Do natychmiastowej publikacji: 01.11.2023 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL ROZSZERZA SIEĆ STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH W CENTRUM ALBANY

Nowe szybkie ładowarki rozszerzają ogólnostanową sieć na stolicę stanu Nowy Jork, zwiększając wygodę osób dojeżdżających do pracy, mieszkańców, operatorów taksówek i usług współdzielenia przejazdów, uczestników imprez i podróżnych

Najnowsza ukończona instalacja zachęca do korzystania z pojazdów elektrycznych i wspiera cel ustawy klimatycznej naszego stanu, jakim jest zmniejszenie emisji dwutlenku węgla o 85 procent do 2050 r.

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś instalację pierwszych stacji szybkiego ładowania do pojazdów elektrycznych w centrum Albany. Centrum ładowania w publicznym parkingu Quackenbush rozszerza sieć szybkiego ładowania EVolve NY Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork (New York Power Authority, NYPA) na stolicę stanu Nowy Jork i stanowi dodatkowe źródło informacji dla właścicieli pojazdów elektrycznych. Partnerstwo z Urzędem ds. Zarządzania Parkingami w Albany (Albany Parking Authority) zapewnia cztery ładowarki, które poprawiają infrastrukturę miasta, wspierając bardziej bezemisyjny transport i pomagając władzom stanu osiągać wiodące w kraju cele klimatyczne.

„Stan Nowy Jork dodaje wygodne szybkie ładowarki w swoich miastach i wzdłuż wiejskich autostrad, aby naprawdę przygotować się na przyszłość transportu, w której pojazdy elektryczne będą normą”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Wprowadzenie stacji szybkiego ładowania w centrum naszej stolicy wyznacza trend dla urbanistów i ułatwia mieszkańcom miast korzystanie z zalet bezemisyjnych podróży. Szybkie i wygodne ładowanie sprawi, że nasze miasta staną się bardziej dostępne i przyjazne dla środowiska naturalnego”.

Inwestowanie w infrastrukturę w centrum miasta wspiera przejście stanu Nowy Jork na pojazdy bezemisyjne do 2035 r. oraz przyczynia się do realizacji założeń ustawy klimatycznej (Climate Act), która ustanawia odważne cele w zakresie zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu.

Nowe centrum Evolve NY w Albany jest częścią działań stanu Nowy Jork mających na celu wyeliminowanie „pustyń szybkiego ładowania” i zachęcanie do rozwoju publicznej infrastruktury ładowania, która jest dostępna dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork i gości spoza stanu. Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork (NYPA) utrzymuje największą ogólnodostępną sieć szybkiego ładowania w stanie Nowy Jork, która obejmuje ponad 150 portów na 38 stacjach wzdłuż głównych korytarzy komunikacyjnych, pomagając zapewnić, że kierowcy poruszający się pojazdami elektrycznymi w stanie Nowy Jork nie muszą się martwić o brak możliwości ładowania.

Należący do miasta parking Quackenbush, przy 25 Orange St., został wybrany jako lokalizacja Evolve NY ze względu na bliskość autostrady New York Thruway i jej miejskiego otoczenia, które oferuje pobliskie udogodnienia dla kierowców i wygodę dla okolicznych mieszkańców, gości hotelowych i innych osób nie posiadających własnych urządzeń do ładowania. National Grid, lokalny zakład energetyczny, zwiększył moc ładowania.

Parking ten posiada 879 miejsc parkingowych, w tym 13 miejsc do ładowania pojazdów elektrycznych i znajduje się w pobliżu Quackenbush Square oraz wielu najlepszych sklepów, restauracji i zabytków w mieście. Oprócz 4 nowych miejsc szybkiego ładowania, dziewięć ładowarek to urządzenia poziomu 2, obsługiwane przez Urząd ds. Zarządzania Parkingami w Albany i znajdujące się na drugim poziomie parkingu. Kierowcy są zobowiązani do uiszczenia opłaty parkingowej za wjazd na parking.

Szybkie ładowanie jest coraz popularniejsze w miastach, ponieważ wielu kierowców pojazdów elektrycznych nie ma własnych miejsc parkingowych i miejsc do ładowania. Ładowarki są często umieszczane wzdłuż autostrad i uważane za zasoby ułatwiające dalekie podróże. Mogą one jednak również służyć jako alternatywa dla wolniejszego ładowania poziomu 2 lub dla kierowców, którzy nie mają niezawodnego dostępu do ładowania.

Szybkie stacje ładowania prądem stałym EVolve NY mogą naładować większość różnej pojemności baterii zastosowanej w dowolnej marce lub modelu pojazdu elektrycznego w ciągu zaledwie 20 minut. Centrum Quackenbush, w sieci Electrify America, jest wyposażone w jedną ładowarkę z połączonym systemem ładowania (combined charging system, CCS) o mocy do 350 kW i trzy ładowarki o mocy do 150 kW. Dwie z nich oferują złącze CHAdeMO, a NYPA zainstalował adapter CCS do Tesli dla właścicieli Tesli. To konkretne centrum jest jednym z kilku obiektów EVolve NY, które mają wbudowany adapter. Informacje o tym, jak korzystać z nowego adaptera są dostępne tutaj.

Dzisiejsze ogłoszenie rozszerza istniejącą infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych w Albany. Dwa lata temu Urząd ds. Zarządzania Parkingami w Albany dołączył do władz energetycznych i władz miasta Albany, aby uruchomić 11 nowych stacji ładowania poziomu 2 we wszystkich trzech parkingach Urzędu ds. Zarządzania Parkingami w Albany w centrum miasta – Riverfront, Green-Hudson i Quackenbush. W ubiegłym roku Urząd ds. Zarządzania Parkingami w Albany zainstalował nowe

parkometry w całym mieście, które są częściowo zasilane energią słoneczną. Władze Albany zainwestowały również w energooszczędne oświetlenie LED w swoich garażach parkingowych i będą wdrażać kolejne zmiany, aby zrównoważyć ślad węglowy stolicy.

Prezes i dyrektor generalny Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział: „Urząd Energetyczny buduje wygodną, łatwą w użyciu sieć szybkiego ładowania we wszystkich zakątkach stanu Nowy Jork, aby coraz bardziej ułatwiać mieszkańcom stanu Nowy Jork i podróżnym dotarcie pojazdem elektrycznym tam, dokąd zmierzają. Szybka publiczna infrastruktura ładowania w miejscach, które odwiedzamy, w których spędzamy czas wolny i pracujemy, sprawia, że jazda pojazdem elektrycznym jest równie wygodna, jak posiadanie samochodu na gaz. Centra w większych miastach, takich jak Albany, służą tym, którzy mają ograniczone możliwości ładowania w mieszkaniu, dodają opcje dla odwiedzających miasto pojazdów elektrycznych i inspirują mieszkańców stanu Nowy Jork do jazdy pojazdami elektrycznymi".

Senator stanu, Neil D. Breslin, powiedział: „Pojazdy elektryczne odegrają integralną rolę w naszym przechodzeniu na zieloną gospodarkę, a dzisiejsza instalacja pierwszych stacji szybkiego ładowania w centrum Albany przybliża nas o krok do osiągnięcia w pełni zelektryfikowanego sektora transportu. Wyrażam uznanie dla Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork za jego nowatorskie inwestycje w zieloną infrastrukturę w regionie Capital Region i w całym stanie Nowy Jork".

Członek Zgromadzenia, John T. McDonald III, powiedział: „Inwestycje w naszą infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych są kluczowe dla osiągnięcia naszych celów w zakresie czystej energii. Ponieważ zainteresowanie pojazdami elektrycznymi stale rośnie, ważne jest, aby zmniejszyć wahania lub obawy poprzez posiadanie wystarczających zasobów zasilania pojazdów elektrycznych, co jest celem wspieranych przez nas programów. Dziękujemy miastu Albany i Urzędowi Energetycznemu Stanu Nowy Jork za dalsze priorytetowe traktowanie projektów takich jak ten".

Członkini Zgromadzenia, Patricia Fahy, powiedziała: „Zmniejszenie lęku przed zasięgiem jest jednym z najskuteczniejszych sposobów, w jaki możemy zachęcić do posiadania pojazdów elektrycznych i przyspieszyć elektryfikację naszego sektora transportu. Jeśli mamy zamiar spełnić wiodące w kraju mandaty klimatyczne stanu Nowy Jork, elektryfikacja sektora transportu, który odpowiada za blisko jedną trzecią naszych emisji dwutlenku węgla, jest najważniejsza, a to obejmuje zwiększanie liczby osobistych pojazdów elektrycznych na naszych drogach. Wyrażam uznanie dla Urzędu ds. Zarządzania Parkingami w Albany i NYPA za współpracę, która zapewnia mieszkańcom Albany i odwiedzającym dostęp do nowego centrum Evolve NY Hub i najnowszej technologii ładowania pojazdów elektrycznych".

Przewodniczący Rady Hrabstwa, Daniel P. McCoy, powiedział: „Hrabstwo Albany dokłada wszelkich starań, aby stać się najbardziej ekologicznym hrabstwem w kraju, a jednym ze sposobów na to jest zmniejszanie naszego śladu węglowego dzięki pojazdom elektrycznym. Nie będzie to możliwe, jeśli nie będziemy mieć więcej stacji

szybkiego ładowania dla kierowców, a centra EVolve NY właśnie to umożliwiają. Dziękuję gubernator Hochul i NYPA za przybliżenie nas o krok do osiągnięcia naszego celu”.

Burmistrz Albany, Kathy Sheehan, powiedziała: „Dodanie większej liczby ładowarek do pojazdów elektrycznych – zwłaszcza pierwszych stacji szybkiego ładowania w centrum Albany – opiera się na rozmachu, jaki mamy w mieście Albany w kierunku bardziej zrównoważonej przyszłości. Jestem podekscytowana rozszerzaniem dostępu i zachęceniem większej liczby osób do wyboru pojazdów elektrycznych, wiedząc, że mają możliwość ładowania w podróży. Dziękuję gubernator Hochul, Urzędowi ds. Zarządzania Parkingami w Albany i Urzędowi Energetycznemu Stanu Nowy Jork za ich niezachwiane partnerstwo w realizacji tego celu”.

Dyrektor wykonawczy Urzędu ds. Zarządzania Parkingami w Albany, Matthew Peter, powiedział: „Urząd ds. Zarządzania Parkingami w Albany z radością ogłosił zakończenie instalacji pierwszych stacji szybkiego ładowania prądem zmiennym do pojazdów elektrycznych w centrum Albany, zlokalizowanych w parkingu Quackenbush. W miarę jak coraz więcej pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in pojawia się na drogach, zapotrzebowanie na szybkie i wydajne miejsca do ładowania stale rośnie, a Urząd ds. Zarządzania Parkingami jest zaangażowany w pomoc w zaspokajaniu tego rosnącego popytu. Po zaledwie kilku tygodniach działania te cztery nowe stacje ładowania zebrały już niezwykle pozytywne opinie zarówno od naszej lokalnej społeczności, jak i kierowców spoza miasta odwiedzających Albany. Dziękujemy Urzędowi Energetycznemu Stanu Nowy Jork i miastu Albany za partnerstwo na rzecz bardziej zrównoważonej przyszłości”.

Prezes i dyrektor generalny Electrify America, Robert Barrosa, powiedział: „Ciągła współpraca Electrify America i Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork sprawia, że szybka i wygodna infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych staje się rzeczywistością w stanie Nowy Jork. W ramach naszej wspólnej misji elektryfikacji transportu Electrify America z przyjemnością wspiera NYPA w zaspokajaniu rosnącego zapotrzebowania klientów na rozwiązania w zakresie ładowania w Albany i w całym stanie Nowy Jork”.

Prezes firmy PlugIn Online, John Doran, powiedział: „PlugIn Stations Online (PISO) z dumą ułatwiła instalację i uruchomienie punktu ładowania na parkingu Quackenbush w Albany. To miejsce, zlokalizowane w samym sercu centrum Albany w stanie Nowy Jork, wypełnia ważną lukę w sieci ładowania w północnej części stanu. Zespół PISO nadal wspiera zarówno Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork, jak i Electrify America w ich działaniach na rzecz szybkiego, niezawodnego ładowania zarówno w stanie Nowy Jork, jak i w całym kraju”.

Członek Izby Reprezentantów National Grid, Brian Sano, powiedział: „Wdrażanie pojazdów elektrycznych wymaga wsparcia i przywództwa takich organizacji jak Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork i myślących przyszłościowo liderów, jakim jest burmistrz Albany Kathy Sheehan, aby więcej opcji ładowania było dostępnych w większej liczbie

lokalizacji. National Grid cieszy się, że może być częścią takich projektów jak ten, w ramach których możemy zapewnić znaczące finansowanie w celu zwiększenia dostępności ładowarek i przyspieszenia działań na rzecz elektryfikacji w całym stanie Nowy Jork".

Inwestycje stanu Nowy Jork w infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych
W ciągu pięciu najbliższych lat stan Nowy Jork zainwestuje ponad 1 mld USD w pojazdy zeroemisyjne. Planowane jest też przyjęcie przepisów dotyczących ekologicznych samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych, zgodnie z którymi do 2035 r. 100% sprzedawanych samochodów tego typu będą stanowić pojazdy zeroemisyjne. Aktywne inicjatywy dotyczące lekkich pojazdów transportowych obejmują rabaty na zakup pojazdów zeroemisyjnych w ramach realizowanego przez Urząd ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) programu Drive Clean Rebate, dotacje na pojazdy zeroemisyjne i infrastrukturę ładowania w ramach realizowanego przez DEC programu grantowego dla społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne (Climate Smart Communities Municipal Grant Program), inicjatywę „EV Make Ready", program NYPA rozbudowy infrastruktury ładowania EVolve NY, prowadzony przez NYSERDA program Charge Ready 2.0 związany z infrastrukturą ładowania poziomu 2, a także koordynowany przez Departament Transportu Krajowy Program Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI), którego celem jest rozszerzenie skali wykorzystania pojazdów elektrycznych.

Według informacji Centrum Danych dot. Paliw Alternatywnych Departamentu Energii Stanów Zjednoczonych (Department of Energy's Alternative Fuels Data Center) na terenie stanu Nowy Jork znajdują się blisko 1300 publiczne szybkie ładowarki w ponad 300 lokalizacjach. Trzeba jednak pamiętać, że oferują one różne moce – od 25 kW do 350 kW – co oznacza różnice w zakresie czasu ładowania. Niemal 800 z nich to ładowarki przeznaczone wyłącznie dla Tesli.

Właściciele pojazdów elektrycznych mogą zlokalizować publiczne ładowarki za pomocą aplikacji na smartfony np. Shell Recharge, Electrify America, PlugShare, ChargeHub, ChargeWay, EV Connect, ChargePoint, EVGo, Mapy Google, lub skontaktować się z Alternative Fuels Data Center Departamentu Energii Stanów Zjednoczonych. Mapę sieci EVolve NY można zobaczyć tutaj. Należy pamiętać, że ładowarki EVolve działają w sieciach Electrify America i Shell Recharge. Do ładowania akceptowane są karty kredytowe; nie jest wymagana subskrypcja ani członkostwo.

Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork
Pionierski w skali kraju program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności defaworyzowanych. Realizując jedne z najbardziej radykalnych w skali kraju inicjatyw związanych z klimatem i czystą energią, stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia zerowych poziomów emisji w sektorze energetycznym do 2040 r.

Przyjęte cele zakładają uzyskiwanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz osiągnięcie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 55 mld USD w 145 dużych projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 3,3 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 2 mld USD w ramach programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczynią się do powstania ponad 165 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2021 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o ponad 3000 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie pojazdy ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r. Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: blisko 400 zarejestrowanych i ponad 100 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 zagrożonych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ZREZYGNUJ