



立即發佈：2023 年 10 月 16 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈在紐約州建立電動汽車快速充電站的新里程碑工作

聯邦公路管理局批准紐約州的更新計畫，可利用國家電動汽車基礎設施計畫資金建立快速充電站

計畫獲批為紐約州帶來 3,740 萬美元的國家電動汽車基礎設施計畫資金

紐約州交通廳與紐約電力局合作，將在 2024 年底前加快建設約 20 個新的快速充電地點

支援《氣候領導力和社區保護法案》到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85% 的目標，以及紐約州到 2035 年紐約州銷售的所有新乘用車實現零排放的要求

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州在領先全國的應對氣候變化和零排放汽車過渡工作方面迎來里程碑。聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 已經批准[紐約州的更新計畫，可利用國家電動汽車基礎設施 \(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI\) 計畫資金](#)，用於安裝和運營更多的快速充電站，紐約州由此獲得下一筆 3,740 萬美元的撥款，從而奠定擴建基礎。

「為了實現我們的遠大目標，即過渡至全電動汽車以減少溫室氣體排放，紐約州必須建成一個方便使用、容易到達的龐大充電站網路。」**霍楚爾州長表示**。「透過利用這些極其重要的聯邦基金，以及紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 和紐約電力局 (Power Authority, PA) 的合作，同時結合這兩個機構強大的技術和資源，我們將能建設一個先進的充電網路，鼓勵更多的民眾使用電動汽車，也有助於讓在加油站停車這件事成為歷史。」

紐約州在交通廳和紐約電力局達成一項協定後獲得批准，得到第一筆國家電動汽車基礎設施計畫資金——約 2,000 萬美元——以填補主要州際公路沿線剩餘的充電站缺口。根據這一協定，電力局將利用其「[電動汽車紐約](#)」(Evolve NY) [快速充電基礎設施](#)計畫確定潛在位置，並在重要州際公路沿線的國家電動汽車基礎設施計畫的至少 20 個指定空白區域內安裝充電設施，預計大部分設施將於 2024

年底完成。紐約州交通廳將在國家電動汽車基礎設施計畫的未來階段利用額外的簽約車輛，而不是道路擴建（如公私合作夥伴關係），以擴大公共充電基礎設施的地理覆蓋範圍，並支援為中型和重型車輛建立充電基礎設施。

國家電動汽車基礎設施計畫是 2021 年歷史性《基礎設施投資和就業法案》(Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) 的內容，可向各州提供專項聯邦資金，以支援電動汽車 3 級直流快速充電基礎設施的戰略部署，並建立可靠的互聯充電網路，重點是州際高速公路出口附近的位置。紐約預計將在五年內獲得 1.75 億美元，但必須每年向聯邦公路管理局提交更新計畫，說明紐約計畫如何使用這筆資金，以便獲得年度撥款。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)

表示，「建設一個氣候友好的交通系統，需要我們竭力推廣和普及電動汽車。交通廳非常榮幸能夠參加這項新的舉措，這項舉措將為紐約州領先全國的應對全球變暖工作帶來動力，也有助於提高電動汽車的吸引力，成為開車民眾更為方便的選擇。」

紐約電力局總裁兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll)

表示，「電力局很高興能成為紐約州第一個接受國家電動汽車基礎設施計畫聯邦資金的機構，我們將會利用這筆資金加快直流快速充電的發展，以幫助紐約州實現其積極的碳減排目標。電力局很高興能與交通廳夥伴合作，以戰略方式填補主要公路走廊沿線的空白區域，進一步擴大我們不斷發展的紐約充電網路，讓紐約州能夠快速獲得剩餘的聯邦資金，以確保提高州內各個地區電動汽車出行的便捷性。」

國會議員保羅·唐考 (Paul Tonko)

表示，「投資電動汽車充電設施為變革美國交通部門提供了機會，這也是我推動在《基礎設施投資和就業法案》中加入電動汽車條款的原因。看到這些投資交付給紐約社區，我感到非常興奮。我期待著繼續推動相關工作，降低消費者的成本，削減排放量，並幫助我們實現氣候目標。」

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins)

表示，「為了實現向清潔交通的平穩過渡，我們必須投資可以廣泛普及的電動汽車充電基礎設施。得益於具有歷史意義的《兩黨基礎設施法》(Bipartisan Infrastructure Law) 的資金支援，紐約州在主要的社區連接道路上建立快速電動汽車充電站網路，以此引領可再生能源的未來。公佈的這項工作是推動邁向清潔交通的另一步伐，讓我們進一步實現 2040 年的氣候目標。」

國會議員里奇·托雷斯 (Ritchie Torres)

表示，「對於清潔交通的投資，就是對於我們未來的投資，這也是我有幸在上一屆國會中支援拜登總統具有歷史與變革意義的兩黨基礎設施和就業法案的原因之一。現在，在霍楚爾州長的領導下，紐約州將撥出 3,740 萬美元的國家電動汽車基礎設施計畫資金，用於在全州建設快速充電站，這是紐約州領先全國的氣

候行動計畫的另一個重要里程碑。這項工作與我們應對氣候變化、減少排放和建設更永續、更健康未來的共同承諾完全一致。」

紐約州的[國家電動汽車基礎設施計畫](#)由紐約州交通廳與以下機構共同制定：紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)、紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC)、紐約電力局、紐約州公共服務廳 (Department of Public Service, DPS)、紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority) 和長島電力局 (Long Island Power Authority)。

紐約電力局透過「電動汽車變革紐約」計畫在紐約州的主要交通廊道（從水牛城 (Buffalo) 到奧爾巴爾 (Albany) 及阿迪朗達克 (Adirondacks) 到長島地區 (Long Island)）安裝快速充電樁。這項計劃旨在大幅提升紐約民眾在州內各地的駕駛便利性，可以找到快速充電樁，快速充電後重新上路。任何具有快速充電功能的電池型電動汽車（包括帶有適配器的特斯拉汽車 (Tesla)）在「電動汽車變革紐約」快速充電樁充電時僅需 20 分鐘。如欲瞭解「電動汽車變革紐約」快速充電樁的更多資訊，請造訪計畫的 [EVAolve NY](#) 網頁。

紐約州為實現其交通業電氣化而進行了 10 億美元投資，這一內容是氣候和清潔能源全面計畫的重要部分。減少碳排放和車輛污染可以創造更清潔的空氣和更健康的鄰里，特別是在服務不足的地區。系列舉措可增加所有紐約民眾使用電動汽車的機會，也改善了清潔交通，包括：「電動汽車準備就緒計畫」、「電動車變革紐約計畫」、「清潔駕駛退稅計畫 (Drive Clean Rebate)」、「紐約州卡車代金券激勵計畫 (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP)」，以及根據國家電動汽車基礎設施 (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) 計畫提供的聯邦資金。

紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州以領先全國的積極氣候和清潔能源計畫為指導，推進到 2040 年實現電力部門零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，同時實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 120 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 350 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供支援，在 2021 年創造了超過 16.5 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐

約的氣候行動進程，設立近 400 個註冊氣候智慧社區、100 多個認證氣候智慧社區和近 500 個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計劃也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化

。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)