



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/11/1

الحاكمة هوكون توسع نطاق شحن السيارات الكهربائية عالية السرعة إلى وسط مدينة ألباني

تعمل أجهزة الشحن السريع الجديدة على توسيع الشبكة على مستوى الولاية في عاصمة ولاية نيويورك، مما يضيف الراحة للركاب وسكان الشقق ومشغلي سيارات الأجرة ومشاركة الركوب ورواد الرحلات ورواد الفعاليات والمسافرين

يشجع التثبيت الأخير المكتمل على اعتماد المركبات الكهربائية ويدعم هدف قانون المناخ الحكومي لتقليل انبعاثات الكربون بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن تركيب أول شواحن سريعة للسيارات الكهربائية في وسط مدينة ألباني. يعمل مركز الشحن في مرآب السيارات العام كواكنبوش على توسيع شبكة Evolve NY عالية السرعة التابعة لهيئة الطاقة في نيويورك إلى عاصمة ولاية نيويورك ويضيف مورداً لأصحاب المركبات الكهربائية. توفر الشراكة مع هيئة مواقف السيارات في ألباني أربعة أجهزة شحن تعمل على تحسين البنية التحتية للمدينة لدعم المزيد من وسائل النقل الخالية من الكربون ومساعدة الولاية على تحقيق أهدافها المناخية الرائدة على مستوى الولاية.

“تضيف ولاية نيويورك شحنًا سريعًا مناسبًا في مدنها وعلى طول الطرق السريعة الريفية للاستعداد حقًا لمستقبل النقل حيث تكون السيارات الكهربائية هي القاعدة،” قالت **الحاكمة هوكون**. “إن جلب أجهزة الشحن السريعة إلى وسط عاصمتنا يشكل اتجاهًا للمخططين الحضريين ويسهل على سكان المدينة الاستمتاع بفوائد السفر بدون انبعاثات. الشحن السريع والمريح يجعل مدنا أكثر سهولة وصديقة للبيئة.”

يدعم الاستثمار في البنية التحتية لوسط المدينة انتقال الولاية إلى المركبات عديمة الانبعاثات بحلول عام 2035 ويعزز قانون المناخ في نيويورك، والذي يضع أهدافًا جريئة لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من قطاع النقل.

يعد مركز Evolve NY الجديد في ألباني جزءًا من جهود ولاية نيويورك للقضاء على "صحارى الشحن السريع" وتشجيع تطوير البنية التحتية العامة للشحن المتاحة لجميع سكان نيويورك والزوار من خارج الولاية. تحتفظ هيئة الطاقة في نيويورك (New York Power Authority, NYPA) بأكبر شبكة شحن عالية السرعة مفتوحة الوصول في ولاية نيويورك مع ما يقرب من 150 منفذ شحن في 38 موقعًا على طول ممرات السفر الرئيسية على مستوى الولاية، مما يساعد على ضمان عدم قلق سائقي المركبات الكهربائية في نيويورك بشأن نفاد الشحن.

تم اختيار مرآب كواكنبوش المملوك للمدينة، والواقع في 25 شارع أورانج، كموقع لشبكة Evolve NY نظرًا لقربه من طريق ولاية نيويورك السريع وبيئته الحضرية التي توفر وسائل الراحة القريبة للسائقين والراحة لسكان الشقق ونزلاء الفنادق وغيرهم من السكان الذين قد لا يكون لديهم مرافق الشحن الخاصة بهم. تمكنت الشبكة الوطنية، وهي الخدمة المحلية للمرافق، من زيادة القدرة على الشحن.

يحتوي المرآب على 879 مكانًا لوقوف السيارات بما في ذلك 13 موقعًا إجماليًا لشحن المركبات الكهربائية K كما أنه ملائم للوصول إلى ساحة كواكنبوش والعديد من أفضل أماكن التسوق وتناول الطعام والمواقع التاريخية في المدينة. بالإضافة إلى

نقاط الشحن السريع الـ4 الجديدة، توجد تسعة من أجهزة الشحن من المستوى 2، وتديرها هيئة مواقف السيارات في ألباني وتقع في الطابق الثاني من المرآب. يُطلب من السائقين دفع رسوم وقوف السيارات لدخول المرآب.

يتزايد الشحن السريع داخل المدن نظرًا لأن العديد من سائقي السيارات الكهربائية ليس لديهم أماكن خاصة لوقوف السيارات وأماكن للشحن. غالبًا ما يتم وضع أجهزة الشحن على طول الطرق السريعة وتعتبر بمثابة موارد لتسهيل الرحلات البرية لمسافات طويلة. ومع ذلك، يمكن أن تكون بمثابة بديل للشحن الأبطأ من المستوى 2 أو للسائقين الذين ليس لديهم وصول موثوق للشحن.

يمكن لشواحن Evolve NY ذات التيار المباشر السريعة شحن معظم سعة البطارية من أي طراز أو موديل للمركبات الكهربائية في أقل من 20 دقيقة. تم تجهيز مركز كواكنبوش، الموجود على شبكة Electrify America، بشاحن واحد لنظام الشحن المشترك (CCS) بقدرة تصل إلى 350 كيلو واط وثلاثة شواحن بقدرة تصل إلى 150 كيلو واط. اثنان منهما يوفران موصل CHAdeMO وهناك نظام شحن مشترك (CCS) إلى محول تسلا التي قامت هيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) بتثبيتها لمالكي تسلا. هذا المحور بالذات هو واحد من العديد من مواقع شبكة Evolve NY التي أدرجت المحول المدمج. تعرف على كيفية استخدام المحول الجديد [هنا](#).

يوسع إعلان اليوم البنية التحتية الحالية لشحن المركبات الكهربائية (EV) في ألباني. قبل عامين، انضمت هيئة مواقف السيارات في ألباني إلى هيئة الطاقة ومسؤولي مدينة ألباني للكشف عن 11 محطة شحن جديدة من المستوى 2 في جميع مرائب هيئة وقوف السيارات في ألباني الثلاثة في وسط المدينة - مرائب ريفرفرونت وجرين هدسون وكواكنبوش. في العام الماضي، قامت هيئة مواقف السيارات في ألباني بتركيب عدادات جديدة لوقوف السيارات في جميع أنحاء المدينة يتم تشغيلها جزئيًا باستخدام الطاقة الشمسية. أيضًا، استثمرت هيئة ألباني في إضاءة ليد (LED) الموفرة للطاقة في مواقف السيارات الخاصة بها وستقوم بتنفيذ المزيد من التغييرات لتعويض البصمة الكربونية للعاصمة.

قال جوستين إي دريسكول الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة الطاقة في نيويورك: "تقوم هيئة الطاقة ببناء شبكة شحن سريعة مريحة وسهلة الاستخدام في جميع أنحاء الولاية لتسهيل الأمر بشكل متزايد على سكان نيويورك والمسافرين للوصول إلى حيث يذهبون في سيارة كهربائية (EV). إن البنية التحتية للشحن العام عالي السرعة في الأماكن التي نزرعها ونعيد إنشائها ونعمل عليها تجعل من قيادة السيارة الكهربائية (EV) أمرًا مريحًا مثل السيارة التي تعمل بالغاز. تخدم المراكز الموجودة في المدن الكبرى، مثل ألباني، أولئك الذين لديهم شحن منزلي محدود، وتضيف خيارات لزوار المدينة الذين يقودون السيارات الكهربائية، وتلهم المزيد من سكان نيويورك لقيادة السيارات الكهربائية (EV)."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية نيل د. بريسلين: "ستلعب السيارات الكهربائية دورًا أساسيًا في انتقالنا إلى الاقتصاد الأخضر، وتركيب أول أجهزة شحن سريعة اليوم في وسط مدينة ألباني يقربنا خطوة واحدة من تحقيق قطاع نقل كهربائي بالكامل. أحيي هيئة الطاقة في نيويورك على استثماراتها المتطورة في البنية التحتية الخضراء في منطقة العاصمة وفي جميع أنحاء نيويورك."

قال عضو الجمعية جون ت. ماكدونالد الثالث: "إن الاستثمارات في البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية لدينا ضرورية لتحقيق أهدافنا في مجال الطاقة النظيفة. مع استمرار تزايد الاهتمام بالسيارات الكهربائية، من المهم تقليل التردد أو القلق من خلال توفير موارد كافية لتزويد السيارات الكهربائية (EV)، وهو الهدف من هذه البرامج التي ندعمها. نشكر مدينة ألباني وهيئة الطاقة في نيويورك على الاستثمار في إعطاء الأولوية لمشاريع مثل هذا المشروع."

قالت عضو الجمعية التشريعية باتريشيا فاهي: "يعد تقليل القلق بشأن النطاق أحد أكثر الطرق فعالية التي يمكننا من خلالها تشجيع ملكية السيارات الكهربائية وتسريع كهربة قطاع النقل لدينا. إذا أردنا تلبية متطلبات المناخ الرائدة في نيويورك، فإن كهربة قطاع النقل، الذي يمثل ما يقرب من ثلث انبعاثات الكربون لدينا، أمر بالغ الأهمية، وهذا يشمل زيادة عدد السيارات الكهربائية الشخصية على طرقاتنا. إنني أثني على هيئة مواقف السيارات في ألباني وهيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) لتعاونهما معًا في ضمان حصول سكان ألباني وزوارها على حدٍ سواء على إمكانية الوصول إلى مركز Evolve NY Hub الجديد وأحدث تقنيات شحن السيارات الكهربائية."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة ألباني دانييل بي ماكوي: "تعمل مقاطعة ألباني جاهدة لتكون المقاطعة الأكثر خضرة في البلاد، وإحدى الطرق للقيام بذلك هي تقليل انبعاثات الكربون باستخدام السيارات الكهربائية. لا يمكن أن يحدث هذا إلا إذا كان لدينا محطات شحن أكثر سرعة للسائقين ومراكز شحن Evolve NY تحقق ذلك. نشكر الحاكمة هوكول وهيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) على تقربينا خطوة واحدة من تحقيق هدفنا."

قالت عمدة مدينة ألباني كاثي شيهان: "إن إضافة المزيد من أجهزة شحن السيارات الكهربائية – وخاصة أجهزة الشحن السريعة الأولى في وسط مدينة ألباني – يعتمد على الزخم الموجود لدينا في مدينة ألباني نحو مستقبل أكثر استدامة. أنا متحمسة لتوسيع نطاق الوصول وتشجيع المزيد من الأشخاص على اختيار الكهرباء مع العلم أن لديهم القدرة على الشحن أثناء التنقل. أتقدم بالشكر إلى الحاكمة هوكول وهيئة مواقف السيارات في ألباني وهيئة الطاقة في نيويورك على شراكتهم المستمرة في تحقيق هذا الإنجاز."

قال المدير التنفيذي لهيئة مواقف السيارات في ألباني ماثيو بيتر: "تشعر هيئة مواقف السيارات في ألباني بالسرور للانضمام إلى الإعلان عن اكتمال تركيب أول محطات شحن السيارات الكهربائية عالية السرعة في وسط مدينة ألباني، والتي تقع في موقف كواكينبوش. مع ازدياد عدد السيارات الكهربائية والهجينة على الطريق، فإن الحاجة إلى أماكن سريعة وفعالة للشحن تستمر في الارتفاع، وتلتزم هيئة مواقف السيارات بالمساعدة في تلبية هذا الطلب المتزايد. بعد بضعة أسابيع فقط من التشغيل، قوبلت محطات الشحن الأربع الجديدة هذه بالفعل باستجابة إيجابية للغاية من كل من مجتمعنا المحلي والسائقين خارج المدينة الذين يزورون مدينة ألباني. أتقدم بالشكر إلى هيئة الطاقة في نيويورك ومدينة ألباني على شراكتهم نحو مستقبل أكثر استدامة."

قال روبرت باروسا، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة Electrify America: "إن التعاون المستمر بين شركة Electrify America وهيئة الطاقة في نيويورك يجعل البنية التحتية السريعة والمريحة لشحن السيارات الكهربائية حقيقة واقعة في نيويورك. في مهمتنا المشتركة لكهربة النقل، يسر شركة Electrify America دعم هيئة الطاقة في نيويورك في تلبية حاجة العملاء المتزايدة لحلول الشحن في ألباني وفي جميع أنحاء ولاية نيويورك."

قال رئيس مصنع PlugIn Online جون دوران: "يفخر مصنع PlugIn Stations Online بتسهيل تركيب وتشغيل موقع الشحن في مرآب سيارات كواكينبوش في ألباني. هذا الموقع، الذي يقع في قلب منطقة وسط مدينة ألباني نيويورك، يملأ فجوة مهمة في شبكة الشحن هنا في منطقة شمال الولاية. يواصل فريق مصنع (PISO) دعم كل من هيئة الطاقة في نيويورك وشركة Electrify America في جهودهما لتقديم شحن سريع وموثوق لكل من الولاية والأمة."

قال الممثل الإقليمي للشبكة الوطنية براين سانو: "يتطلب اعتماد السيارات الكهربائية دعم وقيادة منظمات مثل هيئة الطاقة في نيويورك وقادة التفكير المستقبلي مثل عمدة ألباني كاثي شيهان لتوفير المزيد من خيارات الشحن في المزيد من المواقع. إن الشبكة الوطنية متحمسة لأن تكون جزءاً من هكذا مشاريع، حيث يمكننا توفير تمويل كبير لزيادة توافر الشاحن والمضي قدماً في زيادة جهود الكهرباء في جميع أنحاء ولاية نيويورك."

الاستثمار في البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية (EV) في نيويورك
تستثمر نيويورك أكثر من 1 مليار دولار في المركبات الخالية من الانبعاثات على مدى السنوات الخمس المقبلة وتتبنى لوائح المركبات النظيفة والشاحنات النظيفة التي تتطلب مبيعات سيارات الركاب والشاحنات الخفيفة صفرية الانبعاثات (zero-emission vehicle, ZEV) بنسبة 100 في المائة بحلول عام 2035. تشمل مبادرات المركبات الخفيفة النشطة خصومات شراء المركبات عديمة الانبعاثات من خلال برنامج [Drive Clean Rebate Program](#)، التابع لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (NYSERDA)، ومنح المركبات عديمة الانبعاثات وشحن البنية التحتية من خلال [برنامج المنح البلدية للمجتمعات الذكية المناخية](#)، التابع إلى (DEC)، بالإضافة إلى مبادرة ["EV Make Ready"](#)، وبرنامج [Evolve NY](#) التابع إلى هيئة (NYPA)، وبرنامج [Charge Ready 2.0](#) للبنية التحتية للشحن من المستوى 2 التابع إلى هيئة (NYSERDA)، و [البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية \(NEVI\)](#) التابع لوزارة النقل للمساعدة في توسيع استخدام السيارة الكهربائية.

تستضيف ولاية نيويورك ما يقرب من 1,300 شاحن سريع عام في أكثر من 300 موقع، وفقًا لمركز بيانات الوقود البديل التابع لوزارة الطاقة الأمريكية، على الرغم من أنها تتراوح سرعتها من 25 كيلو واط إلى 350 كيلو واط وهو ما يعادل أوقات شحن متفاوتة. ما يقرب من 800 منها عبارة عن أجهزة شحن خاصة بشركة تسلا فقط.

يمكن لمالكي المركبات الكهربائية (EV) تحديد مواقع أجهزة الشحن العامة باستخدام تطبيقات الهواتف الذكية مثل [Shell](#) [Recharge](#) أو [Electrify America](#) أو [PlugShare](#) أو [ChargeHub](#) أو [ChargeWay](#) أو [EV Connect](#) أو [ChargePoint](#) أو [EVGo](#) أو [Google Maps](#) أو [مركز بيانات الوقود البديل](#) التابع لوزارة الطاقة الأمريكية. للحصول على خريطة توضح شواحن EVolve NY، انقر على [هنا](#). لاحظ أن شواحن EVolve تعمل على شبكات Electrify America و Shell Recharge. يتم قبول بطاقات الائتمان لشحنها؛ ولا حاجة للاشتراك أو العضوية.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف مستدامة للأسرة، ويستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر في جميع القطاعات، ويضمن توجيه 35 في المائة على الأقل، بهدف 40 في المائة، من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. واسترشادًا ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، تسير نيويورك على طريق تحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 بالمائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك، بما في ذلك أكثر من 55 مليار دولار في 145 مشروعًا من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في كافة أنحاء الولاية و6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني و3.3 مليار دولار لمشاريع الطاقة الشمسية وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 2 مليار دولار في التزامات بنك نيويورك الأخضر. دعمت هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو يزيد عن 3,000 بالمائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة المبيعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات في تعزيز العمل المناخي في نيويورك مع ما يقرب من 400 مجتمع مسجل وأكثر من 100 مجتمع ذكي مناخيًا معتمد، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)