridad de Estacionamiento de Albany está encantada de unirse al anuncio de la instalación completa de los primeros cargadores rápidos de CC para vehículos eléctricos en el centro de Albany, ubicados en el garaje Quackenbush. A medida que más y más vehículos eléctricos e híbridos enchufables llegan a la carretera, la necesidad de lugares para cargar de manera rápida y eficiente continúa aumentando y la Autoridad de Estacionamiento está comprometida con ayudar a satisfacer esta creciente demanda. Después de solo unas semanas de operación, estos cuatro puntos nuevos de carga ya han recibido una respuesta abrumadoramente positiva tanto de nuestra comunidad local como de los conductores de fuera de la ciudad que visitan Albany. Gracias a la Autoridad de Electricidad de Nueva York y a la ciudad de Albany por su colaboración para un futuro más sostenible".

El presidente y CEO de Electrify America, Robert Barrosa, aseveró: "La colaboración continua de Electrify America y la Autoridad de Energía de Nueva York está haciendo que la infraestructura de carga de vehículos eléctricos rápida y conveniente sea una realidad en Nueva York. En nuestra misión compartida de electrificar el transporte, Electrify America se complace en apoyar a la NYPA para satisfacer la creciente necesidad de carga en Albany y en todo el estado de Nueva York".

El presidente de PlugIn Stations Online, John Doran, expuso: "PlugIn Stations Online se enorgullece de haber facilitado la instalación y puesta en marcha del sitio de carga en el garaje de estacionamiento Quackenbush de Albany. Este sitio, ubicado en el corazón del centro de Albany, Nueva York, cubre una brecha importante en la red de carga aquí en la zona norte del estado. El equipo de PISO continúa apoyando tanto a la Autoridad de Electricidad de Nueva York como a Electrify America en sus esfuerzos por llevar la carga rápida y confiable tanto al estado como a la nación".

El representante regional de National Grid, Brian Sano, aclaró: "La adopción de vehículos eléctricos requiere el apoyo y el liderazgo de organizaciones como la Autoridad de Electricidad de Nueva York y líderes visionarios como la alcaldesa de Albany, Kathy Sheehan, para poner a disposición más opciones de carga en más

lugares. National Grid está emocionada de formar parte de proyectos como este, donde podemos proporcionar financiamiento significativo para aumentar la disponibilidad de cargadores y avanzar con los esfuerzos de electrificación en todo el estado de Nueva York".

La inversión de Nueva York en infraestructura de carga de vehículos eléctricos

Nueva York está invirtiendo más de \$1,000 millones en vehículos con cero emisiones durante los próximos cinco años y adoptando normas relativas a vehículos y camiones con energía limpia que exigen que el 100% de los vehículos de pasajeros y camiones de servicio liviano que se vendan sean vehículos con cero emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) para 2035. Las iniciativas activas para vehículos de servicio liviano incluyen reembolsos para la compra de vehículos con cero emisiones mediante el [Programa de Reembolso por Conducción Limpia](#) de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), subvenciones para vehículos con cero emisiones e infraestructura de carga mediante el [Programa de Subvenciones Municipales para Comunidades Climáticamente Inteligentes](#) del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), así como la [iniciativa "EV Make Ready"](#), el programa de infraestructura de carga [EVolve NY](#) de la NYPA, el programa [Listo para Cargar 2.0](#) de la NYSERDA para infraestructura de nivel 2 y el programa de infraestructura de carga del Departamento de Transporte [Infraestructura Nacional para Vehículos Eléctricos \(NEVI, por sus siglas en inglés\)](#) para ayudar a ampliar el uso de vehículos eléctricos.

En el estado de Nueva York, hay 1,300 cargadores rápidos públicos en 300 ubicaciones, según el Centro de Datos de Combustibles Alternativos del Departamento de Energía (DOE, por sus siglas en inglés) de EE. UU., aunque varían en velocidad de 25 kW a 350 kW, lo que equivale a diferentes tiempos de carga. Más de 800 son cargadores exclusivos de Tesla.

Los propietarios de EV pueden encontrar los cargadores públicos utilizando las aplicaciones para teléfonos inteligentes, como [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps o el [Centro de Información de Combustibles Alternativos](#) del Departamento de Energía de EE. UU. Para ver un mapa con los cargadores de EVolve NY, haga clic [aquí](#). Tenga en cuenta que los cargadores de EVolve funcionan con las redes Electrify America y Shell Recharge. Se acepta el pago con tarjetas de crédito; no se necesita suscripción ni membresía.

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que

incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$55,000 millones en 145 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$3,300 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$2,000 millones en compromisos de NY Green Bank. Estas y otras inversiones generaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de la energía limpia de Nueva York en 2021 y un crecimiento del 3,000% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones ligeros nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y más de 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)