



Diffusione immediata: 16/10/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL RAGGIUNGIMENTO DI UN NUOVO TRAGUARDO NEGLI SFORZI PER LA COSTRUZIONE DI STAZIONI DI RICARICA VELOCE PER VEICOLI ELETTRICI IN TUTTO LO STATO DI NEW YORK

L'Amministrazione federale delle autostrade approva il piano aggiornato dello Stato per impiegare i fondi del National Electric Vehicle Infrastructure Program al fine di costruire stazioni di ricarica veloci

L'approvazione permette allo Stato di New York di ricevere 37,4 milioni di dollari in finanziamenti NEVI

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato sta lavorando con l'Autorità per l'energia elettrica per velocizzare l'installazione di circa 20 nuove stazioni di ricarica veloci entro la fine del 2024

Sostiene l'obiettivo della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) di ridurre le emissioni di gas a effetto serra dell'85% entro il 2050 e il requisito dello Stato di New York di vendere internamente nuovi veicoli passeggeri ad emissioni zero entro il 2035

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il raggiungimento di un importante traguardo nell'intervento di New York, leader a livello nazionale, volto a combattere il cambiamento climatico e a passare a veicoli a emissioni zero. L'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration, FHA) ha approvato [il piano aggiornato dello Stato di New York per utilizzare i fondi del National Electric Vehicle Infrastructure Program](#) per l'installazione e la gestione di ulteriori stazioni di ricarica veloci, aprendo la strada allo Stato per ricevere il prossimo stanziamento di 37,4 milioni di dollari per continuare l'espansione.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Al fine di conseguire i nostri ambiziosi obiettivi in materia di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra grazie alla transizione verso veicoli completamente elettrici, lo Stato di New York deve avvalersi di una vasta rete di stazioni di ricarica che siano facili da usare e comode da raggiungere. Utilizzando questi preziosi fondi federali e collaborando e coniugando le loro eccellenti competenze e risorse, il nostro Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) e

l'Autorità per l'energia elettrica (Power Authority) creeranno una rete di ricarica di ultima generazione che incoraggerà un maggior numero di persone a dotarsi di veicoli elettrici e contribuirà a far sì che la sosta alla stazione di servizio diventi un ricordo del passato".

L'approvazione arriva in seguito alla stipula di un accordo tra il Dipartimento dei trasporti dello Stato e l'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA) per lo stanziamento della prima tranche dei fondi NEVI - circa 20 milioni di dollari - finalizzati a colmare le ultime lacune relative alle stazioni di ricarica lungo le principali autostrade statali. Ai sensi di questo accordo, l'Autorità per l'energia elettrica utilizzerà il suo programma [Evolve NY fast charging infrastructure](#) per identificare i potenziali siti e installare le strutture di ricarica in almeno 20 aree critiche designate dal programma NEVI lungo le principali autostrade statali, la maggior parte delle quali dovrebbe essere completata entro la fine del 2024. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato utilizzerà ulteriori strumenti di contrattazione per le future fasi del programma NEVI oltre la realizzazione dei corridoi, come ad esempio i partenariati pubblico-privati, al fine di estendere la copertura geografica delle infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico e di favorire la creazione di infrastrutture di ricarica per veicoli medi e pesanti.

Il programma NEVI è stato introdotto come parte della storica legge sugli investimenti infrastrutturali e l'occupazione (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) del 2021 e garantisce finanziamenti federali specifici agli Stati per favorire l'installazione strategica di infrastrutture di ricarica veloci a corrente continua di livello 3 per veicoli elettrici e stabilire una rete interconnessa per una ricarica affidabile, con particolare attenzione alle località vicine alle uscite delle autostrade interstatali. Si presume che New York riceverà 175 milioni di dollari in cinque anni, ma per ricevere l'assegnazione annuale dovrà presentare ogni anno all'Amministrazione federale delle autostrade un piano di spesa aggiornato.

La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "La nascita di un sistema di trasporto rispettoso del clima richiede che si faccia tutto il possibile per incoraggiare l'uso di veicoli elettrici. Il Dipartimento dei trasporti è fiero di partecipare a questa nuova iniziativa, che darà il via agli interventi di New York, leader a livello nazionale nella lotta al riscaldamento globale, e contribuirà a rendere i veicoli elettrici una soluzione più attraente e vantaggiosa per gli automobilisti".

Il presidente e AD dell'Autorità per l'energia elettrica di New York, Justin E. Driscoll, ha dichiarato: "L'Autorità per l'energia elettrica è felice di essere il primo beneficiario dei fondi federali NEVI dello Stato di New York, che utilizzeremo per velocizzare il lancio della ricarica rapida a corrente continua e aiutare New York a raggiungere i suoi obiettivi di riduzione delle emissioni di anidride carbonica. La NYPA è orgogliosa di collaborare con i nostri partner del Dipartimento dei trasporti al fine di ampliare ulteriormente la nostra rete di ricarica EVolve NY, colmando in modo strategico le aree lacunose lungo i principali corridoi autostradali, e permettendo a New York di accedere rapidamente ai residui finanziamenti federali disponibili per garantire che i viaggi dei veicoli elettrici diventino più accessibili e convenienti in tutto lo Stato".

Il rappresentante Paul Tonko ha dichiarato: "Investire nella ricarica dei veicoli elettrici offre l'opportunità di trasformare il settore dei trasporti americano, ed è per questo motivo che ho insistito per inserire le disposizioni relative ai veicoli elettrici nella Legge sugli investimenti infrastrutturali e il lavoro. Siamo felici di constatare che questi investimenti sono stati portati nelle nostre comunità di New York. Sono ansioso di proseguire questo lavoro che abbasserà i costi per i consumatori, ridurrà le emissioni e ci aiuterà a raggiungere i nostri obiettivi climatici".

Il rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "Per passare agevolmente a un trasporto pulito dobbiamo investire in infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ampiamente accessibili. Grazie ai finanziamenti della storica legge bipartisan sulle infrastrutture, lo Stato di New York è all'avanguardia per quanto riguarda il futuro dell'energia rinnovabile, grazie alla creazione di una rete di stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici lungo le principali vie di comunicazione delle nostre comunità. Questo annuncio rappresenta un ulteriore passo avanti per rendere il trasporto pulito più accessibile, permettendoci di raggiungere i nostri obiettivi climatici per il 2040".

Il rappresentante Ritchie Torres ha dichiarato: "Gli investimenti nei trasporti puliti rappresentano investimenti nel nostro futuro e uno dei motivi per cui sono stato fiero di supportare la legge storica, trasformativa e bipartisan del Presidente Biden sulle infrastrutture e l'occupazione in occasione dell'ultimo Congresso. Ora, sotto la direzione della governatrice Hochul, New York si accinge a stanziare 37,4 milioni di dollari in finanziamenti NEVI per le stazioni di ricarica rapida in tutto lo Stato, segnando un'altra importante pietra miliare nel suo piano d'azione per il clima, leader a livello nazionale. Questo intervento si allinea perfettamente al nostro comune impegno a combattere il cambiamento climatico, a ridurre le emissioni e a costruire un futuro più sostenibile e più sano".

Il [Piano nazionale per le infrastrutture dei veicoli elettrici \(National Electric Vehicle Infrastructure Plan\)](#) di New York è stato elaborato dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York in collaborazione con l'Autorità per la ricerca e lo sviluppo dell'energia dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) il Dipartimento per la tutela dell'ambiente dello Stato di New York (Department of Environmental Conservation, DEC) l'Autorità per l'energia elettrica dello Stato di New York, il Dipartimento per i servizi pubblici dello Stato di New York (Department of Public Service, DPS), l'Autorità per la Thruway dello Stato di New York (New York State Thruway Authority) e l'Autorità per l'energia elettrica di Long Island (Long Island Power Authority).

Attraverso il programma EVolve NY, l'Autorità per l'energia elettrica di New York ha installato caricabatterie rapidi lungo i principali corridoi di viaggio dello Stato di New York, da Buffalo ad Albany e dagli Adirondack a Long Island. L'obiettivo del programma è quello di rendere molto più facile per i newyorkesi guidare in qualsiasi direzione dello Stato e trovare i caricabatterie veloci in modo da potersi rifornire di energia e tornare rapidamente in strada. Qualsiasi veicolo elettrico alimentato a batteria dotato di

funzionalità per la ricarica rapida può ricaricarsi presso una stazione di ricarica rapida EVolve NY in soli 20 minuti, comprese le auto Tesla con un adattatore. Ulteriori informazioni sui caricatori veloci di EVolve NY possono essere reperite sulla pagina web del programma [EVolve NY](#).

L'investimento di 1 miliardo di dollari per l'elettrificazione dei trasporti è di fondamentale importanza per realizzare il piano statale relativo al clima e all'energia pulita. La riduzione delle emissioni di carbonio e dell'inquinamento provocato dal traffico contribuirà a rendere l'aria più pulita e le comunità più sane, in particolare nelle zone sottoservite. Una serie di iniziative aumenta l'accesso ai veicoli elettrici e migliora il transito pulito per tutti i newyorkesi, tra cui EV Make Ready, EVolve NY, lo Sconto guida pulita (Drive Clean Rebate), il Programma statale di incentivi per voucher per autocarri (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) e i finanziamenti federali nell'ambito del programma NEVI.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70% entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 35 miliardi di dollari in 120 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a emissioni zero, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)