



Pour diffusion immédiate : 26/10/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PROJET DE REMPLACEMENT DU VIADUC PARK AVENUE DE METRO-NORTH

La première phase du projet de remplacement de cette structure vitale, par où passent tous les trains de Metro-North entrant et sortant du Grand Central Terminal, et dont le coût s'élève à 590 millions de dollars, est en cours

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que les travaux de reconstruction du viaduc de Park Avenue, vieux de 130 ans et situé à East Harlem, ont commencé. Les zones situées sous le viaduc ont été déblayées pour y construire les nouvelles fondations et les colonnes qui soutiendront la nouvelle structure.

« Transportant des centaines de milliers de passagers chaque jour, le viaduc de Park Avenue est indispensable à notre infrastructure de transport », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Son remplacement est essentiel pour fournir un service plus rapide et plus sûr aux clients de Metro-North, tout en minimisant l'impact sur la communauté locale », ajoute-t-elle.

Le viaduc de Park Avenue est une structure métallique surélevée qui porte quatre voies ferrées du Metro-North Railroad le long de Park Avenue, entre la East 110th Street et le pont levant de Harlem River. Les trains de la Metro-North Railroad circulant sur les lignes Harlem, Hudson et New Haven empruntent le viaduc de Park Avenue pour accéder à la gare de Harlem-125th Street et au Grand Central Terminal, soit 98 % des trains de la Metro-North.

Janno Lieber, président et PDG de la MTA, a déclaré : « Le viaduc de Park Avenue assure une liaison essentielle entre Grand Central Terminal et toutes les villes et tous les villages desservis par Metro-North Railroad dans le Bronx, au nord de la ville de New York et dans le Connecticut. De brillants ingénieurs et constructeurs ont légué une structure qui a tenu 130 ans, mais nous devons la réviser pour garantir la sûreté des services au XXI^e siècle. »

Jamie Torres-Springer, président de MTA Construction & Development, a déclaré : « L'infrastructure du viaduc de Park Avenue a largement dépassé sa durée de vie utile et il est temps de construire un nouveau viaduc plus résistant qui pourra servir

la région pour un autre siècle. MTA C&D utilisera des outils et des équipements modernes et innovants pour réduire le bruit et les vibrations du chantier dans les quartiers environnants. Nous travaillons en étroite collaboration avec la ville de New York afin d'intégrer ce projet aux travaux d'amélioration des rues du DOT. »

La présidente de la MTA Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, a déclaré :

« Tous les trains exploités par Metro-North à l'est de la rivière Hudson, soit 750 trains de passagers par jour, passent par le viaduc de Park Avenue ou sont reliés à un train qui le traverse. Par conséquent, cette infrastructure qui date de 130 ans est bien plus que critique. Metro-North est extrêmement reconnaissant à MTA Construction & Development d'avoir priorisé le remplacement du viaduc en temps voulu, ce qui permettra à la compagnie de chemin de fer de poursuivre ses activités sans causer d'importantes perturbations au niveau des horaires. »

Les 590 millions de dollars alloués à la première phase du projet de remplacement du viaduc de Park Avenue permettront de remettre en état des tronçons importants de la structure métallique surélevée, dont près de la moitié a été construite en 1893. Ces 500,9 millions de dollars sont financés par le gouvernement fédéral.

La première phase des travaux consistera à remplacer les structures existantes, les voies, les systèmes d'alimentation électrique, de communication et de signalisation de la East 115th Street à la East 123rd Street. Les travaux de cette première phase se poursuivront jusqu'en 2026. Les travaux de construction de la sous-structure sont en cours et concernent les fondations et les colonnes du viaduc.

Le projet cherche à minimiser les impacts sur la communauté environnante en échelonnant stratégiquement les travaux, ce qui a également pour effet de limiter les répercussions sur les horaires des trains de Metro-North. En tenant compte des retours de la communauté et en collaboration avec le Bureau chargé de la préservation historique de l'État de New York (SHPO), les éléments de conception du projet incluront le suivant : une structure plus accueillante de couleur plus claire, un meilleur éclairage et une sécurité renforcée pour les piétons qui passent sous le viaduc. Grâce à l'utilisation de normes de conception et de matériaux modernes, la nouvelle structure devrait réduire les niveaux de bruit et de vibration locaux comparés aux niveaux existants. MTA Arts & Design coordonne également une exposition d'art permanente sur la 116th Street dans le cadre du projet. Ce projet s'inscrit dans le prolongement des investissements récents de plus de 24 millions de dollars réalisés par la MTA dans le quartier de la gare de Harlem-125th Street, notamment l'amélioration de l'éclairage, les travaux réalisés dans le cadre de l'initiative « Enhanced Station », l'amélioration des kiosques de service à la clientèle, le remplacement des cages d'escalier et la peinture d'autres tronçons du viaduc.

Dans le cadre de ce projet, la MTA a conclu un accord professionnel (Project Labor Agreement, PLA) avec le Conseil des métiers du bâtiment et de la construction du grand New York et ses environs (Building and Construction Trades Council of Greater New York, BCTC), ses syndicats locaux affiliés participants et leurs membres.

S'agissant du premier PLA signé depuis la création de MTA C&D en 2019, cet accord représente un engagement à travailler avec les partenaires syndicaux pour améliorer l'efficacité de la main-d'œuvre et réduire les coûts des projets d'investissement sans compromettre la rémunération ou la sécurité des travailleurs. Une réduction des coûts est attendue grâce à l'amélioration des règles de travail (jours fériés unifiés, semaines de 40 heures, horaires de travail flexibles et optimisation des stages) et à la mise en œuvre de réformes de l'assurance maladie permettant de mieux traiter les accidents du travail et de réduire les arrêts de travail.

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Je suis fier de soutenir l'injection massive de 500 millions de dollars de fonds fédéraux pour améliorer le viaduc de Park Avenue, une infrastructure cruciale pour les trains de Metro-North. Ces trains transportent chaque jour des centaines de milliers de passagers, notamment des travailleurs de New York travaillant à Westchester et au-delà, et nous devons impérativement moderniser notre infrastructure de transport pour qu'elle soit plus résistante et qu'elle offre un service sécurisé pour plusieurs années à venir. »

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Le viaduc de Park Avenue est vital pour les nombreux passagers des trains Metro-North. Je suis heureuse que les travaux aient commencé sur cet important projet de remplacement et j'ai hâte de voir les améliorations qu'il apportera aux usagers de Metro-North. »

Le représentant Adriano Espaillat a déclaré, « Les infrastructures et les systèmes connexes sont essentiels à la sécurité et à la résilience de nos communautés. Certains tronçons de l'avenue Metro-North existent depuis la fin du XIXe siècle et il est grand temps de les moderniser pour que nos transports en commun répondent aux normes actuelles de modernisation. Je félicite la gouverneure de l'État de New York, Mme Hochul, pour ce nouvel investissement visant à remplacer les structures le long du viaduc de Metro-North Park Avenue, qui profitera aux habitants de ma circonscription et de tout l'État pour les générations à venir. »

Afin de sensibiliser la communauté à ce projet, l'équipe en charge du projet a organisé des dizaines de séances d'information locales dans la communauté d'East Harlem et s'est associée aux écoles d'East Harlem pour offrir des heures de programmes STEM à plus de 500 élèves. Afin de poursuivre les échanges avec la communauté, une personne bilingue (anglais/espagnol) a été engagée à plein temps pour assurer la liaison avec la communauté du chantier. Elle se tient à la disposition de la communauté pour répondre à leurs questions et les tenir informées de l'avancement du projet.

Avantages du projet

- Il permet de maintenir la sécurité publique, de rendre le viaduc plus résistant et de garantir la continuité du service Metro-North pour les 98 % de trains Metro-North qui dépendent du viaduc pour leur desserte.
- Réduction des niveaux de bruit et de vibration au niveau local grâce à l'utilisation de normes de conception et de matériaux modernes.

- Amélioration de la sécurité des piétons sous le viaduc.
- Exposition d'art permanente à la 116th Street.

Calendrier du projet

Première phase de construction

- 3e trimestre de 2023 : Début des travaux de construction sous le viaduc (construction de la sous-structure).
- 2e trimestre de 2024 : Début de la construction du viaduc (construction de la superstructure).
- 2026 : Fin de la première phase.

Pour plus d'informations sur le projet, veuillez consulter le site Web du projet en cliquant [ici](#). Le public peut envoyer ses questions concernant le projet ou solliciter un abonnement au bulletin d'information du projet et aux avis de construction en envoyant un e-mail à pavoutreach@mtacd.org ou en appelant le (347) 422-7780.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)