



Pour diffusion immédiate : 01/11/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

## LA GOUVERNEURE HOCHUL ÉTEND LE RÉSEAU DE CHARGE RAPIDE POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES AU CENTRE-VILLE D'ALBANY

*Ces nouveaux chargeurs rapides étendent le réseau de l'État à la capitale de l'État de New York, facilitant ainsi les déplacements des navetteurs, des résidents d'appartements, des taxis et des covoitureurs, des participants aux événements et des voyageurs*

*Cette toute dernière installation encourage l'adoption des VE et soutient l'objectif de la loi sur le climat de l'État de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % d'ici à 2050*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'installation des premiers chargeurs rapides pour véhicules électriques dans le centre-ville d'Albany. Le centre de recharge situé dans le parking public de Quackenbush étend le réseau à haut débit EVolve NY de la New York Power Authority à la capitale de l'État de New York et offre une nouvelle ressource aux propriétaires de véhicules électriques. Le partenariat avec l'Albany Parking Authority a permis d'installer quatre chargeurs pour améliorer l'infrastructure de la ville et encourager l'adoption de modes de transport moins polluants, et ce en vue de contribuer à la réalisation des objectifs de l'État en matière de lutte contre le changement climatique.

« L'État de New York est en train de mettre en place un système de recharge rapide dans ses villes et le long des autoroutes en zone rurale afin de se préparer à un avenir où les véhicules électriques seront la norme en matière de transport », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En installant ces chargeurs rapides au cœur de notre capitale, nous sommes en train de montrer la voie aux urbanistes et de permettre aux citoyens de profiter plus aisément des avantages d'une mobilité sans émissions. La recharge rapide et pratique rendra nos villes plus accessibles et plus respectueuses de l'environnement », ajoute-t-elle.

Les investissements dans les infrastructures du centre-ville contribuent à la transition de l'État vers des véhicules à zéro émission d'ici 2035 et soutiennent la loi new-yorkaise sur le climat, qui fixe des objectifs ambitieux pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant du secteur des transports.

Le nouveau centre EVolve NY d'Albany fait partie des mesures prises par l'État de New York pour éliminer les « déserts de recharge rapide » et encourager le développement d'infrastructures de recharge publiques accessibles à tous les New-Yorkais ainsi que les visiteurs venant d'autres États. La New York Power Authority (NYPA) entretient le plus grand réseau de recharge rapide en libre accès de l'État de New York, avec plus de 150 bornes réparties sur 38 sites le long des principaux axes de circulation de tout l'État, ce qui permet aux conducteurs de véhicules électriques de New York de ne pas craindre de manquer de charge.

Situé au 25 Orange St., le parking couvert Quackenbush, propriété de la ville, a été retenu comme un des sites Evolve NY en raison de sa proximité avec la New York Thruway et de son environnement urbain, qui offre des commodités aux conducteurs et des avantages aux résidents d'appartements, aux clients d'hôtels et à d'autres résidents qui ne disposent pas de leur propre système de recharge. La société d'électricité locale, National Grid, est parvenue à augmenter la capacité de charge.

Le parking couvert offre 879 places de stationnement, dont 13 places réservées à la recharge des véhicules électriques. Il est situé à proximité de Quackenbush Square et de plusieurs boutiques, restaurants et sites historiques prestigieux de la ville. En plus des quatre nouvelles bornes de recharge rapide, neuf des chargeurs sont de niveau 2, gérés par l'Albany Parking Authority et situés au deuxième niveau du parking. Les conducteurs doivent s'acquitter d'un droit de stationnement pour accéder au parking couvert.

La recharge rapide est en plein essor dans les villes, car nombreux sont les conducteurs de VE qui ne disposent pas de leur propre place de parking ni d'un endroit où recharger leur véhicule. En général, les chargeurs sont installés le long des autoroutes et sont considérés comme des solutions permettant de faciliter les déplacements sur de longues distances. Cependant, ils peuvent également servir d'alternative à la recharge de niveau 2, qui est plus lente, ou aux conducteurs qui n'ont pas un accès fiable à la recharge.

Les nouveaux chargeurs rapides à courant continu EVolve NY peuvent charger la majeure partie de la capacité de la batterie de n'importe quelle marque ou modèle de véhicule électrique en seulement 20 minutes. Le centre de recharge de Quackenbush, qui fait partie du réseau Electrify America, est équipé d'un chargeur à système de recharge combiné (combined charging system, CCS) dont la puissance peut atteindre 350 kW, et de trois chargeurs dont la puissance peut atteindre 150 kW. Deux d'entre eux sont équipés d'un connecteur CHAdeMO et un adaptateur CCS-Tesla a été installé par la NYPA pour les propriétaires de voitures Tesla. Ce centre de recharge est un des nombreux sites EVolve NY à avoir installé cet adaptateur intégré. Découvrez comment utiliser le nouvel adaptateur en cliquant [ici](#).

L'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans le cadre de l'extension de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques déjà en fonctionnement à Albany. Il y a deux ans, l'Albany Parking Authority avait établi des partenariats avec la Power Authority et les

représentants de la ville d'Albany pour inaugurer 11 nouvelles bornes de recharge de niveau 2 dans les trois parkings couverts de l'Albany Parking Authority au centre-ville - les parkings de Riverfront, de Green-Hudson et de Quackenbush. L'année dernière, l'Albany Parking Authority avait installé de nouveaux parcmètres dans toute la ville, qui sont partiellement alimentés par l'énergie solaire. De plus, l'Albany Authority a investi dans des éclairages LED à haut rendement énergétique dans ses parkings et mettra en œuvre d'autres changements pour compenser l'empreinte carbone de la capitale.

**Justin E. Driscoll, président-directeur général de la New York Power Authority, a déclaré :** « La Power Authority est en train de développer un réseau de recharge rapide pratique et facile à utiliser dans tous les coins de l'État pour permettre aux New-Yorkais et aux voyageurs de se rendre de plus en plus facilement à leur destination en VE. Les infrastructures publiques de recharge rapide dans les lieux que nous visitons, où nous nous divertissons et où nous travaillons rendent la conduite d'un VE aussi pratique que celle d'une voiture à essence. Les centres de recharge situés dans les grandes villes, comme Albany, desservent les personnes qui sont limités en matière de recharge à domicile, offrent des options supplémentaires aux visiteurs de la ville qui conduisent des VE et encouragent un plus grand nombre de New-Yorkais à adopter des VE. »

**Le sénateur d'État Neil D. Breslin a déclaré :** « Les véhicules électriques joueront un rôle essentiel dans notre transition vers une économie verte, et l'installation aujourd'hui des premiers chargeurs rapides dans le centre-ville d'Albany nous rapproche un peu plus de notre objectif d'un secteur des transports entièrement électrifié. Je félicite la New York Power Authority pour ses investissements avant-gardistes dans l'infrastructure verte au profit de la Capital Region et de l'ensemble de l'État de New York. »

**Le membre de l'Assemblée John T. McDonald III a déclaré :** « Les investissements dans l'infrastructure de recharge des véhicules électriques sont essentiels pour atteindre nos objectifs en matière d'énergie propre. Alors que l'intérêt pour les véhicules électriques ne cesse d'augmenter, il est important de lutter contre l'hésitation ou l'anxiété en mettant en place des solutions de recharge suffisantes pour les véhicules électriques, ce qui est l'objectif des programmes que nous soutenons. Je tiens à remercier la ville d'Albany et la New York Power Authority d'avoir continué à prioriser des projets comme celui-ci. »

**La membre de l'Assemblée Patricia Fahy a déclaré :** « Le fait de réduire les inquiétudes liées à l'autonomie est l'un des moyens les plus efficaces d'encourager les gens à acquérir des véhicules électriques et d'accélérer l'électrification de notre secteur des transports. Si nous voulons atteindre les objectifs climatiques de l'État de New York, nous devons absolument électrifier le secteur des transports, qui représente près d'un tiers de nos émissions de carbone, et cela passe par l'augmentation du nombre de véhicules électriques particuliers circulant sur nos routes. Je félicite l'Albany Parking Authority et la NYPA de ce partenariat qui permet aux habitants et aux visiteurs d'Albany d'avoir accès à un nouveau centre de recharge Evolve NY et aux dernières technologies de recharge pour véhicules électriques. »

**Le chef de l'exécutif du comté d'Albany, Daniel P. McCoy, a déclaré :** « Le comté d'Albany s'efforce d'être le comté le plus vert du pays et l'un des moyens d'y parvenir est de réduire notre empreinte carbone grâce aux véhicules électriques. Pour cela, nous devons disposer d'un plus grand nombre de stations de recharge rapide pour les conducteurs, et c'est justement l'objectif des centres EVolve de l'État de New York. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul et la NYPA de nous avoir permis de faire un pas de plus vers la réalisation de notre objectif. »

**La mairesse de la ville d'Albany, Kathy Sheehan, a déclaré :** « En ajoutant de nouveaux chargeurs pour véhicules électriques — et notamment les premiers chargeurs rapides dans le centre-ville d'Albany -, la ville d'Albany poursuit sur sa lancée en faveur d'un avenir plus durable. Je suis ravie d'élargir l'accès à cette infrastructure et d'encourager un plus grand nombre de personnes à opter pour les VE, sachant qu'elles ont la possibilité de les recharger en cours de route. Je remercie la gouverneure Hochul, l'Albany Parking Authority et la New York Power Authority pour leur coopération permanente qui nous a permis de franchir cette étape importante. »

**Le directeur exécutif de l'Albany Parking Authority, Matthew Peter, a déclaré :** « L'Albany Parking Authority est ravie d'annoncer la fin de l'installation des premiers chargeurs rapides à courant continu pour les véhicules électriques du centre-ville d'Albany. Ces chargeurs sont situés dans le parking couvert Quackenbush. Alors que de plus en plus de véhicules électriques et hybrides rechargeables circulent sur les routes, le besoin de lieux de recharge rapides et efficaces ne cesse d'augmenter et la Parking Authority entend bien répondre à cette demande croissante. Après seulement quelques semaines de fonctionnement, ces quatre nouvelles stations de recharge ont déjà été accueillies très favorablement par la communauté locale et les automobilistes de passage dans la ville d'Albany. Je tiens à remercier la New York Power Authority et la ville d'Albany pour leur partenariat vers un avenir plus durable. »

**Le président-directeur général d'Electrify America, Robert Barrosa, a déclaré :** « La collaboration permanente entre Electrify America et la New York Power Authority a permis de doter l'État de New York d'une infrastructure de recharge des véhicules électriques à la fois rapide et pratique. Dans le cadre de notre mission commune d'électrification des transports, Electrify America est heureuse d'aider la NYPA à répondre aux besoins sans cesse grandissants de ses clients en matière de solutions de recharge à Albany et dans tout l'État de New York. »

**John Doran, président de PlugIn Online, a déclaré :** « PlugIn Stations Online est fier d'avoir facilité l'installation et la mise en service de la borne de recharge au parking Quackenbush d'Albany. Situé au cœur du centre-ville d'Albany, dans l'État de New York, ce site permet de combler une lacune importante dans le réseau de recharge du nord de l'État. L'équipe de PISO continue de soutenir la New York Power Authority et Electrify America dans leurs efforts d'offrir une recharge rapide et fiable à l'État et à au pays. »

**Le représentant régional de National Grid, Brian Sano, a déclaré :** « L'adoption des véhicules électriques exige le soutien et le leadership d'organisations comme la New York Power Authority et de dirigeants avant-gardistes comme la mairesse d'Albany, Kathy Sheehan, pour proposer davantage d'options de recharge dans un plus grand nombre d'endroits. National Grid est ravie de participer à des projets comme celui-ci, où nous pouvons apporter un financement important pour augmenter la disponibilité des chargeurs et faire avancer les efforts d'électrification dans l'État de New York »

**Investissement de l'État de New York dans l'infrastructure de recharge des VE**  
New York investit plus d'un milliard de dollars dans les véhicules à zéro émission au cours des cinq prochaines années et adopte des réglementations sur les voitures et les camions propres qui exigent 100 % de ventes de voitures particulières et de camions légers ZEV d'ici à 2035. Les initiatives actives en faveur des véhicules légers comprennent des remises sur l'achat de véhicules à zéro émission dans le cadre du [Programme Drive Clean Rebate](#) de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), des subventions pour les véhicules à zéro émission et les infrastructures de recharge dans le cadre du [Programme de bourses municipales pour les communautés intelligentes du climat \(Climate Smart Communities Municipal Grant Program\)](#) du DEC, ainsi que l'initiative « [EV Make Ready](#) », le programme d'infrastructure de recharge [EVolve NY](#) de la NYPA, le programme [Charge Ready 2.0](#) de la NYSERDA pour l'infrastructure de recharge de niveau 2, et le programme d'infrastructure de recharge [Infrastructure nationale pour les véhicules électriques \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\)](#) du département des transports (Department of Transportation) pour contribuer à l'expansion de l'utilisation des véhicules électriques.

Selon le Centre de données sur les carburants alternatifs du département américain de l'Énergie, l'État de New York compte 1 300 chargeurs rapides publics répartis sur plus de 300 sites, bien que leur vitesse varie de 25 kW à 350 kW, ce qui équivaut à des temps de charge variables. Plus de 800 chargeurs appartiennent exclusivement à Tesla.

Les propriétaires de véhicules électriques peuvent localiser les chargeurs publics en utilisant des applications pour smartphone telles que [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps, ou le [Centre de données sur les carburants alternatifs](#) du département de l'Énergie des États-Unis. Pour visualiser une carte montrant les chargeurs EVolve NY, cliquez [ici](#). Notez que les chargeurs EVolve fonctionnent sur les réseaux Electrify America et Shell Recharge. Les cartes de crédit sont acceptées pour la recharge ; aucun abonnement ou adhésion n'est nécessaire.

### **Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays**

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un

objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 55 milliards de dollars dans 145 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro- émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et plus que 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

D'autres informations sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)