



Do natychmiastowej publikacji: 16.10.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA OSIĄGNIĘCIE KOLEJNEGO ETAPU  
PROJEKTU BUDOWY STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA POJAZDÓW  
ELEKTRYCZNYCH W CAŁYM STANIE NOWY JORK**

*Federalna Administracja Autostrad zatwierdziła zmieniony plan dotyczący wykorzystania funduszy z Krajowego Programu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych w celu zbudowania stacji szybkiego ładowania*

*Dzięki tej decyzji stan Nowy Jork ma otrzymać 37,4 mln USD w ramach programu NEVI*

*Stanowy Departament Transportu we współpracy z Urzędem Energetycznym prowadzi działania na rzecz przyspieszenia instalacji około 20 nowych stacji szybkiego ładowania do końca 2024 r.*

*Inicjatywa wspiera cel Ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności, jakim jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o 85% do 2050 r., oraz wymóg zeroemisyjności stanu Nowy Jork dla wszystkich nowych samochodów osobowych sprzedawanych na terenie stanu Nowy Jork do 2035 roku*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś osiągnięcie kolejnego etapu pionierskiej w skali kraju inicjatywy stanu Nowy Jork na rzecz walki ze zmianami klimatu i upowszechnienia pojazdów zeroemisyjnych. Federalna Administracja Autostrad zatwierdziła [zmieniony plan stanu Nowy Jork dotyczący wykorzystania funduszy z Krajowego Programu Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych](#) (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) na instalację i obsługę dodatkowych stacji szybkiego ładowania, umożliwiając otrzymanie przez stan kolejnej transzy środków na kontynuację rozbudowy w wysokości 37,4 mln USD.

„Aby osiągnąć ambitne cele w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych przez przejście na pojazdy elektryczne, stan Nowy Jork musi dysponować rozległą siecią stacji ładowania, które są łatwe w użyciu i do których można bez problemu dojechać” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Wykorzystując te ważne środki federalne oraz opierając się na swoich połączonych umiejętnościach i zasobach, stanowy Departament Transportu i Urząd Energetyczny zbudują najnowocześniejszą sieć ładowania, która

zachęci więcej osób do zakupu pojazdów elektrycznych i pomoże wyeliminować postoje na stacjach benzynowych”.

Decyzji towarzyszy podpisanie przez Departament Transportu i Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork porozumienia w sprawie rozdzielania pierwszej transzy funduszy z programu NEVI – wynoszącej około 20 mln USD – na zbudowanie brakujących stacji ładowania wzdłuż głównych dróg stanowych. W ramach tej umowy Urząd Energetyczny pomoże w wyznaczeniu potencjalnych lokalizacji i zainstalowaniu urządzeń do ładowania w co najmniej 20 obszarach wskazanych w programie NEVI wzdłuż kluczowych dróg stanowych, korzystając z [infrastruktury szybkiego ładowania Evolve NY](#), przy czym większość z nich ma zostać ukończona do końca 2024 r. W przyszłych fazach programu NEVI poza rozbudową budowę korytarzy komunikacyjnych stanowy Departament Transportu wykorzysta dodatkowe mechanizmy kontraktowe, takie jak partnerstwa publiczno-prywatne, aby rozszerzyć zasięg geograficzny publicznie dostępnej infrastruktury ładowania i pomóc w budowie infrastruktury ładowania pojazdów o średniej i dużej ładowności.

Program NEVI powstał w ramach historycznej Ustawy o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) z 2021 r. i zapewnia władzom stanowym specjalne fundusze federalne na wsparcie strategicznego rozmieszczenia infrastruktury szybkiego ładowania prądem stałym na poziomie 3 oraz budowę połączonej sieci ładowania z naciskiem na lokalizacje w pobliżu zjazdów z autostrad międzystanowych. Stan Nowy Jork ma uzyskać w ramach tego programu 175 mln USD w ciągu pięciu lat, ale aby otrzymywać kolejne transze, co rok musi przedkładać Federalnej Administracji Autostrad zaktualizowane plany dotyczące wydatkowania.

**Komisarz Wydziału Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Utworzenie przyjaznego dla klimatu systemu transportu wymaga znaczących działań w kierunku zachęcenia mieszkańców do korzystania z pojazdów elektrycznych. Departament Transportu z dumą bierze udział w tej inicjatywie, która wpisuje się w pionierskie w skali kraju działania stanu Nowy Jork na rzecz walki z globalnym ociepleniem i pomaga w promocji pojazdów elektrycznych jako atrakcyjnej i wygodnej opcji dla kierowców”.

**Prezes i dyrektor generalny Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział:** „Urząd Energetyczny ma przyjemność być pierwszym beneficjentem funduszy federalnych z programu NEVI w stanie Nowy Jork. Zamierzamy wykorzystać te środki do przyspieszenia rozwoju infrastruktury szybkiego ładowania prądem stałym, aby pomóc w osiągnięciu ambitnych stanowych celów w zakresie redukcji emisji dwutlenku węgla. Jako przedstawiciel NYPA cieszę się, że wspólnie z naszymi partnerami z Departamentu Transportu będziemy pracować nad dalszą rozbudową naszej sieci ładowania EVolve NY poprzez strategiczne rozmieszczanie brakujących stacji wzdłuż kluczowych dróg, umożliwiając agencjom stanowym szybki dostęp do pozostałych funduszy federalnych. Mamy nadzieję, że poprawi to dostępność i wygodę podróży pojazdami elektrycznymi w całym stanie”.

**Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział:** „Inwestowanie w infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych oznacza szansę na zrewolucjonizowanie amerykańskiego sektora transportu, dlatego nalegałem na dodanie zapisów dotyczących pojazdów elektrycznych do Ustawy o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy. Bardzo się cieszę, że te inwestycje trafią do społeczności w stanie Nowy Jork. Liczę na konsekwentną realizację tej inicjatywy, która obniży koszty ponoszone przez konsumentów, zmniejszy poziom emisji i pomoże nam osiągnąć cele klimatyczne”.

**Członek Izby Reprezentantów, Brian Higgins, powiedział:** „Aby płynnie przejść na ekologiczny transport, musimy zainwestować w szeroko dostępną infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych. Dzięki finansowaniu w ramach historycznej dwupartyjnej Ustawy o inwestycjach infrastrukturalnych stan Nowy Jork jest liderem w budowaniu przyszłości opartej na energii odnawialnej, tworząc sieć stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych na głównych trasach łączących nasze społeczności. Ogłoszenie to oznacza szybsze upowszechnienie się ekologicznego transportu, przybliżając nas do osiągnięcia celów klimatycznych na rok 2040”.

**Członek Izby Reprezentantów, Ritchie Torres, powiedział:** „Inwestycje w ekologiczny transport to inwestycje w naszą przyszłość. To także jeden z powodów, dla których z dumą poparłem historyczną, rewolucyjną, dwupartyjną ustawę prezydenta Bidena o infrastrukturze i miejscach pracy w Kongresie. Teraz – pod przewodnictwem gubernator Hochul – stan Nowy Jork ma przeznaczyć 37,4 mln USD z programu NEVI na stacje szybkiego ładowania, co stanowi kolejny znaczący kamień milowy w realizacji wiodącego w skali kraju planu działań na rzecz klimatu. Inicjatywa ta jest blisko związana z naszymi działaniami na rzecz walki ze zmianami klimatu, obniżenia emisji i budowania bardziej zrównoważonej, zdrowszej przyszłości”.

[Krajowy Plan Infrastruktury Pojazdów Elektrycznych](#) w Stanie Nowy Jork został opracowany przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork we współpracy z Urzędem ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork, Departamentem Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork, Urzędem Energetycznym Stanu Nowy Jork, Departamentem ds. Usług Publicznych Stanu Nowy Jork (Department of Public Service, DPS), Zarządem Autostrad Stanu Nowy Jork oraz Urzędem Energetycznym Long Island.

W ramach programu EVolve NY Urząd Energetyczny zainstalował stacje szybkiego ładowania wzdłuż głównych korytarzy komunikacyjnych w stanie Nowy Jork – od Buffalo po Albany i od Adirondacks po Long Island. Celem tego programu jest znaczne ułatwienie mieszkańcom stanu Nowy Jork jazdy w dowolnym kierunku w całym stanie i znalezienie szybkich ładowarek, aby mogli oni szybko uzupełnić zapasy energii i wrócić na drogę. Każdy zasilany bateryjnie pojazd elektryczny z możliwością szybkiego ładowania można naładować na szybkiej ładowarce EVolve NY w ciągu zaledwie 20 minut, w tym samochody Tesla z adapterem. Więcej informacji na temat stacji

szybkiego ładowania EVolve NY można znaleźć na stronie internetowej programu [EVolve NY](#).

Inwestycja w wysokości 1 mld USD w elektryfikację sektora transportu w stanie Nowy Jork jest niezbędna dla realizacji szeroko zakrojonego planu ochrony klimatu i czystej energii. Ograniczenie emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów przełoży się na czystsze powietrze i lepszy stan zdrowia mieszkańców, zwłaszcza w rejonach w trudnej sytuacji. Wśród inicjatyw mających zwiększyć dostępność pojazdów elektrycznych i upowszechnić ekologiczny transport w stanie Nowy Jork warto wymienić EV Make Ready, EVolve NY, Drive Clean Rebate, program zachęt dla kierowców samochodów ciężarowych w stanie Nowy Jork (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) i federalne finansowanie w ramach programu NEVI.

### **Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork**

Pionierski w skali kraju program klimatyczny stanu Nowy Jork zakłada uporządkowaną i sprawiedliwą transformację, która pozwoli stworzyć miejsca pracy dla rodzin, kontynuować wspieranie zielonej gospodarki we wszystkich sektorach i zapewnić, że co najmniej 35%, a docelowo 40%, korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności defaworyzowanych. Realizując jedne z najbardziej radykalnych w skali kraju inicjatyw związanych z klimatem i czystą energią, stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia zerowych poziomów emisji w sektorze energetycznym do 2040 r. Przyjęte cele zakładają uzyskiwanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 r. oraz osiągnięcie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla w skali całej gospodarki do połowy stulecia. Podstawą tej transformacji są bezprecedensowe inwestycje stanu Nowy Jork w czystą energię, w tym ponad 35 mld USD w 120 dużych projektach dotyczących odnawialnych źródeł energii i przesyłu w całym stanie, 6,8 mld USD na redukcję emisji w budynkach, 3,3 mld USD na zwiększenie wykorzystania energii słonecznej, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem i ponad 2 mld USD w ramach programu NY Green Bank. Te i inne inwestycje przyczynią się do powstania ponad 165 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2021 r. oraz do wzrostu rozproszonego sektora energii słonecznej o ponad 3000 procent od 2011 r. W celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza stan Nowy Jork przyjął również przepisy dotyczące pojazdów o zerowej emisji, w tym wymóg, aby wszystkie nowe samochody osobowe i lekkie pojazdy ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne do 2035 r. Kontynuowane są partnerstwa mające na celu przyspieszenie podejmowanych w stanie Nowy Jork działań na rzecz klimatu: blisko 400 zarejestrowanych i ponad 100 certyfikowanych społeczności stosujących inteligentne rozwiązania klimatyczne, blisko 500 społeczności czystej energii oraz największa w stanie inicjatywa monitorowania powietrza w 10 zagrożonych społecznościach w całym stanie, aby pomóc w przeciwdziałaniu zanieczyszczeniu powietrza i zmianom klimatycznym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)