



Do natychmiastowej publikacji: 20.10.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 49 MLN USD FUNDUSZY STANOWYCH DLA LOTNISK W CAŁYM STANIE NOWY JORK

Finansowanie w ramach Programu dotacji kapitałowych dla lotnictwa

Fundusze zapewnią wsparcie dla modernizacji, usprawnień operacyjnych, podniesienia odporności i poprawy bezpieczeństwa

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że 36 lotnisk publicznych w całym stanie Nowy Jork otrzyma około 49 mln USD na realizację strategicznych projektów modernizacji infrastruktury, które zwiększą bezpieczeństwo, ułatwią innowacje, wykorzystają istniejące zasoby, przyspieszą rozwój biznesu oraz będą promować zrównoważony rozwój i odporność.

„Duże środki na nasze lotniska to znacząca inwestycja w nasze społeczności i przyszłość Empire State”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Lotniska są bramami do dużych i małych społeczności w całym stanie Nowy Jork, a te dotacje będą dla wielu z tych obiektów odskocznią w XXI wiek i dalszą przyszłość”.

Zarządzane przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) projekty finansowane w ramach Programu dotacji kapitałowych dla lotnictwa (Aviation Capital Grant Program) obejmują budowę i modernizację nowych i istniejących hangarów, programy elektryfikacji i redukcji emisji dwutlenku węgla, nowy i zmodernizowany sprzęt do odśnieżania oraz nowoczesne systemy bezpieczeństwa. Inwestycje te przyczynią się do podniesienia konkurencyjności gospodarczej okolicznych społeczności w stosunku do sąsiednich stanów.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Hochul po raz kolejny pokazała, że rozumie, iż kluczowe inwestycje w transport ugruntują pozycję stanu Nowy Jork jako lidera na rynku globalnego handlu i turystyki. Te ukierunkowane inwestycje będą wspierać projekty, które będą miały pozytywny, długotrwały wpływ na lokalne społeczności, jednocześnie zwiększając odporność naszej infrastruktury transportowej”.

Senator stanu, Tim Kennedy, powiedział: „Fundusze te opierają się na ogólnokrajowej inwestycji o wartości prawie 1 mld USD, dokonanej przez naszych federalnych partnerów w rządzie na początku tego roku, i nie tylko poprawią istniejącą infrastrukturę lotniskową, ale także ogólny komfort i dostępność infrastruktury lotniskowej dla pasażerów, którzy często korzystają z tych węzłów w całym stanie Nowy Jork. Poprzez ukierunkowane inwestycje, takie jak te, aktywnie pomagamy sprostać zwiększonemu zapotrzebowaniu na podróże lotnicze, tworząc możliwości dla naszych pracowników i pobudzając naszą lokalną gospodarkę”.

Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział: „Modernizacja naszych lokalnych lotnisk umożliwi rozwój gospodarczy i przyciąga turystów oraz firmy do naszych miast. Wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork skorzystają na zwiększonych środkach bezpieczeństwa, odnowieniu stref lotniskowych i na nowych programach finansowanych z inwestycji gubernator w nasze lotniska”.

Dofinansowanie w ramach Programu dotacji kapitałowych dla lotnictwa zostało przyznane następującym projektom:

CAPITAL DISTRICT – 8,8 mln USD

- Albany International Airport, hrabstwo Albany – 1,6 mln USD na renowację, przegląd bezpieczeństwa i modernizację efektywności energetycznej istniejących wind znajdujących się w istniejącym obszarze terminalu i wind w garażu północnym.
- Columbia County Airport, hrabstwo Columbia – 2,4 mln USD na modernizację budynku terminalu w związku z wiekiem istniejących obiektów i nieefektywnością energetyczną poprzez modernizację i wymianę wielu istniejących elementów w przestrzeni terminalu, hangaru i poczekalni dla pilotów.
- Saratoga County Airport, hrabstwo Saratoga – 1,5 mln USD na awaryjny generator prądu, który będzie zasilany z istniejącej linii gazu ziemnego.
- Schenectady County Airport, hrabstwo Schenectady – 0,9 mln USD na zakup sprzętu do odśnieżania, w szczególności dużej prędkości, dwusilnikowego pojazdu do odśnieżania.
- South Albany Airport, hrabstwo Albany – 2,5 mln USD na wykonanie zadaszona nad przestrzenią hangarową, w tym budowę wstępnie wykonanego metalowego hangaru w kształcie litery „T”, a także instalację wstępnie wykonanego, zadaszona hangaru.

CENTRAL NEW YORK – 5,5 mln USD

- Cortland County Airport, Chase Field, hrabstwo Cortland – 2,5 mln USD na budowę nowego konwencjonalnego hangaru dla samolotów wraz z biurami i rozbudową istniejącego parkingu dla pojazdów od strony lądu.
- Oswego County Airport, hrabstwo Oswego – 0,5 mln USD na zakup ciężarówek do przewozu paliwa lotniczego.
- Syracuse Regional Airport, hrabstwo Onondaga – 2,5 mln USD na fazę budowy zmodernizowanej płyty odladającej i centrum kontroli w celu rozwiązania obecnych problemów związanych z przepustowością i bezpieczeństwem.

FINGER LAKES – 8,6 mln USD

- Finger Lakes Regional Airport, hrabstwo Seneca – 2,3 mln USD na budowę budynku hangaru w kształcie litery „T” składającego się z ośmiu do dziesięciu zatok do przechowywania samolotów na lotnisku, w tym betonowych fundamentów i posadzek, nowego oświetlenia, gniazdek elektrycznych i drzwi składanych.
- Frederick Douglass Great Rochester Regional Airport, hrabstwo Monroe – 1,1 mln USD na elektryfikację lotniska i redukcję emisji dwutlenku węgla poprzez program, który może pomóc wyeliminować sprzęt i pojazdy napędzane paliwami kopalnymi oraz zarządzać rozwojem lotniska i zapotrzebowaniem na energię elektryczną.
- Genesee County Airport, hrabstwo Genesee – 2,5 mln USD na budowę magazynu sprzętu do odśnieżania, w tym budynku, mediów, utwardzonych dróg dostępu i związków z nimi ulepszeń terenu.
- Penn Yan Airport, hrabstwo Yates – 2,3 mln USD na budowę ośmiokomorowego hangaru w kształcie litery „T”, w tym nawierzchni dojazdowej, ulepszenia w zakresie odwadniania i modernizację bramek bezpieczeństwa.
- Williamson-Sodus Airport, hrabstwo Wayne – 0,4 mln USD na usunięcie przeszkód na lotnisku, ulepszenia hangaru w kształcie litery „T”, ładowarki pojazdów elektrycznych i remont nawierzchni.

LONG ISLAND – 1 mln USD

- Republic Airport, hrabstwo Suffolk – 1 mln USD na bezpieczeństwo i elektryfikację, zakup zgarniarki do odśnieżania, wymiana kosiarek lotniskowych na autonomiczne kosiarki z napędem elektrycznym oraz instalację stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie głównego parkingu terminala.

MID-HUDSON – 1,5 mln USD

- Hudson Valley Regional Airport, hrabstwo Dutchess – 0,2 mln USD na zakup dwóch kosiarek elektrycznych zdolnych do utrzymania murawy lotniska oraz zakup dwóch elektrycznych pojazdów pomocniczych do obsługi operacyjnej na lotnisku.
- Orange County Airport, hrabstwo Orange – 1,4 mln USD na rozszerzenie obszaru wizualnego i możliwości technologicznych istniejącego systemu bezpieczeństwa i nadzoru, polegające na modernizacji istniejących kamer bezpieczeństwa, dodaniu nowych kamer bezpieczeństwa, wymianie istniejących klawiatur na automatycznych bramach i zapewnieniu technologii zdalnego dostępu, ogrodzenia z siatki metalowej i bram.

MOHAWK VALLEY – 4,5 mln USD

- Fulton County Airport, hrabstwo Fulton – 2 mln USD na usunięcie i wymianę dwóch istniejących podziemnych zbiorników paliwa lotniczego, w tym istniejącego systemu przesyłania paliwa, nową farmą paliwową obejmującą dwa naziemne, najnowocześniejsze zbiorniki paliwa i powiązane z nimi systemy samoobsługowe.
- Griffiss International Airport, hrabstwo Oneida – 2,5 mln USD na modernizację i wyposażenie istniejącego budynku w celu dostosowania go do rozwoju Navmar Applied Sciences Corporation, która będzie wynajmować budynek długoterminowo.

NORTH COUNTRY – 7,7 mln USD

- Adirondack Regional Airport, hrabstwo Franklin – 1 mln USD na ukończenie hangaru miejskiego, co obejmie modernizację instalacji elektrycznej, oświetlenia, instalację systemu grzewczego, izolację, malowanie stali konstrukcyjnej, wymianę metalowego pokrycia dachowego i sidingu, nowe panele okładzinowe, nowe okna i nowe drzwi dla personelu.
- Floyd Bennett Memorial Airport, hrabstwo Warren – 2,3 mln USD na usunięcie istniejącego zniszczonego hangaru w kształcie litery „T” i budowę nowego sześciuosobowego hangaru „T” w tej samej lokalizacji.
- Massena International Airport, hrabstwo St. Lawrence – 0,1 mln USD na zakup kosiarki ciągnionej Batwing i pojazdu pomocniczego do odśnieżania składającego się z komercyjnej ciężarówki typu pick-up z rozrzutnikiem materiału i lemieszami pługa.
- Piseco Airport, hrabstwo Hamilton – 0,1 mln USD na zakup ładowarki burtowej do różnych prac związanych z utrzymaniem terenu.
- Plattsburgh International Airport, hrabstwo Clinton – 2,0 mln USD na budowę nowego ośmioprzęsłowego hangaru w kształcie litery „T” z powierzchnią biurową, w tym ulepszoną nawierzchnię dojazdową, modyfikacje odwodnienia terenu i oznakowanie chodników.
- Watertown International Airport, hrabstwo Jefferson – 2,1 mln USD na renowację części hangaru „D” w celu przedłużenia okresu jego żywotności, w tym wzmocnienia okładziny budynku w celu zmniejszenia obszarów, w których zidentyfikowano braki.

SOUTHERN TIER – 5,1 mln USD

- Corning-Painted Post Airport, hrabstwo Steuben – 0,3 mln USD na zakup koparki z osprzętem do obsługi terenu.
- Elmira Corning Regional Airport, hrabstwo Chemung – 0,8 mln USD na zakup zelektryfikowanego sprzętu i związanej z nim infrastruktury ładowania.
- Greater Binghamton Airport/Edwin A. Link Field, hrabstwo Broome – 0,8 mln USD na zakup kilku elementów sprzętu do obsługi terenu (ground service equipment, GSE), w tym pojazdów elektrycznych w postaci ciągników siodłowych pushback (dużych i małych) w celu strategicznego przygotowania się do wprowadzenia floty elektrycznej.
- Ithaca Tompkins International Airport, hrabstwo Tompkins – 1,4 mln USD na budowę obiektu o powierzchni 2600 stóp kwadratowych, który będzie zlokalizowany w proponowanym obiekcie ratownictwa lotniskowego i sprzętu do gaszenia pożarów / usuwania śniegu (Airport Rescue and Fire Fighting/Snow Removal Equipment, ARFF/SRE), który jest finansowany przez FAA.
- Lt. Warren E. Eaton Airport, hrabstwo Chenango – 0,6 mln USD na zakup nowego pojazdu do usuwania śniegu (pługu śnieżnego) i osprzętu, w tym kombinacji pługa śnieżnego i skrzydła oraz wsuwanego leja z rozrzutnikiem do odladzania i materiałów trakcyjnych.
- Tri-Cities Airport, hrabstwo Broome – 1,2 mln USD na wymianę istniejącej stacji tankowania i instalację nowych zbiorników paliwa, a także nowego samoobsługowego czytnika kart kredytowych i systemu monitorowania zbiorników.

WESTERN NEW YORK – 6,3 mln USD

- Buffalo Niagara International Airport, hrabstwo Erie – 2,2 mln USD na zakup i instalację dwóch zastępczych mostków dla pasażerów (passenger boarding bridges,

PBBs) z nowymi klimatyzatorami (pre-conditioned air, PCA) i naziemnych jednostek zasilających (ground power units, GPUs) dla bramek 8 i 22 w terminalu pasażerskim BUF.

- Chautauqua County Dunkirk Airport, hrabstwo Chautauqua – 0,5 mln USD na wymianę dwóch istniejących dwuskrzydłowych bram hangarowych na nowe bramy dwuskrzydłowe z napędem elektrycznym.
- Chautauqua County Jamestown Airport, hrabstwo Chautauqua – 1,1 mln USD na ulepszenie istniejącej powierzchni handlowej w budynku terminalu lotniska, wymianę systemu szybkiego ogrzewania w istniejącym hangarze oraz wymianę istniejącego systemu kamer bezpieczeństwa w terminalu i wokół niego.
- Niagara Falls International Airport, hrabstwo Niagara – 1,3 mln USD na zakup 10 sztuk sprzętu w celu zwiększenia bezpieczeństwa i wydajności operacji odśnieżania i odstraszania dzikich zwierząt.
- LeRoy Airport, hrabstwo Genesee – 0,8 mln USD na remont istniejących asfaltowych dróg kołowania, pasów kołowania, płyt postojowych i parkingu dla pojazdów, a także remont farmy paliwowej, w tym wymianę pomp, węży i dysz.
- Wellsville Municipal Airport, hrabstwo Allegany – 0,5 mln USD na rozbiórkę/usunięcie istniejącego dachu północnego hangaru i instalację nowego izolowanego metalowego systemu dachowego z nowymi rynnami i rurami spustowymi.

Finansowanie zostało przyznane projektom w drodze konkurencyjnej procedury przetargowej i oceniano na podstawie ustalonych kryteriów, w tym korzyści ekonomicznych dla okolicznych społeczności i przedsiębiorstw, zgodności z regionalnymi planami rozwoju gospodarczego, poprawy bezpieczeństwa, poprawy efektywności operacyjnej oraz efektywności energetycznej i redukcji emisji. Departament Transportu Stanu Nowy Jork jest zaangażowany we współpracę z lokalnymi sponsorami projektów w celu przyspieszenia realizacji tych ulepszeń.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)