



Diffusione immediata: 1/11/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL INSERISCE LE COLONNINE DI RICARICA VELOCE PER VEICOLI ELETTRICI NEL CENTRO CITTADINO DI ALBANY

Le nuove colonnine di ricarica veloce estendono la rete statale nella capitale dello Stato di New York, aggiungendo comodità per i pendolari, gli abitanti degli appartamenti, i taxi e gli operatori di ridesharing, i frequentatori di eventi e i viaggiatori

Il completamento dell'ultima installazione incoraggia l'adozione dei veicoli elettrici e favorisce l'obiettivo fissato dalla legge statale sul clima di ridurre le emissioni di carbonio dell'85% entro il 2050

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'installazione delle prime colonnine di ricarica veloce per veicoli elettrici nel centro cittadino di Albany. L'hub di ricarica nel parcheggio pubblico di Quackenbush estende la rete ad alta velocità EVolve NY dell'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA) nella capitale dello Stato di New York e rappresenta una risorsa per i proprietari di veicoli elettrici. La partnership con l'Autorità per i parcheggi di Albany (Albany Parking Authority) introduce quattro colonnine di ricarica che migliorano l'infrastruttura della città per favorire un trasporto maggiormente libero da emissioni di anidride carbonica e aiutano lo Stato a perseguire gli obiettivi climatici stabiliti a livello nazionale.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Lo Stato di New York sta introducendo pratiche colonnine di ricarica veloce nelle sue città e lungo le autostrade per prepararsi realmente a un futuro di trasporti in cui i veicoli elettrici saranno la norma. Portare i caricabatterie veloci nel centro della nostra capitale costituisce una tendenza per la pianificazione urbana e consente ai cittadini di usufruire più facilmente dei vantaggi degli spostamenti a zero emissioni. Grazie alle pratiche colonnine di ricarica veloce, le nostre città saranno più accessibili e rispettose dell'ambiente".

Gli investimenti nelle infrastrutture del centro cittadino supportano la transizione dello Stato verso veicoli a emissioni zero entro il 2035 e favoriscono la legge sul clima di New York (New York's Climate Act), che definisce obiettivi ambiziosi per la riduzione delle emissioni di gas serra dal settore dei trasporti.

Il nuovo hub EVolve NY ad Albany fa parte dell'impegno dello Stato di New York di eliminare i "deserti di colonnine per la ricarica veloce" e incoraggiare lo sviluppo di infrastrutture di ricarica pubbliche a disposizione di tutti i newyorkesi e dei visitatori. La NYPA mantiene la più grande rete di ricarica ad alta velocità ad accesso pubblico nello Stato di New York, con circa 150 porte di ricarica in 38 siti lungo i principali corridoi di viaggio dello Stato, contribuendo a garantire che i conducenti di veicoli elettrici a New York non devono preoccuparsi di restare elettricità.

Il garage di Quackenbush, di proprietà comunale, al 25 di Orange St., è stato selezionato come sede di Evolve NY per la sua vicinanza al sistema di autostrade di New York (New York Thruway) e per il suo contesto urbano, che garantisce servizi nelle vicinanze per gli automobilisti e vantaggi per gli abitanti di appartamenti, gli ospiti di hotel e altri residenti che potrebbero non disporre di strutture di ricarica proprie. National Grid, la società di servizi locale, è stata in grado di aumentare la capacità di ricarica.

Il garage offre 879 posti auto, con 13 colonnine di ricarica per veicoli elettrici, ed è comodo per raggiungere Quackenbush Square e molti dei più importanti negozi, ristoranti e siti storici della città. Oltre alle 4 nuove colonnine di ricarica veloce, nove sono di livello 2, gestite dall'Autorità di parcheggio di Albany e situate al secondo piano del garage. Per accedere al garage gli automobilisti devono pagare una tariffa per il parcheggio.

Le colonnine di ricarica veloce stanno aumentando sempre di più all'interno delle città, in quanto molti conducenti di veicoli elettrici non dispongono di un parcheggio privato e di un luogo in cui effettuare la ricarica. Le colonnine di ricarica sono spesso collocate lungo le autostrade e rappresentano una risorsa per facilitare i viaggi su lunga distanza. Tuttavia, possono anche rappresentare un'alternativa alla ricarica di livello 2 che è più lenta o per i conducenti che non hanno la possibilità di accedere alla ricarica in modo affidabile.

Le colonnine di ricarica rapida a corrente continua di EVolve NY sono in grado di caricare la maggior parte delle capacità di carica delle batterie di qualsiasi marca o modello di veicolo elettrico in soli 20 minuti. L'hub di Quackenbush, sulla rete di Electrify America, è dotato di una stazione di ricarica combinata (combined charging system, CCS) con potenza fino a 350 kW e di tre caricatori con potenza fino a 150 kW. Due di essi offrono il connettore CHAdeMO e c'è un adattatore CCS-Tesla che NYPA ha installato per i proprietari di Tesla. Questo hub in particolare è uno dei tanti siti EVolve NY che hanno integrato l'adattatore. Per scoprire come utilizzare il nuovo adattatore cliccare [qui](#).

L'annuncio di oggi arricchisce l'infrastruttura esistente per le colonnine di ricarica dei veicoli elettrici ad Albany. Due anni fa, l'Autorità per i parcheggi di Albany si è unita all'Autorità per l'energia elettrica e ai funzionari della città di Albany per annunciare 11 nuove stazioni di ricarica di livello 2 in tutti e tre i garage dell'Autorità per i parcheggi di Albany in centro: Riverfront, Green-Hudson e Quackenbush. L'anno scorso, inoltre, l'Autorità per i parcheggi di Albany ha installato in tutta la città nuovi parcometri

alimentati in parte con l'energia solare. Inoltre, l'Autorità di Albany ha realizzato investimenti per un'illuminazione a LED ad alta efficienza energetica nei suoi garage e si appresta ad attuare ulteriori cambiamenti per controbilanciare l'impronta di carbonio della capitale.

Il presidente e amministratore delegato dell'Autorità per l'energia elettrica di New York, Justin E. Driscoll, ha dichiarato: "L'Autorità per l'energia elettrica sta realizzando una rete di ricarica rapida comoda e facile da usare in tutti gli angoli dello Stato per consentire ai newyorkesi e a chi viaggia di arrivare dove vogliono con un veicolo elettrico. Le infrastrutture di ricarica pubblica ad alta velocità nei luoghi che visitiamo, frequentiamo e in cui lavoriamo rendono la guida di un EV conveniente quanto quella di un'auto a gas. Gli hub nelleLe infrastrutture di ricarica pubblica ad alta velocità nei luoghi che visitiamo, frequentiamo e in cui lavoriamo rendono la guida di un EV conveniente quanto quella di un'auto a gas. maggiori città, come Albany, sono utili a coloro che hanno una ricarica domestica limitata, aumentano le opzioni per i visitatori della città che guidano i veicoli elettrici e stimolano un maggior numero di newyorkesi a guidare i veicoli elettrici".

Il senatore dello Stato Neil D. Breslin ha dichiarato: "I veicoli elettrici giocheranno un ruolo fondamentale nella nostra transizione verso un'economia verde, e l'installazione di oggi delle prime colonnine di ricarica veloce nel centro di Albany ci avvicina di un passo al raggiungimento di un settore dei trasporti completamente elettrificato. Mi congratulo con l'Autorità per l'energia elettrica di New York per i suoi investimenti innovativi nelle infrastrutture ecologiche della Capital Region e di tutta New York".

Il membro dell'Assemblea John T. McDonald III ha dichiarato: "Gli investimenti nelle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici sono cruciali per raggiungere i nostri obiettivi in materia di energia pulita. Poiché l'interesse per i veicoli elettrici continua a crescere, è necessario ridurre l'esitazione o l'ansia grazie alla presenza di abbondanti risorse per la fornitura di veicoli elettrici, ed è questo lo scopo dei programmi che sosteniamo. Grazie alla città di Albany e all'Autorità per l'energia elettrica di New York che continuano a privilegiare progetti come questo".

Il membro dell'Assemblea Patricia Fahy ha dichiarato: "Ridurre l'ansia da autonomia è uno dei metodi più validi per incentivare il possesso di veicoli elettrici e accelerare l'elettrificazione del nostro settore dei trasporti. Se vogliamo rispettare i requisiti ambientali di New York, leader a livello nazionale, l'elettrificazione del settore dei trasporti, che è responsabile di circa un terzo delle nostre emissioni di anidride carbonica, è essenziale, e questo comprende l'aumento del numero di veicoli elettrici personali sulle nostre strade. Mi congratulo con l'Autorità per i parcheggi di Albany e con la NYPA per aver cooperato al fine di garantire ai residenti e ai visitatori di Albany l'accesso al nuovo Evolve NY Hub e alla tecnologia più moderna per la ricarica dei veicoli elettrici".

L'esecutivo della contea di Albany Daniel P. McCoy ha dichiarato: "La contea di Albany sta lavorando intensamente per diventare la contea più verde del paese e un

modo per farlo è ridurre la nostra impronta di carbonio con i veicoli elettrici. Questo non può avvenire se non abbiamo a disposizione un maggior numero di stazioni di ricarica veloce per gli automobilisti e gli hub EVolve NY permettono di raggiungere questo obiettivo. Grazie alla governatrice Hochul e alla NYPA per averci portato più vicini al raggiungimento del nostro obiettivo".

Il sindaco di Albany, Kathy Sheehan, ha dichiarato: "L'aggiunta di ulteriori colonnine per i veicoli elettrici, soprattutto la prima colonnina di ricarica rapida nel centro di Albany, consolida lo slancio che abbiamo nella città di Albany verso un futuro più sostenibile. Sono felice di ampliarne l'accesso e di incentivare un maggior numero di persone a scegliere l'elettrico sapendo di avere la possibilità di ricaricare il veicolo facilmente mentre si è in viaggio. Ringrazio la governatrice Hochul, l'Autorità per i parcheggi di Albany e l'Autorità per l'energia elettrica di New York per la loro costante collaborazione volta al raggiungimento di questa pietra miliare".

Il direttore esecutivo dell'Autorità per i parcheggi di Albany, Matthew Peter, ha dichiarato: "L'Autorità per i parcheggi di Albany è orgogliosa di annunciare il completamento dell'installazione delle prime colonnine di ricarica veloce per veicoli elettrici nel centro di Albany, situate presso il Garage di Quackenbush. Con la diffusione di un numero sempre maggiore di veicoli elettrici e ibridi plug-in, la necessità di stazioni di ricarica veloci ed efficienti è in continuo aumento e l'Autorità per i parcheggi è impegnata a soddisfare questa crescente domanda. Dopo poche settimane di attività, queste quattro nuove stazioni di ricarica hanno già ottenuto una risposta straordinariamente positiva sia da parte della comunità locale sia da parte degli automobilisti stranieri che visitano la città di Albany. Grazie all'Autorità per l'energia elettrica di New York e alla città di Albany per la loro collaborazione verso un futuro più sostenibile".

Il presidente e AD di Electrify America, Robert Barrosa, ha dichiarato: "La continua collaborazione tra Electrify America e l'Autorità per l'energia elettrica di New York sta trasformando l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici in una realtà veloce e comoda a New York. Nella nostra missione comune di elettrificare i trasporti, Electrify America è orgogliosa di supportare la NYPA nel rispondere alle crescenti esigenze dei clienti in termini di soluzioni di ricarica ad Albany e in tutto lo stato di New York".

Il presidente di PlugIn Online John Doran ha dichiarato: "PlugIn Stations Online è fiera di aver agevolato l'installazione e la messa in funzione del sito di ricarica presso il parcheggio Quackenbush di Albany. Questo sito, ubicato nel cuore del centro di Albany New York, riempie un'importante lacuna nella rete di ricarica dell'Upstate. Il team PISO continua a supportare sia l'Autorità per l'energia elettrica di New York che Electrify America nei loro tentativi di introdurre una ricarica veloce e affidabile sia nello stato che nella nazione".

Il rappresentante regionale di National Grid Brian Sano ha dichiarato: "L'adozione dei veicoli elettrici necessita del supporto e della leadership di organizzazioni come l'Autorità per l'energia elettrica di New York e di leader lungimiranti come il sindaco di

Albany Kathy Sheehan per rendere disponibili più opzioni di ricarica in un maggior numero di luoghi. National Grid è entusiasta di partecipare a progetti come questo, grazie ai quali possiamo fornire finanziamenti significativi per aumentare la disponibilità di colonnine di ricarica e portare avanti gli sforzi per l'elettrificazione in tutto lo stato di New York".

L'investimento nell'infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici di New York

New York investirà più di 1 miliardo di dollari in veicoli a zero emissioni nei prossimi cinque anni e nell'adozione delle normative sulle auto e i camion non inquinanti le quali impongono che, entro il 2035, il 100 per cento di autovetture e camion leggeri sia a zero emissioni (ZEV). Le iniziative in atto per i veicoli leggeri includono sconti per l'acquisto di veicoli a emissioni zero ai sensi del programma [Drive Clean Rebate Program](#) gestito dall'Autorità per la ricerca e lo sviluppo dell'energia dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority (NYSERDA) ,sovvenzioni per veicoli a emissioni zero e infrastrutture di ricarica ai sensi del [Programma di sovvenzioni municipali per le comunità intelligenti per il clima](#) del DEC, oltre all'iniziativa "[EV Make Ready](#)", al programma di infrastrutture di carica [EVolve NY](#) della NYPA, al [Charge Ready 2.0](#) di NYSERDA per l'infrastruttura di ricarica di Livello 2 e al [National Electric Vehicle Infrastructure \(NEVI\)](#) del Dipartimento dei trasporti per il programma dell'infrastruttura di ricarica volto a contribuire all'espansione dell'uso dei veicoli elettrici.

Lo Stato di New York conta circa 1.300 stazioni di ricarica rapida pubbliche in più di 300 sedi, secondo il Centro dati sui carburanti alternativi del Dipartimento federale dell'energia (U.S. Dept. of Energy Alternative Fuels Data Center), sebbene la loro velocità vada da 25kW a 350kW, il che equivale a tempi di ricarica variabili. Circa 800 sono caricatori riservati a Tesla.

I proprietari di veicoli elettrici possono individuare le colonnine di ricarica pubbliche utilizzando app per smartphone come [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps, o il [Centro dati sui carburanti alternativi \(Alternative Fuels Data Center\)](#) del Dipartimento federale dell'energia. Per una mappa delle stazioni di ricarica EVolve NY, fare clic [qui](#). I caricatori EVolve funzionano sulle reti Electrify America e Shell Recharge. Non è necessario alcun abbonamento, basta solo effettuare la ricarica pagando con una carta di credito.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70 per cento entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 55 miliardi di dollari in 145 progetti di

trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri di nuova immatricolazione venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)