



Для немедленной публикации: 01.11.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ УСТАНОВКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В ЦЕНТРЕ ОЛБАНИ

*Благодаря установке новых скоростных зарядных станций столица штата Нью-Йорк включается в общештатную зарядную сеть, что повышает удобство использования электромобилей для жителей и гостей города, операторов такси и райдшеринга*

*Установка новых зарядных станций поддерживает использование электромобилей и способствует достижению цели по сокращению углеродных выбросов на 85 % к 2050 году, заявленной в Законе о климате*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об установке первых скоростных зарядных станций для электромобилей в центре города Олбани. Открытие центра зарядки электромобилей в общедоступном паркинге Квакенбуш (Quackenbush) включает столицу штата Нью-Йорк в сеть скоростной зарядки EVolve NY Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) и расширяет ресурсы для владельцев электромобилей. Четыре новых зарядных станции, появившиеся благодаря партнерству с Управлением парковок Олбани (Albany Parking Authority), расширят поддержку безуглеродного транспорта, улучшая инфраструктуру города и способствуя достижению передовых целей климатической повестки штата.

«Штат Нью-Йорк целенаправленно расширяет сеть скоростных зарядных станций в городах и вдоль автомагистралей, чтобы по-настоящему подготовиться к будущему транспорта, в котором электромобили станут нормой, — **сказала губернатор Хокул.** — Установка скоростных зарядных станций в центре нашей столицы задает тенденцию для градостроителей и облегчает горожанам поездки на безуглеродном транспорте. Наличие удобных скоростных зарядных станций сделает наши города более доступными и экологичными».

Инвестиции в инфраструктуру городских центров поддерживают переход штата на автомобили с нулевым уровнем выбросов к 2035 году и способствуют исполнению Закона штата Нью-Йорк о климате, в котором заявлены амбициозные цели по снижению выбросов парниковых газов в транспортном секторе.

Новый центр зарядки электромобилей EVolve NY в Олбани является частью усилий штата Нью-Йорк по ликвидации «пустынь быстрой зарядки» и стимулированию развития общественной зарядной инфраструктуры, доступной для всех жителей и гостей штата Нью-Йорк. Управление энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) эксплуатирует крупнейшую в штате Нью-Йорк общедоступную сеть высокоскоростной зарядки, включающую почти 150 зарядных станций в 38 пунктах вдоль основных транспортных коридоров, поэтому водители электромобилей в штате Нью-Йорк могут не беспокоиться о том, что заряда может не хватить.

Принадлежащий городу паркинг Квакенбуш, расположенный по адресу 25 Orange St., был выбран для установки зарядных станций по программе Evolve NY благодаря близости к автомагистрали New York Thruway и расположению в городском районе, что предлагает доступ к городской инфраструктуре для водителей и удобно для жильцов многоквартирных домов, гостей отелей и других жителей, у которых может не быть собственных зарядных станций. Местная энергетическая компания National Grid обеспечила увеличение мощности для зарядных станций.

Паркинг, в котором имеется 879 парковочных мест, в том числе 13 мест для зарядки электромобилей, удобно расположен рядом с площадью Quackenbush Square и многими торговыми центрами, ресторанами и памятниками города. Помимо 4 новых станций скоростной зарядки, в паркинге имеется 9 зарядных станций уровня 2, которые находятся в ведении Управления парковок Олбани и расположены на втором уровне паркинга. Водители платят за парковку при въезде в паркинг.

Количество скоростных зарядных станций в городах увеличивается, так как у многих водителей электромобилей нет собственных парковочных мест и зарядных станций. Зарядные станции часто размещают вдоль автомагистралей и считают ресурсом для облегчения дальних автомобильных поездок. Однако они также могут служить альтернативой более медленным зарядным станциям уровня 2 или быть удобным вариантом для водителей, у которых нет надежного доступа к зарядной станции.

Новые скоростные зарядные станции постоянного тока EVolve NY способны почти полностью зарядить аккумулятор электромобиля любой марки или модели всего за 20 минут. Центр зарядки в паркинге Квакенбуш, входящий в сеть Electrify America, оборудован одной зарядной станцией Combined Charging System (CCS) мощностью до 350 кВт и тремя зарядными станциями мощностью до 150 кВт. Две из них оснащены разъемом CHAdeMO и имеют адаптер CCS-Tesla, который NYPA установило для владельцев электромобилей Tesla. Этот центр зарядки относится к нескольким центрам EVolve NY, где установлен встроенный адаптер. Посмотреть, как использовать этот новый адаптер, можно [здесь](#).

Объявленная сегодня мера расширяет имеющуюся зарядную инфраструктуру для электромобилей в Олбани. Два года назад Управление парковок Олбани совместно с представителями Управления энергетики и муниципалитета Олбани открыло 11 новых зарядных станций уровня 2 во всех трех паркингах Управления парковок Олбани в центре города — паркингах Риверфрант (Riverfront), Грин-Хадсон (Green-Hudson) и Квакенбуш (Quackenbush). В прошлом году Управление парковок Олбани установило по всему городу новые паркоматы, которые частично работают от солнечной энергии. Кроме того, Управление парковок Олбани инвестировало средства в энергоэффективное светодиодное освещение в своих паркингах и будет осуществлять новые изменения, чтобы снизить углеродные выбросы столицы.

**Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll):** «Управление энергетики создает удобную и простую в использовании сеть быстрой зарядки электромобилей во всех уголках штата, чтобы жителям и гостям штата Нью-Йорк было легче совершать поездки на электромобилях. Общественная сеть быстрой зарядки электромобилей в местах посещения, отдыха и работы делает поездки на электромобиле такими же удобными, как и поездки на автомобиле с бензиновым двигателем. Центры зарядки электромобилей в крупных городах, таких как Олбани, обслуживают тех, у кого дома ограничены возможности зарядки, расширяют возможности для гостей города, едущих на электромобилях, и вдохновляют жителей штата Нью-Йорк переходить на электромобили».

**Сенатор штата Нил Д. Бреслин (Neil D. Breslin):** «Электромобили будут играть важную роль в нашем переходе к зеленой экономике, и сегодняшняя установка первых скоростных зарядных станций в центральном районе Олбани приближает нас на один шаг к полной электрификации транспортного сектора. Я благодарю Управление энергетики штата Нью-Йорк за инвестиции в современные объекты зеленой инфраструктуры в Столичном регионе и во всему штате Нью-Йорк».

**Член Ассамблеи Джон Т. Макдональд III (John T. McDonald III):** «Инвестиции в нашу инфраструктуру зарядки электромобилей очень важны для достижения наших целей в области чистой энергетики. Поскольку сейчас интерес к электромобилям растет, важно помочь развеять сомнения и беспокойство потенциальных потребителей, создав достаточные ресурсы для электромобилей, и именно эту задачу решают программы, которые мы поддерживаем. Спасибо муниципалитету Олбани и Управлению энергетики штата Нью-Йорк за неизменное внимание к таким проектам».

**Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy):** «Развеять сомнения относительно запаса хода электромобилей — это один из самых эффективных способов стимулировать переход на электромобили и ускорить электрификацию транспортного сектора. Если мы хотим достичь передовых климатических целей, стоящих перед штатом Нью-Йорк, электрификация транспортного сектора, на долю которого приходится почти треть наших углеродных выбросов, имеет

огромное значение, и это относится к росту количества личных электромобилей на наших дорогах. Я благодарю Управление парковок Олбани и NYPA за совместную работу ради того, чтобы жители и гости Олбани получили новый центр Evolve NY и новейшие технологии зарядки электромобилей».

**Глава администрации округа Олбани Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoy):**

«Округ Олбани прилагает большие усилия, чтобы стать самым зеленым округом в стране, и один из способов сделать это — сократить углеродные выбросы с помощью электромобилей. Это будет возможно, только если у нас будет больше станций скоростной зарядки электромобилей, и центры EVolve NY как раз решают эту задачу. Спасибо губернатору Хокул и NYPA за то, что вы приблизили нас на шаг к достижению нашей цели».

**Мэр города Олбани Кэти Шихан (Kathy Sheehan):**

«Увеличение количества зарядных станций для электромобилей, и особенно установка первых скоростных зарядных станций в центре Олбани, усиливает движение города Олбани к более экологичному будущему. Я рада, что наша инфраструктура зарядки расширяется, и призываю переходить на электромобили, зная, что проблем с зарядом во время поездки не возникнет. Спасибо губернатору Хокул, Управлению парковок Олбани и Управлению энергетики штата Нью-Йорк за их постоянное сотрудничество для достижения этого важного рубежа».

**Исполнительный директор Управления парковом Олбани Мэтью Питер (Matthew Peter):**

«Управление парковок Олбани с радостью сообщает о завершении установки первых зарядных станций постоянного тока для электромобилей в центре Олбани. Эти станции установлены в паркинге Квакенбуш. Сейчас, когда на дорогах появляется все больше электромобилей и подключаемых гибридных автомобилей, потребность в местах быстрой и эффективной зарядки продолжает расти, и Управление парковок стремится помочь удовлетворить этот растущий спрос. Всего за несколько недель эксплуатации эти четыре новые зарядные станции уже получили исключительно положительные отклики со стороны нашего местного сообщества и гостей, приехавших посмотреть город Олбани. Спасибо Управлению энергетики штата Нью-Йорк и муниципалитету Олбани за ваше партнерство во имя более экологичного будущего».

**Президент и генеральный директор Electrify America Роберт Барроса (Robert Barrosa):**

«Electrify America сотрудничает с Управлением энергетики штата Нью-Йорк для создания удобной инфраструктуры быстрой зарядки электромобилей в штате Нью-Йорк. Выполняя нашу общую задачу по электрификации транспорта, Electrify America с радостью помогает NYPA удовлетворить растущие потребности потребителей в зарядных станциях в Олбани и во всем штате Нью-Йорк».

**Президент PlugIn Stations Online (PISO) Джон Доран (John Doran):**

«Мы в PlugIn Stations Online гордимся участием в установке и вводе в эксплуатацию центра зарядки электромобилей в паркинге Квакенбуш. Эти зарядные станции,

расположенные в самом центре Олбани, заполняют важный пробел в сети зарядки электромобилей в северной части штата. PISO поддерживает усилия Управления энергетики штата Нью-Йорк и Electrify America по обеспечению быстрой и надежной зарядки электромобилей в нашем штате и по всей в стране».

**Региональный представитель National Grid Брайан Сано (Brian Sano):** «Для перехода на электромобили требуются поддержка и инициатива таких организаций, как Управление энергетики штата Нью-Йорк, и таких дальновидных руководителей, как мэр Олбани Кэти Шихан, чтобы увеличить количество зарядных станций по всему штату. National Grid с радостью участвует в подобных проектах, где мы можем предоставить значительное финансирование для увеличения количества зарядных станций и поддержки усилий по электрификации во всем штате Нью-Йорк».

**Инвестиции в инфраструктуру зарядки электромобилей в штате Нью-Йорк**  
В ближайшие пять лет Нью-Йорк инвестирует более 1 млрд долларов в автомобили с нулевым уровнем выбросов, а также вводит правила для легковых и грузовых автомобилей, согласно которым к 2035 г. продажи легковых и грузовых автомобилей с нулевым уровнем выбросов должны составить 100 %. Сейчас действуют такие инициативы для легких грузовых автомобилей, как рибейты за покупку автомобилей с нулевым уровнем выбросов по программе NYSERDA [«Рибейт за экологически чистый транспорт» \(Drive Clean Rebate\)](#), гранты на автомобили с нулевым уровнем выбросов и зарядную инфраструктуру по программе муниципальных грантов DEC [«Климатически оптимизированные муниципалитеты» \(Climate Smart Communities\)](#), а также инициатива [«EV Make Ready»](#), программа NYPA для инфраструктуры зарядки [EVolve NY](#), программа NYSERDA [Charge Ready 2.0](#) для зарядной инфраструктуры 2-го уровня и программа Департаментом транспорта штата Нью-Йорк [Национальная программа инфраструктуры для электромобилей \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#), которые помогают расширять использование электромобилей.

По данным Центра обработки данных по альтернативным видам топлива (Alternative Fuels Data Center) Министерства энергетики США, в штате Нью-Йорк насчитывается почти 1300 общедоступных скоростных зарядных станций в 300 центрах, хотя их мощность варьируется от 25 кВт до 350 кВт, что соответствует различному времени зарядки. Почти 800 станций зарядки обслуживают только электромобили Tesla.

Владельцы электромобилей могут найти общественные зарядные станции при помощи таких мобильных приложений, как [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps или на сайте [Центра данных об альтернативных видах топлива](#) Министерства энергетики США. Карту с расположением зарядных станций EVolve NY см. [здесь](#). Обратите внимание, что зарядные станции EVolve работают в сетях Electrify America и Shell Recharge. К оплате принимаются банковские карты; подписка или участие в программе не требуется.

## **Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата**

Ведущая в стране климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будут направляться в неблагополучные сообщества. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 55 млрд долларов на финансирование 145 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 3,3 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 2 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2021 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 3000 % с 2011 года. Чтобы сократить выбросы парниковых газов и улучшить качество воздуха, штат Нью-Йорк также принял правила в отношении транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, которые, в частности, включают требование, чтобы к 2035 году все новые легковые и малотоннажные грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается почти 400 зарегистрированных и более 100 сертифицированных климат-ориентированных сообществ, почти 500 сообществ чистой энергии, а также работает крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных районах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)