



Pour diffusion immédiate : 20/10/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN FINANCEMENT DE 49 MILLIONS DE DOLLARS POUR LES AÉROPORTS DE L'ÉTAT DE NEW YORK

Financement par le biais du programme d'aide aux immobilisations aéronautiques

Les fonds soutiennent la modernisation, les améliorations opérationnelles, la résilience et les améliorations de la sécurité

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que 36 aéroports à usage public de l'État de New York recevront environ 49 millions de dollars pour des améliorations stratégiques de l'infrastructure qui renforceront la sécurité, faciliteront l'innovation, tireront parti des ressources existantes, favoriseront le développement des entreprises et encourageront le développement durable et la résilience.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Un investissement important en faveur de nos aéroports est un investissement significatif dans nos communautés et dans l'avenir de l'Empire State. Les aéroports constituent des portes d'entrée pour de grandes et petites communautés à travers l'État de New York, et ces subventions serviront de tremplin pour permettre à bon nombre de ces infrastructures d'entrer dans le 21e siècle et au-delà ».

Administrés par le Département des transports de l'État de New York, les projets financés par le Programme d'aide aux immobilisations aéronautiques (Aviation Capital Grant Program) comprennent la construction et la réhabilitation de nouveaux hangars et de hangars existants, des programmes d'électrification et de réduction des émissions de carbone, des nouveaux équipements de déneigement et des équipements plus performants, ainsi que la mise à jour des systèmes de sécurité. Ces investissements permettront aux communautés environnantes d'être plus compétitives sur le plan économique par rapport aux États voisins.

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « La gouverneure Hochul a une fois de plus montré qu'elle comprend que des investissements essentiels dans les transports consolideront la place de New York en tant que leader dans le commerce mondial et le tourisme. Ces investissements ciblés soutiendront des projets qui auront un impact positif et durable

sur les communautés locales tout en améliorant la résilience de notre infrastructure de transport ».

Le sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « Ce financement s'appuie sur l'investissement national de près d'un milliard de dollars réalisé par nos partenaires fédéraux au début de l'année, et permettra non seulement d'améliorer l'infrastructure aéroportuaire existante, mais aussi l'expérience globale et l'accessibilité des passagers qui utilisent souvent ces plates-formes dans tout l'État de New York. Grâce à de tels investissements ciblés, nous contribuons activement à répondre à la demande accrue de transport aérien, à créer des opportunités au sein de notre main-d'œuvre, et à stimuler nos économies locales ».

William Magnarelli, membre de l'Assemblée, a déclaré : « La modernisation de nos aéroports locaux favorise le développement économique et attire les touristes et les entreprises dans nos villes. Tous les habitants de New York bénéficieront des mesures de sécurité renforcées, des zones rénovées et des nouveaux programmes financés par l'investissement de la gouverneure en faveur de nos aéroports ».

Le financement du programme d'aide aux immobilisations aéronautiques a été accordé aux projets suivants :

CAPITAL DISTRICT – 8,8 millions de dollars

-Aéroport international d'Albany, comté d'Albany - 1,6 million de dollars pour la remise en état, la révision de la sécurité et la modernisation de l'efficacité énergétique des ascenseurs existants situés dans la zone du terminal actuel et des ascenseurs du garage de stationnement nord.

-Aéroport du comté de Columbia, comté de Columbia - 2,4 millions de dollars pour la modernisation de l'aérogare afin de pallier la vétusté et l'inefficacité énergétique des installations existantes par la remise en état et le remplacement de nombreux éléments de l'aérogare, du hangar et de la salle des pilotes.

-Aéroport du comté de Saratoga, comté de Saratoga - 1,5 million de dollars pour un groupe électrogène de secours qui sera alimenté par la conduite de gaz naturel existante.

-Aéroport du comté de Schenectady, comté de Schenectady - 0,9 million de dollars pour l'achat d'équipement de déneigement, en particulier un véhicule de déneigement à double moteur et à grande vitesse.

-Aéroport de South Albany, comté d'Albany - 2,5 millions de dollars pour répondre à la demande d'espace de hangar couvert, y compris la construction d'un hangar en T métallique préfabriqué ainsi que l'installation d'un hangar d'ombrage couvert préfabriqué.

CENTRAL NEW YORK – 5,5 millions de dollars

-Aéroport du comté de Cortland, Chase Field, comté de Cortland - 2,5 millions de dollars pour la construction d'un nouveau hangar conventionnel d'entreposage d'avions comprenant des bureaux et l'agrandissement du parking existant pour les véhicules côté terre.

-Aéroport du comté d'Oswego, comté d'Oswego - 0,5 million de dollars pour l'acquisition de camions-citernes.

-Aéroport régional de Syracuse, comté d'Onondaga - 2,5 millions de dollars pour la phase de construction d'une aire de dégivrage et d'un centre de contrôle réaménagés afin de répondre aux préoccupations actuelles en matière de capacité et de sécurité.

FINGER LAKES – 8,6 millions de dollars

-Aéroport régional de Finger Lakes, comté de Seneca - 2,3 millions de dollars pour la construction d'un hangar en T composé de huit à dix baies pour l'entreposage des aéronefs basés à l'aéroport, y compris les fondations et les planchers en béton, un nouvel éclairage, des prises de courant et des portes à deux battants.

-Aéroport régional Frederick Douglass Great Rochester, comté de Monroe - 1,1 million de dollars pour l'électrification de l'aéroport et la réduction des émissions de carbone par le biais d'un programme qui peut aider à éliminer les équipements et les véhicules alimentés par des combustibles fossiles et à gérer la croissance de l'aéroport et la demande d'électricité.

-Aéroport du comté de Genesee, comté de Genesee - 2,5 millions de dollars pour la construction d'une installation de stockage pour le matériel de déneigement (snow removal equipment, SRE), y compris le bâtiment, les services publics, l'accès pavé et les améliorations connexes du site.

-Aéroport de Penn Yan, comté de Yates - 2,3 millions de dollars pour la construction d'un hangar en T à huit baies, y compris le revêtement de l'accès, l'amélioration du drainage et l'amélioration du portique de sécurité.

-Aéroport de Williamson-Sodus, comté de Wayne - 0,4 million de dollars pour l'élimination des obstacles à l'aéroport, l'amélioration des hangars en T, les chargeurs de véhicules électriques et la remise en état du revêtement.

LONG ISLAND – 1 million de dollars

-Aéroport de Republic, comté de Suffolk - 1 million de dollars pour la sécurité et l'électrification ; ajout d'un balai de déneigement au parc d'équipement de l'aéroport, remplacement des faucheuses d'aérodrome par des tondeuses autonomes, alimentées à l'électricité, et ajout de stations de recharge de véhicules électriques dans le parking principal du terminal.

MID-HUDSON – 1,5 millions de dollars

-Aéroport régional de l'Hudson Valley, comté de Dutchess - 0,2 million de dollars pour l'achat de deux tondeuses électriques capables d'entretenir les pelouses de l'aérodrome, et l'achat de deux véhicules électriques de soutien pour les déplacements liés aux opérations de l'aéroport.

-Aéroport du comté d'Orange, comté d'Orange - 1,4 million de dollars pour l'extension de la zone visuelle et des capacités technologiques du système de sécurité et de surveillance existant, consistant en la modernisation des caméras de sécurité existantes, l'ajout de nouvelles caméras de sécurité, le remplacement des claviers existants aux portes automatisées et la fourniture d'une technologie d'accès à distance, d'une clôture à mailles losangées et de portes d'embarquement.

MOHAWK VALLEY – 4,5 millions de dollars

-Aéroport du comté de Fulton, comté de Fulton - 2 millions de dollars pour l'enlèvement et le remplacement de deux réservoirs souterrains de carburant aéronautique existants, y compris le système de distribution de carburant existant, par un nouveau parc de carburant comprenant deux réservoirs de carburant en surface à la pointe de la technologie et les systèmes de distribution en libre-service associés.

-Aéroport international Griffiss, comté d'Oneida - 2,5 millions de dollars pour la rénovation et l'équipement du bâtiment existant afin de permettre l'expansion de Navmar Applied Sciences Corporation, qui louera le bâtiment à long terme.

NORTH COUNTRY – 7,7 millions de dollars

-Aéroport régional d'Adirondack, comté de Franklin - 1 million de dollars pour l'achèvement du hangar de la ville et comprendra l'amélioration du service électrique, l'éclairage, l'installation d'un système de chauffage, l'isolation, la peinture de la structure métallique, le remplacement de la toiture métallique et du bardage, de nouveaux panneaux de revêtement, de nouvelles fenêtres et de nouvelles portes pour le personnel.

-Aéroport commémoratif Floyd Bennett, comté de Warren - 2,3 millions de dollars pour l'enlèvement d'un hangar en T délabré et la construction d'un nouveau hangar en T de six unités au même endroit.

-Aéroport international de Massena, comté de St. Lawrence - 0,1 million de dollars pour l'achat d'une tondeuse tractée de type batwing et d'un véhicule de soutien au déneigement composé d'une camionnette de qualité commerciale avec épandeur de matériaux et lames de déneigement.

-Aéroport de Piseco, comté de Hamilton - 0,1 million de dollars pour l'acquisition d'un chariot élévateur pour la maintenance multifonctionnelle.

Aéroport international de Plattsburgh, comté de Clinton - 2,0 millions de dollars pour la construction d'un nouveau hangar en T de huit baies avec des bureaux, y compris l'amélioration du revêtement d'accès, la modification du drainage du site et le marquage au sol.

-Aéroport international de Watertown, comté de Jefferson - 2,1 millions de dollars pour la réhabilitation d'une partie du hangar D afin de prolonger sa durée de vie utile, y compris le renforcement de l'enveloppe du bâtiment pour réduire les zones où des défaillances ont été identifiées.

SOUTHERN TIER – 5,1 millions de dollars

-Aéroport de Corning-Painted Post, comté de Steuben - 0,3 million de dollars pour l'acquisition d'une excavatrice avec des accessoires pour l'entretien du sol.

-Aéroport régional d'Elmira Corning, comté de Chemung - 0,8 million de dollars pour l'acquisition d'équipements électrifiés et de l'infrastructure de recharge associée.

-Aéroport du Grand Binghamton/Edwin A. Link Field, comté de Broome - 0,8 million de dollars pour l'acquisition de plusieurs pièces d'équipement de service au sol (ground service equipment, GSE), y compris des véhicules électriques sous la forme de tracteurs/tugs de refoulement (grands et petits), afin de se préparer à une flotte électrique de manière stratégique.

-Aéroport international d'Athaca Tompkins, comté de Tompkins - 1,4 million de dollars pour la construction d'une installation d'opérations d'urgence d'un peu plus de 240 mètres carrés qui serait située dans une installation de secours aéroportuaire et de lutte contre les incendies/équipement de déneigement (Airport Rescue and Fire Fighting/Snow Removal Equipment, ARFF/SRE) qui est financée par la FAA.

-Aéroport du lieutenant Warren E. Eaton, comté de Chenango - 0,6 million de dollars pour l'acquisition d'un nouveau véhicule de déneigement (chasse-neige) et de ses accessoires, notamment un chasse-neige et une aile combinés, ainsi qu'une trémie coulissante avec épandeur pour les matériaux de déglacage et de traction.

-Aéroport Tri-Cities, comté de Broome - 1,2 million de dollars pour le remplacement de la station-service existante et l'installation de nouveaux réservoirs de carburant ainsi que d'un nouveau lecteur de carte de crédit en libre-service et d'un système de surveillance des réservoirs.

Ouest de l'État de New York – 6,3 millions de dollars

-Aéroport international de Buffalo Niagara, comté d'Erie - 2,2 millions de dollars pour l'achat et l'installation de deux passerelles d'embarquement des passagers (passenger boarding bridges, PBBs) de remplacement avec de nouvelles unités d'air pré-conditionné (pre-conditioned air, PCA) et des unités d'alimentation au sol (ground power units, GPUs) pour les portes 8 et 22 de l'aérogare des passagers de BUF.

-Aéroport de Dunkirk, comté de Chautauqua - 0,5 million de dollars pour le remplacement de deux portes de hangar bi-pliantes existantes par de nouvelles portes bi-pliantes électriques.

-Aéroport de Jamestown, comté de Chautauqua - 1,1 million de dollars pour l'amélioration de l'espace commercial existant dans le terminal de l'aéroport, le remplacement d'un système de chauffage rapide dans un hangar existant et le remplacement d'un système de caméras de sécurité existant à l'intérieur et autour du terminal.

-Aéroport international de Niagara Falls, comté de Niagara - 1,3 million de dollars pour l'achat de 10 pièces d'équipement afin d'améliorer la sécurité et l'efficacité des opérations de déneigement et la gestion de la faune.

-Aéroport de LeRoy, comté de Genesee - 0,8 million de dollars pour la remise en état des voies de circulation en asphalte, des pistes de circulation, des aires de trafic et de la zone de stationnement des véhicules, ainsi que pour la remise en état du parc à carburant, y compris le remplacement des pompes, des tuyaux et des gicleurs.

-Aéroport municipal de Wellsville, comté d'Allegany - 0,5 million de dollars pour la démolition et l'enlèvement du toit du hangar nord existant et l'installation d'un nouveau système de toit métallique isolé avec de nouvelles gouttières et descentes d'eau.

Les fonds ont été attribués aux projets par le biais d'une procédure d'appel d'offres concurrentielle et ont été évalués sur la base de critères établis, notamment les avantages économiques pour les communautés et les entreprises environnantes, l'adhésion aux plans de développement économique régional, les améliorations de la sécurité, l'amélioration de l'efficacité opérationnelle, l'efficacité énergétique et la réduction des émissions. Le Département des transports de l'État de New York s'est

engagé à collaborer avec les promoteurs de projets locaux afin d'accélérer la réalisation de ces travaux d'amélioration.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)