



즉시 배포용: 2023년 11월 1일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 알버니 다운타운으로 고속 전기 자동차 충전 확대

새로운 고속 충전기, 주 전역의 네트워크를 뉴욕주의 수도로 확장하여 통근자, 아파트 거주자, 택시 및 승차 공유 사업자, 이벤트 참석자 및 여행자에게 편의 제공

최근 설치가 완료되어 EV 채택을 장려하고 2050년까지 탄소 배출량을 85% 줄이겠다는 주 기후법 목표 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 알버니 다운타운에 최초의 전기 자동차용 고속 충전기를 설치한다고 발표했습니다. 퀵켄버시 공용 주차장의 충전 허브는 뉴욕 전력청의 Evolve NY 고속 네트워크를 뉴욕주의 수도까지 확장하고 EV 소유자를 위한 리소스를 추가합니다. 알버니 주차 당국(Albany Parking Authority)과의 파트너십을 통해 4대의 충전기가 설치되어 도시의 인프라를 개선하여 탄소 없는 운송을 지원하고 주정부가 국가 최고의 기후 목표를 달성할 수 있도록 지원합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 전기 자동차가 표준이 되는 교통 미래에 진정으로 대비하기 위해 도시와 시골 고속도로에 편리한 고속 충전을 추가하고 있습니다. 수도 도심에 고속 충전기를 도입하면 도시 계획가들의 트렌드가 정립되고 도시 거주자들이 무공해 여행의 혜택을 더 쉽게 누릴 수 있습니다. 빠르고 편리한 충전으로 도시를 더 쉽게 이용할 수 있고 환경 친화적으로 만들 수 있을 것입니다."

다운타운 인프라에 대한 투자는 뉴욕주가 2035년까지 무공해 차량으로 전환하는 것을 지원하고, 교통 부문의 온실가스 배출을 줄이기 위한 과감한 목표를 수립하는 뉴욕주의 기후법(Climate Act)을 더욱 발전시킵니다.

알버니의 새로운 Evolve NY 허브는 "급속 충전 사막"을 없애고 모든 뉴욕 시민과 타주 방문객이 이용할 수 있는 공공 충전 인프라 개발을 장려하기 위한 뉴욕주의 노력의 일부입니다. 뉴욕전력청 (NYPA)은 뉴욕주 최대의 개방형 고속 충전 네트워크를 운영하며 주 전역의 주요 이동 통로를 따라 38개 지점에 약 150개의 충전 포트를 설치하여 뉴욕의 전기차 운전자들이 충전 부족에 대해 걱정할 필요가 없도록 지원하고 있습니다.

25 오렌지 스트리트에 위치한 시 소유의 퀵켄버시 주차장은 뉴욕 고속도로와 가깝고 도시 환경 때문에 운전자에게 인근 편의시설을 제공하며 아파트 거주자, 호텔 투숙객 및 자체 충전 시설이 없는 기타 거주자에게 편의를 제공하기 때문에 **Evolve NY** 부지로 선정되었습니다. 지역 전력회사인 **National Grid**는 충전 용량을 추가할 수 있었습니다.

차고에는 총 13개의 **EV** 충전 공간을 포함하여 879개의 주차 공간이 있으며 퀵켄버시 광장과 도시의 여러 주요 쇼핑, 식사 및 유적지로 편리하게 이동할 수 있습니다. 4개의 새로운 고속 충전 지점 외에도 9대의 충전기는 알버니 주차 당국에서 운영하는 레벨 2 충전기이며 차고 2층에 설치되어 있습니다. 운전자가 차고에 입장하려면 주차 요금을 지불해야 합니다.

많은 **EV** 운전자들이 자체 주차 공간과 충전 장소를 가지고 있지 않기 때문에 도시 내에서 고속 충전이 증가하고 있습니다. 충전기는 주로 고속도로에 설치되며 장거리 자동차 여행을 용이하게 하기 위한 자원으로 간주됩니다. 하지만 충전 속도가 느린 레벨 2 충전 대신 사용할 수도 있고 안정적으로 충전할 수 없는 운전자를 위한 대안으로도 사용할 수 있습니다.

Evolve NY 직류 고속 충전기는 모든 전기차 제조사 또는 모델의 배터리 용량 대부분을 20분 이내에 충전할 수 있습니다. **Electrify America** 네트워크에 있는 퀵켄버시 허브에는 최대 350kW 등급의 복합 충전 시스템(CCS) 충전기 1개와 최대 150kW 정격의 충전기 3개가 장착되어 있습니다. 이 중 두 개는 **CHAdEMO** 커넥터를 제공하며, **NYPA**가 **Tesla** 소유자를 위해 설치한 **CCS-to-Tesla** 어댑터도 있습니다. 이 특정 허브는 내장 어댑터를 통합한 여러 **Evolve NY** 사이트 중 하나입니다. 새 어댑터를 사용하는 방법은 [여기](#)를 참조하십시오.

오늘 발표는 알버니의 기존 **EV** 충전 인프라를 확장한 것입니다. 2년 전, 알버니 주차 당국은 전력청 및 알버니 시 공무원과 협력하여 다운타운의 세 알버니 주차 당국 차고(리버프론트, 그린-허드슨, 퀵켄버시 차고) 모두에 11개의 새로운 레벨 2 충전소를 공개했습니다. 작년, 알버니 주차 당국은 도시 전역에 태양 에너지를 사용하여 부분적으로 전력을 공급하는 새로운 주차 계량기를 설치했습니다. 또한 알버니 주차 당국은 주차장의 에너지 효율적인 **LED** 조명에 투자했으며 수도의 탄소 발자국을 상쇄하기 위해 더 많은 변화를 시행할 예정입니다.

뉴욕 전력청(New York Power Authority) 청장 겸 최고경영자인 Justin E. Driscoll은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 시민과 여행자들이 전기차를 타고 목적지까지 더 쉽게 이동할 수 있도록 주 전역에 편리하고 사용하기 쉬운 고속 충전 네트워크를 구축하고 있습니다. 우리가 방문하고, 재현하고, 작업하는 장소의 고속 공공 충전 인프라 덕분에 **EV**를 가스 구동 자동차처럼 편리하게 운전할 수 있습니다. 알버니와 같은 대도시의 허브는 가정용 충전이 제한된 사람들에게 서비스를 제공하고, **EV**를 운전하는 도시 방문객을 위한 옵션을 제공하며, 더 많은 뉴욕 주민들이 **EV**를 운전하도록 영감을 줍니다."

Neil D. Breslin 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "전기 자동차는 녹색 경제로 전환하는데 중요한 역할을 할 것이며, 오늘 알버니 다운타운에 최초의 고속 충전기를 설치함으로써 우리는 완전 전기 운송 부문 달성에 한 걸음 더 다가설 수 있게 되었습니다. 수도권 지역과 뉴욕 전역의 녹색 인프라에 대한 최첨단 투자에 대해 뉴욕 전력청에 박수를 보냅니다."

John T. McDonald III 하원의원은 이렇게 말했습니다. "전기 자동차 충전 인프라에 대한 투자는 청정 에너지 목표를 달성하는 데 매우 중요합니다. 전기 자동차에 대한 관심이 계속 높아짐에 따라 충분한 EV 공급 자원을 확보하여 망설임이나 불안감을 줄이는 것이 중요합니다. 이것이 바로 우리가 지원하는 이러한 프로그램의 목적입니다. 이와 같은 프로젝트의 우선 순위를 지속적으로 정해 주신 알버니 시와 뉴욕 전력청에 감사드립니다."

Patricia Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. "주행 거리에 대한 불안감을 줄이는 것은 전기 자동차 소유를 장려하고 운송 부문의 전기화를 가속화할 수 있는 가장 효과적인 방법 중 하나입니다. 뉴욕의 국가 주도 기후 규정을 준수하려면 탄소 배출량의 거의 3분의 1을 차지하는 운송 부문의 전기화가 가장 중요하며 여기에는 도로의 개인용 전기 자동차 수를 늘리는 것도 포함됩니다. 알버니 주민과 방문객 모두가 새로운 **Evolve NY** 허브와 최신 EV 충전 기술을 이용할 수 있도록 협력해 준 알버니 주차 당국과 **NYPA**를 칭찬합니다."

Daniel P. McCoy 알버니 카운티 행정관은 이렇게 말했습니다. "알버니 카운티는 미국에서 가장 친환경적인 카운티가 되기 위해 열심히 노력하고 있으며 이를 위한 한 가지 방법은 전기 자동차로 탄소 발자국을 줄이는 것입니다. 운전자를 위한 더 많은 고속 충전소가 있고 **Evolve NY** 허브가 이를 가능하게 하지 않는 한 이런 일은 일어날 수 없습니다. 목표 달성에 한 걸음 더 다가갈 수 있게 해주신 **Hochul** 주지사님과 **NYPA**에 감사드립니다."

Kathy Sheehan 알버니 시장은 이렇게 말했습니다. "전기차 충전기 증설, 특히 알버니 다운타운 최초의 고속 충전기를 추가하게 된 것은 알버니 시의 지속가능한 미래를 향한 추진력을 기반으로 합니다. 이동 중에도 충전이 가능하다는 점을 알기에 접근성을 확대하고 더 많은 사람들이 전기 제품을 선택하도록 장려하게 되어 기쁩니다. 이 이정표를 실현하기 위해 지속적으로 협력해 주신 **Hochul** 주지사님, 알버니 주차 당국, 뉴욕 전력청에 감사드립니다."

알버니 주차 당국 **Matthew Peter** 사무국장은 이렇게 말했습니다. "알버니 주차 당국은 알버니 다운타운의 퀘켄부시 차고에 위치한 최초의 DC 고속 EV 충전기 설치 완료 소식을 발표하게 되어 매우 기쁩니다. 점점 더 많은 전기 및 플러그인 하이브리드 자동차가 출시됨에 따라 빠르고 효율적인 충전 장소에 대한 필요성이 계속 증가하고 있습니다. 주차 당국은 이러한 증가하는 수요를 충족하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 불과 몇 주 만에 운영된 이 네 곳의 새로운 충전소는 이미 지역 커뮤니티와 알버니시를

방문하는 외지 운전자들로부터 압도적으로 긍정적인 반응을 얻고 있습니다. 보다 지속 가능한 미래를 위한 파트너십을 맺어준 뉴욕 전력청과 알버니 시에 감사드립니다."

Electrify America 사장 겸 최고경영자인 **Robert Barrosa**는 이렇게 말했습니다.

"Electrify America와 뉴욕 전력청의 지속적인 협력은 빠르고 편리한 전기 자동차 충전 인프라를 뉴욕에서 현실로 만들고 있습니다. Electrify America는 운송에 전기를 공급한다는 공동의 사명을 가지고 알버니와 뉴욕주 전역에서 충전 솔루션에 대한 고객의 증가하는 요구를 충족시킬 수 있도록 NYPA를 지원하게 된 것을 기쁘게 생각합니다."

PlugIn Online의 **John Doran** 사장은 이렇게 말했습니다. "PlugIn Stations Online은 알버니의 퀘켄부시 주차장에 충전소 설치 및 시운전을 용이하게 한 것을 자랑스럽게 생각합니다. 뉴욕주 알버니 다운타운 중심부에 위치한 이 부지는 이곳 업스테이트 지역 충전 네트워크의 중요한 격차를 메웁니다. PISO 팀은 뉴욕주와 미국 모두에 빠르고 안정적인 충전을 제공하기 위한 뉴욕 전력청과 Electrify America의 노력을 지속적으로 지원하고 있습니다."

National Grid 지역 대표인 **Brian Sano**는 이렇게 말했습니다. "전기차를 도입하기 위해서는 뉴욕 전력청과 같은 조직과 **Kathy Sheehan** 알버니 시장과 같은 미래 지향적인 리더들의 지원과 리더십이 필요하며 더 많은 지역에서 더 많은 충전 옵션을 이용할 수 있도록 해야 합니다. National Grid는 이와 같은 프로젝트에 참여하게 되어 매우 기쁩니다. 이 프로젝트에서 우리는 상당한 자금을 지원하여 충전기 가용성을 높이고 뉴욕주 전역에서 전기화 노력을 강화할 수 있습니다."

뉴욕의 EV 충전 인프라 투자

뉴욕주는 향후 5년 동안 무공해 차량에 10억 달러 이상을 투자하고 2035년까지 ZEV 승용차 및 경량 트럭을 100% 판매하도록 하는 클린 카 및 클린 트럭 규정을 채택할 예정입니다. 적극적인 경상용차 이니셔티브에 대한 예로는 뉴욕주 에너지 연구 개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)의 [드라이브 클린 리베이트 프로그램\(Drive Clean Rebate Program\)](#)을 통한 무공해 차량 구매 리베이트, DEC의 [기후 스마트 커뮤니티 지자체 보조금 프로그램\(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#)을 통한 무공해 차량 및 충전 인프라 보조금, "[EV Make Ready](#)" 이니셔티브, NYPA의 [EVolve NY](#) 충전 인프라 프로그램, NYSERDA의 레벨 2 충전 인프라를 위한 [Charge Ready 2.0](#), 전기 자동차 사용 확대를 위한 교통부의 [국가 전기차 인프라\(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) 충전 인프라 프로그램 등을 들 수 있습니다.

미국 에너지부 대체 연료 데이터 센터(Alternative Fuels Data Center)에 따르면 뉴욕주는 300개 이상의 지역에 약 1,300개의 공용 고속 충전기를 운영하고 있지만 속도는 25kW에서 350kW까지 다양하므로 충전 시간이 다양합니다. 거의 800대가 Tesla 전용 충전기입니다.

EV 소유주들은 [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps, 또는 미 에너지부(U.S. Department of Energy)의 [Alternative Fuels Data Center](#) 등과 같은 스마트폰 앱을 사용하여 공용 충전기를 찾을 수 있습니다. EVolve NY 충전기가 표시된 지도를 보려면 [여기](#)를 클릭하십시오. EVolve 충전기는 Electrify America 및 Shell Charge 네트워크에서 작동합니다. 신용카드를 사용할 수 있으며, 가입이나 회원 가입은 필요하지 않습니다.

뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 145개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 550억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climate Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)