



즉시 배포용: 2023년 10월 16일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕주 전역에 고속 전기차 충전 인프라 구축 노력의 새로운 성과 발표

*연방 고속도로청은 전국 전기차 인프라 프로그램 자금을 활용해 고속 충전소를
신설하겠다는 뉴욕주의 계획 승인*

승인에 따라 뉴욕주에 NEVI 보조금 3,740만 달러 지원

뉴욕주 교통부는 전력청과 협력하여 2024년 말까지 약 20곳의 고속 충전소를 신속 설치

*2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표와
2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 신규 승용차에 대한 배기가스 제로 달라는
뉴욕주의 요구 사항 지원*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 기후 변화에 대응하고 무배출 차량으로 전환하기 위한 뉴욕의 전국적 노력이 새로운 성과를 달성했다고 발표했습니다. 연방 고속도로청(Federal Highway Administration)은 고속 충전소 추가 설치 및 운영을 위해 [전국 전기차 인프라 프로그램 보조금\(National Electric Vehicle Infrastructure Program Funds, NEVI\)](#)을 [활용하겠다는 뉴욕주의 계획](#)을 승인하여 향후 뉴욕주에 3,740만 달러를 지원할 길을 열었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "전기차 전환을 통한 온실가스 감축이라는 우리의 야심찬 목표를 달성하기 위해 뉴욕주는 가까운 곳에서 쉽게 이용할 수 있는 충전소 네트워크를 반드시 마련해야 합니다. 함께 협력하고 기술과 자원을 결합하며, 중요한 연방 지원을 확인함으로써 뉴욕주 교통부와 전력청은 첨단 충전 네트워크를 구축하여 더 많은 사람이 전기차(EV)를 구매할 수 있도록 하고, 주유소를 과거의 유물로 만들 수 있을 것입니다."

승인에 따라 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)와 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)는 합의를 체결하고 약 2,000만 달러에 달하는 NEVI 보조금 1차 지원분을 사용해 주요 고속도로의 충전소 부족문제 해결에 나섭니다. 합의에 따라 전력청은 [이볼브 뉴욕\(Evolve NY\) 고속 충전 인프라](#) 프로그램을 활용해 설치 가능 장소를 확인하고 주요 고속도로에 최소 20개의 충전소를 2024년 말까지

NEVI 프로그램 미비 지역에 설치합니다. 교통부는 향후 민관 파트너십 등 추가 계약을 활용하여 NEVI 추가 지원금을 도로 베일아웃 이외의 곳까지 확대하고, 이를 통해 공공 충전 인프라의 지역적 범위를 확대하고 중대형 차량 충전 인프라 창출을 지원합니다.

NEVI 프로그램은 2021년 역사적인 인프라 투자 및 일자리법(Infrastructure Investment and Jobs Act, "IIJA")의 일환으로 시행되었으며, 주간 고속도로 출입구 인근에 집중하여 전기자동차 레벨 3 직류 급속 충전 인프라의 전략적 배치를 지원하고 안정적인 충전을 위한 상호 연결된 네트워크를 구축하기 위해 주 정부에 전용 기금을 제공합니다. 뉴욕은 5년에 걸쳐 1억 7,500만 달러를 받게 될 것으로 예상됩니다. 반드시 연방 고속도로청에 매년 업데이트된 계획을 제출하여 연간 지원금을 받기 위해 매년 어떻게 자금을 활용하는지 밝혀야 합니다.

Marie Therese Dominguez 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "기후 친화적인 교통 시스템 구축을 위해 우리는 모든 노력을 다해 전기차 사용을 촉진해야 합니다. 교통부는 전국을 선도하는 뉴욕의 글로벌 기후 온난화 대응 노력을 강화하고 전기차를 더욱 매력적인 선택지로 만들어주는 새로운 이니셔티브에 참여할 수 있어 기쁩니다."

Justin E. Driscoll 뉴욕 전력청 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "전력청은 뉴욕주 최초로 NEVI 연방 자금 지원을 받게 되어 기쁩니다. 우리는 이를 활용해 직류(DC) 고속 충전소를 신속하게 설치하여 뉴욕이 적극적인 탄소 감축 목표를 달성할 수 있도록 지원할 것입니다. NYPA는 교통부 파트너와 협력을 통해 주요 고속도로의 충전소 부족 문제에 전략적으로 대응하고 나머지 연방 자금을 활용해 뉴욕주가 빠르게 EV 이동이 주 전역에서 편리하고 접근성이 좋아지도록 만들 수 있을 것이며, 이를 위해 이볼브 뉴욕 충전 네트워크를 확대할 것입니다."

Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "전기차 충전에 대한 투자는 미국의 운송 부문을 혁신적으로 바꿀 수 있는 기회이며, 이것이 바로 인프라 투자 및 일자리법에서 EV 조항을 추진한 이유입니다. 이러한 투자는 뉴욕 지역사회에 긍정적 영향을 미칠 것입니다. 저는 이러한 노력을 바탕으로 고객이 부담하는 비용을 절감하고 배출가스를 감축하며 기후 목표 달성을 지원할 수 있기를 바랍니다."

Brian Higgins 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "청정 운송으로의 원활한 전환을 위해, 우리는 반드시 접근성이 높은 전기차 충전 인프라에 투자해야 합니다. 역사적인 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)의 자금 지원에 힘입어 뉴욕주는 지역사회를 연결하는 주요 도로에 고속 전기차 충전소 네트워크를 구축함으로써 재생 에너지로의 길을 이끌어갈 것입니다. 이번 발표는 청정 운송을 실현하기 위한 또 하나의 노력이며, 우리는 이를 통해 2040 기후 목표 달성에 가까이 다가갈 수 있게 되었습니다."

Ritchie Torres 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "청정 운송에 대한 투자는 미래에 대한 투자입니다. 이것이 바로 제가 **Biden** 대통령의 역사적인 양당적 인프라 및 일자리법을 지난 의회에서 지원한 이유입니다. 이제 **Hochul** 주지사의 리더십에 따라 뉴욕은 주 전역의 고속 충전소 구축에 **3,740만** 달러 규모의 **NEVI** 보조금을 사용할 준비가 되어 있습니다. 이를 통해 전국을 선도하는 기후 행동 계획에서 또 하나의 성과를 이룰 것입니다. 이번 노력은 기후 변화 대응, 배출가스 감축, 지속가능하고 건강한 미래 건설을 위한 우리 공동의 노력과 강력히 조응합니다."

뉴욕의 [국가 전기 자동차 인프라 계획\(National Electric Vehicle Infrastructure Plan\)](#)은 뉴욕주 교통부가 뉴욕주 에너지 연구 개발청, 뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation), 뉴욕 전력청(New York Power Authority), 뉴욕주 공무원부(New York State Department of Public Service, DPS), 뉴욕주 스루웨이관리청(New York State Thruway Authority), 롱아일랜드 전력청(Long Island Power Authority) 등과 협력하여 개발했습니다.

이볼브 뉴욕 프로그램을 통해 뉴욕 전력청은 고속 충전기를 버펄로에서 올버니, 애디론덱스에서 롱아일랜드까지 뉴욕주 주요 통행로에 설치했습니다. 프로그램의 목표는 뉴욕 주민들이 주 어느 곳을 운행하든 쉽게 전기차를 사용하고 고속 충전기를 이용할 수 있도록 하여 도로 이동을 쉽고 신속하게 만드는 것입니다. 어답터가 탑재된 테슬라(Tesla) 차량을 포함해 고속 충전 기능이 탑재되어 배터리로 전력을 공급받는 전기차는 이볼브 뉴욕 고속 충전기에서 **20분** 만에 충전을 완료할 수 있습니다. 이볼브 뉴욕 충전기에 대한 자세한 정보는 프로그램의 [이볼브 뉴욕](#) 웹페이지에서 확인할 수 있습니다.

주의 전면적인 기후 및 청정 에너지 계획을 충족시키기 위해서는 교통 부문의 전기화에 대한 뉴욕주의 **10억** 달러 투자가 필수적입니다. 차량의 탄소 배출과 오염을 줄이면 특히 소외된 지역에서 더 깨끗한 공기와 더 건강한 지역사회가 만들어집니다. **EV Make Ready, EVolve NY, Drive Clean Rebate**, 뉴욕 트럭 바우처 인센티브(New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) 프로그램, **NEVI** 프로그램에 따른 연방 기금 지원 등 다양한 이니셔티브가 전기 자동차에 대한 접근성을 높이고 모든 뉴욕 주민의 청정 교통을 개선합니다.

뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 **40%**를 목표로 최소 **35%**가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 **2030년**까지 재생가능 에너지 생성 **70%** 등 **2040년**까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 **120개** 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 **350억** 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 **68억** 달러 이상, 태양광

확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, NY Green Bank의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000% 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 승용차 및 경형 트럭을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(Climature Smart Communities) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(Clean Energy Communities) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)