



Для немедленной публикации: 20.10.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 49 МЛН ДОЛЛАРОВ ИЗ СРЕДСТВ ШТАТА НА АЭРОПОРТЫ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК

Финансирование осуществляется в рамках Программы капитальных грантов на развитие авиации в штате

Средства выделены на модернизацию, усовершенствование операций и повышение безопасности

Сегодня губернатор штата Нью-Йорк Кэти Хокул объявила о том, что 36 аэропортов общего пользования штата Нью-Йорк получают около 49 млн долларов на стратегические улучшения инфраструктуры, которые повысят безопасность, будут способствовать инновациям, использованию имеющихся ресурсов, развитию бизнеса, а также устойчивости и жизнеспособности.

«Серьезные инвестиции в наши аэропорты — это значимые инвестиции в наши общины и будущее Имперского штата, — **сказала губернатор Хокул.** — Аэропорты являются воротами в большие и малые населенные пункты штата Нью-Йорк, и эти гранты послужат стартовой площадкой для запуска многих из этих объектов в XXI веке и в будущем».

Проекты, реализуемые в рамках программы грантов на финансирование капитальных проектов в сфере авиации, находятся в ведении Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и включают строительство и реконструкцию новых и существующих ангаров, программы электрификации и снижения выбросов углерода, новую и модернизированную снегоуборочную технику, а также обновленные системы безопасности. Эти инвестиции помогут повысить экономическую конкурентоспособность близлежащих населенных пунктов по сравнению с соседними штатами.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул в очередной раз продемонстрировала, что она понимает, что критически важные инвестиции в транспорт укрепят позиции Нью-Йорка как лидера мировой торговли и туризма. Эти целевые инвестиции поддержат проекты, которые окажут положительное и

долговременное влияние на местные сообщества, одновременно повышая устойчивость нашей транспортной инфраструктуры».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Это финансирование основывается на общенациональных инвестициях в размере около миллиарда долларов, сделанных нашими федеральными партнерами в правительстве ранее в этом году, и позволит не только улучшить существующую инфраструктуру аэропортов, но и повысить общий уровень обслуживания и доступности для пассажиров, которые часто пользуются этими узловыми аэропортами по всему Нью-Йорку. Благодаря целевым инвестициям, подобным этим проектам, мы активно помогаем удовлетворить растущий спрос на авиаперевозки, создаем возможности для нашей рабочей силы и стимулируем нашу местную экономику».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Модернизация наших местных аэропортов способствует экономическому развитию и привлекает в наши города туристов и бизнесменов. Все жители Нью-Йорка выиграют от усиленных мер безопасности, обновленных помещений и новых программ, финансируемых за счет инвестиций губернатора в наши аэропорты».

Финансирование в рамках Программы капитальных грантов на развитие авиации (Aviation Capital Grant Program) выделено для реализации следующих проектов:

СТОЛИЧНЫЙ РЕГИОН (CAPITAL DISTRICT) — 8,8 млн долларов

- Международный аэропорт Олбани, округ Олбани, — 1,6 млн долларов на восстановление, капитальный ремонт и повышение энергоэффективности лифтов, расположенных в существующем терминале, и лифтов северного гаража.
- Аэропорт округа Колумбия, округ Колумбия, — 2,4 млн долларов на модернизацию здания терминала с учетом возраста и энергоэффективности существующих объектов путем восстановления и замены многих существующих компонентов в помещениях терминала, ангара и комнаты отдыха пилотов.
- Аэропорт округа Саратога, округ Саратога (Saratoga), — 1,5 млн долларов на резервный генератор, который будет работать от существующей линии природного газа.
- Аэропорт округа Скенектади, округ Скенектади (Schenectady), — 0,9 млн долларов на закупку снегоуборочной техники (snow removal equipment, SRE), в частности, двухмоторной высокоскоростной снегоуборочной машины.
- Аэропорт Южного Олбани, округ Олбани (Albany), — 2,5 млн долларов на решение проблемы крытых ангаров, включая строительство металлического Т-образного ангара, а также установку крытого теневого ангара из готовых блоков.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НЬЮ-ЙОРК (CENTRAL NEW YORK) — 5,5 млн долларов

- Аэропорт округа Кортленд, Чейз Филд (Chase Field), округ Кортленд (Cortland), — 2,5 млн долларов на строительство нового стандартного ангара для хранения самолетов, включая офисы, и расширение существующей наземной автостоянки.
- Аэропорт округа Осуиго, округ Осуиго (Oswego), — 0,5 млн долларов на приобретение авиатопливозаправщиков.

Региональный аэропорт Сиракьюса, округ Онондага (Onondaga), — 2,5 млн долларов на этап строительства обновленной противообледенительной площадки и диспетчерского центра для решения текущих проблем с пропускной способностью и безопасностью.

ФИНГЕР-ЛЕЙКС (FINGER LAKES) — 8,6 млн долларов

- Региональный аэропорт Фингер-Лейкс, округ Сенека (Seneca), — 2,3 млн долларов на строительство здания Т-образного ангара, состоящего из восьми-десяти отсеков для хранения самолетов, включая бетонные фундаменты и полы, новое освещение, розетки и двустворчатые двери.

- Рочестерский региональный аэропорт имени Фредерика Дугласа, округ Монро (Monroe), — 1,1 млн долларов на электрификацию аэропорта и сокращение выбросов углекислого газа с помощью программы, которая поможет отказаться от оборудования и транспортных средств, работающих на ископаемом топливе, и управлять ростом аэропорта и спросом на электроэнергию.

- Аэропорт округа Дженеси, округ Дженеси (Genesee), — 2,5 млн долларов на строительство склада для снегоуборочной техники (SRE), включая здание, инженерные сети, асфальтированный подъезд и сопутствующие работы по благоустройству территории.

- Аэропорт Пенн Ян (Penn Yan Airport), округ Йейтс (Yates), — 2,3 млн долларов на строительство восьмипролетного Т-образного ангара, включая устройство подъездных путей, дренажа и ворот безопасности.

- Аэропорт Уильямсон-Содус (Williamson-Sodus Airport), округ Уэйн (Wayne), — 0,4 млн долларов на устранение препятствий на пути следования, строительство Т-образного ангара, зарядных устройств для электромобилей и восстановление дорожного покрытия.

ЛОНГ-АЙЛЕНД (LONG ISLAND) — 1 млн долларов

- Аэропорт Репаблик (Republic Airport), округ Саффолк (Suffolk County) — 1 млн долларов на обеспечение безопасности и электрификации, пополнение парка техники аэропорта щеткой для уборки снега, замену аэродромных косилок на автономные косилки с электроприводом, а также установку станций зарядки электромобилей на парковке главного терминала.

СРЕДНИЙ ГУДЗОН (MID-HUDSON) — 1,5 млн долларов

- Региональный аэропорт Долины реки Гудзон, округ Датчесс (Dutchess), — 0,2 млн долларов на приобретение двух электрических косилок, способных обслуживать аэродромные газоны, и на приобретение двух электрических автомобилей поддержки для поездок по аэродрому.

- Аэропорт округа Ориндж, округ Ориндж (Orange), — 1,4 млн долларов на расширение зоны видимости и технологических возможностей существующей системы безопасности и наблюдения, включающей модернизацию существующих камер наблюдения, добавление новых камер наблюдения, замену существующих клавиатур на автоматизированных воротах и обеспечение технологии удаленного доступа, ограждение из цепей и ворота.

ДОЛИНА РЕКИ МОХОК (MOHAWK VALLEY) — 4,5 млн долларов

- Аэропорт округа Фултон, округ Фултон (Fulton), — 2 млн долларов на демонтаж и замену двух существующих подземных резервуаров для авиационного топлива, включая существующую систему выдачи топлива, на новый топливный комплекс, включающий два наземных современных резервуара для топлива и соответствующие системы самообслуживания.

- Международный аэропорт Гриффисс, округ Онейда (Oneida), — 2,5 млн долларов на реконструкцию и оснащение существующего здания для расширения корпорации Navmar Applied Sciences, которая будет арендовать это здание на длительный срок.

СЕВЕРНЫЕ РЕГИОНЫ (NORTH COUNTRY) — 7,7 млн долларов

- Региональный аэропорт Адирондак, округ Франклин (Franklin), — 1 млн долларов на завершение строительства городского ангара, включающего модернизацию электроснабжения, освещения, установку системы отопления, изоляцию, покраску металлоконструкций, замену металлической кровли и сайдинга, новые панели обшивки, новые окна и новые двери для персонала.

- Аэропорт имени Флойда Беннета (Floyd Bennett Memorial Airport), округ Уоррен (Warren), — 2,3 млн долл. на демонтаж существующего ветхого Т-образного ангара и строительство нового шестиместного Т-образного ангара на том же месте.

- Международный аэропорт Массена, округ Сент-Лоренс (St. Lawrence), — 0,1 млн долларов на приобретение прицепной косилки и вспомогательной машины для уборки снега, состоящей из пикапа коммерческого класса с разбрасывателем материала и плужными отвалами.

- Аэропорт Писеко (Piseco Airport), округ Гамильтон (Hamilton), — 0,1 млн долларов на приобретение погрузчика с бортовым поворотом для многоцелевого обслуживания.

Международный аэропорт Платтсбург (Plattsburgh), округ Клинтон (Clinton), — 2,0 млн долларов на строительство нового восьмиместного Т-образного ангара с офисными помещениями, включая улучшение дорожного покрытия, переустройство дренажа и нанесение дорожной разметки.

- Международный аэропорт Уотертаун (Watertown), округ Джефферсон (Jefferson), — 2,1 млн долларов на реконструкцию части ангара D для продления срока его эксплуатации, включая укрепление ограждающих конструкций для уменьшения количества выявленных недостатков.

ЮЖНЫЕ РЕГИОНЫ (SOUTHERN TIER) — 5,1 млн долларов

- Аэропорт Корнинг-Пейнтед-Пост (Corning-Painted Post Airport), округ Стюбен (Steuben), — 0,3 млн долл. на приобретение экскаватора с навесным оборудованием для обслуживания наземных сооружений.

- Региональный аэропорт Элмайра-Корнинг (Elmira Corning Regional Airport), округ Шиманг (Chemung), — 0,8 млн долларов на приобретение электрифицированного оборудования и соответствующей зарядной инфраструктуры.

- Аэропорт Большого Бингемтона/Эдвина А. Линка (Greater Binghamton Airport/Edwin A. Link Field), округ Брум (Broome), — 0,8 млн долларов на

приобретение нескольких единиц наземной техники (ground service equipment, GSE), включая электромобили в виде тягачей/буксировщиков (больших и малых), с целью стратегической подготовки к созданию парка электромобилей.

- Международный аэропорт Итака Томпкинс (Ithaca Tompkins International Airport), округ Томпкинс — 1,4 млн долларов на строительство помещения площадью 2600 кв. футов (242 кв. м) для проведения аварийно-спасательных работ, которое будет размещено в предлагаемом помещении для спасательных и пожарных служб аэропорта и оборудования для удаления снега (Airport Rescue and Fire Fighting/Snow Removal Equipment, ARFF/SRE), финансируемом FAA.

- Аэропорт им. лейтенанта Уоррена Итона (Lt. Warren E. Eaton Airport), округ Шенанго (Chenango), — 0,6 млн долл. на приобретение новой снегоуборочной техники (снегоочистителя) и навесного оборудования, включая комбинацию снегоочистителя и плуга, а также бункер с разбрасывателем для противообледенительных и тяговых материалов.

- Аэропорт Tri-Cities, округ Брум, — 1,2 млн долларов на замену существующего заправочного комплекса и установку новых топливных баков, а также нового считывающего устройства для кредитных карт самообслуживания и системы мониторинга баков.

ЗАПАДНЫЙ НЬЮ-ЙОРК (WESTERN NEW YORK) — 6,3 млн долларов

- Международный аэропорт Буффало-Ниагара, округ Эри (Erie), — 2,2 млн долларов на приобретение и установку двух запасных телетрапов (passenger boarding bridge, PVB) с новыми блоками предварительного кондиционирования воздуха (pre-conditioned air, PCA) и агрегатами аэродромного питания (ground power unit, GPU) для выходов 8 и 22 в пассажирском терминале BUF.

- Аэропорт Дюнкерк округа Шатокуа (Chautauqua County Dunkirk Airport), округ Шатокуа, — 0,5 млн долларов на замену двух существующих двустворчатых ангарных дверей на новые двустворчатые двери с электроприводом.

- Аэропорт Джеймстауна округа Шатокуа (Chautauqua County Jamestown Airport), округ Шатокуа, — 1,1 млн долларов на улучшение существующих коммерческих помещений в здании аэровокзала, замену системы быстрого отопления в существующем ангаре и замену существующей системы камер наблюдения в терминале и вокруг него.

Международный аэропорт Ниагара-Фолс (Niagara Falls International Airport), округ Ниагара (Niagara), — 1,3 млн долларов на закупку 10 единиц оборудования для повышения безопасности и эффективности работ по уборке снега и борьбе с дикими животными.

- Аэропорт ЛеРой (LeRoy Airport), округ Дженеси (Genesee), — 0,8 млн долларов на восстановление существующих асфальтовых рулежных дорожек, рулежных дорожек, перронов и стоянки для автомобилей, а также на восстановление топливного парка с заменой насосов, шлангов и форсунок.

- Муниципальный аэропорт Уэллсвилл (Wellsville Municipal Airport), округ Аллегейни (Wellsville Municipal Airport), — 0,5 млн долларов на снос/демонтаж существующей крыши северного ангара и установку новой утепленной металлической кровли с новыми водостоками и водосточными трубами.

Финансирование проектов осуществлялось на конкурсной основе и оценивалось на основании определенных критериев, в числе которых экономические преимущества окружающим муниципалитетам и коммерческим предприятиям, соответствие региональным планам экономического развития, повышение безопасности, операционной эффективности, энергоэффективности, а также снижение выбросов в атмосферу. Департамент транспорта штата Нью-Йорк работает с местными спонсорами проектов для скорейшего осуществления этих улучшений.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)