



الحاكمة كاثيري هوكون

للتنشر فوراً: 2023/10/16

الحاكمة هوكون تعلن عن إنجاز مهم جديد في الجهود المبذولة لبناء محطات شحن سريعة للسيارات الكهربائية في جميع أنحاء ولاية نيويورك

توافق الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة على خطة الولاية المحدثة لاستخدام أموال البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية لإنشاء محطات شحن سريعة

الموافقة تسمح لولاية نيويورك بتلقي 37.4 مليون دولار من تمويل NEVI

تعمل إدارة النقل في الولاية مع هيئة كهرباء الولاية لتسريع تركيب ما يقرب من 20 موقعاً جديداً للشحن السريع بحلول نهاية عام 2024

تدعم هدف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 بالمائة بحلول عام 2050 ومتطلبات ولاية نيويورك بأن تكون كافة سيارات الركاب التي تُباع في ولاية نيويورك صفرية الانبعاثات بحلول 2035

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن إنجاز مهم في الجهود الرائدة في نيويورك لمكافحة تغير المناخ والانتقال إلى المركبات عديمة الانبعاثات. وافقت إدارة الطرق السريعة الفيدرالية على [الخطة المحدثة لولاية نيويورك لاستخدام أموال البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية](#) لتركيب وتشغيل محطات شحن سريعة إضافية مما يمهّد الطريق لكي تحصل الولاية على مخصصتها التالية البالغة 37.4 مليون دولار لمواصلة البناء.

"من أجل تحقيق أهدافنا الطموحة للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة من خلال التحول إلى السيارات الكهربائية بالكامل، يجب أن يكون لدى ولاية نيويورك شبكة واسعة من محطات الشحن التي يسهل استخدامها ويسهل الوصول إليها"، قالت الحاكمة هوكون. "من خلال الاستفادة من هذه الأموال الفيدرالية ذات الأهمية البالغة والعمل معاً والجمع بين مهاراتهم ومواردهم الرائعة، ستقوم إدارة النقل وهيئة الطاقة في الولاية بإنشاء شبكة شحن حديثة من شأنها تشجيع المزيد من الأشخاص على امتلاك المركبات الكهربائية (Electric Vehicles, EV) والمساعدة في جعل التوقف عند محطة الوقود شيئاً من الماضي."

تأتي الموافقة بعد أن أبرمت إدارة النقل في الولاية وهيئة الطاقة في نيويورك اتفاقية لتخصيص الدفعة الأولى من أموال مشروع البنية التحتية الوطنية للمركبات الكهربائية (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) - حوالي 20 مليون دولار - لسد الفجوات المتبقية في محطات الشحن على طول الطرق السريعة الرئيسية بالولاية. بموجب هذه الاتفاقية، ستستخدم هيئة الطاقة برنامجه [البنية التحتية Evolve NY للشحن السريع](#) لتحديد الإمكانات المواقع وتثبيت مرافق الشحن ضمن ما لا يقل عن 20 منطقة فجوة محددة لبرنامج (NEVI) على طول الطرق السريعة الرئيسية بالولاية، ومن المتوقع أن يكتمل معظمها بحلول نهاية عام 2024. ستستفيد إدارة النقل في الولاية من وسائل تعاقدية إضافية للمراحل المستقبلية لبرنامج (NEVI) بعد بناء الممرات مثل الشراكات بين القطاعين العام والخاص لتوسيع التغطية الجغرافية للبنية التحتية للشحن التي يمكن الوصول إليها بشكل عام ودعم إنشاء بنية تحتية للشحن للمحطات المتوسطة والثانوية. المركبات الثقيلة.

تم إنشاء برنامج (NEVI) كجزء من القانون التاريخي للاستثمار في البنية التحتية والوظائف (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) لعام 2021 ويوفر تمويلًا فيدراليًا مخصصًا للولايات لدعم النشر الاستراتيجي للبنية التحتية للشحن السريع بالتيار المباشر من المستوى 3 للسيارات الكهربائية وإنشاء شبكة مترابطة للشحن الموثوق، مع التركيز على المواقع القريبة من مخارج الطرق السريعة بين الولايات. ومن المتوقع أن تتلقى نيويورك 175 مليون دولار على مدى خمس سنوات ولكن يجب عليها تقديم خطط محدثة إلى الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة كل عام حول كيفية إنفاق الأموال من أجل الحصول على مخصصاتها السنوية.

قالت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك، "يتطلب إنشاء نظام نقل صديق للمناخ أن نبذل كل ما في وسعنا لتشجيع استخدام السيارات الكهربائية. تفخر إدارة النقل بكونها جزءًا من هذه المبادرة الجديدة، والتي ستعزز فعليًا الجهود الرائدة على مستوى البلاد في نيويورك لمكافحة ظاهرة الاحتباس الحراري وتساعد في جعل (EV) خيارًا أكثر جاذبية وملاءمة لسائقي السيارات."

قال جاستن إي. دريسكول، الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة كهرباء نيويورك، "يسعد هيئة الطاقة أن تكون أول متلقي في ولاية نيويورك للتمويل الفيدرالي من (NEVI) والذي سنستفيد منه لتسريع عملية تطوير الشحن السريع بالتيار المستمر لمساعدة نيويورك على تحقيق أهدافها الصارمة للحد من الكربون. يسر هيئة الطاقة في ولاية نيويورك (New York Power Authority, NYPA) التعاون مع شركائنا في إدارة النقل لتوسيع شبكة الشحن EVolve NY الخاصة بنا من خلال سد مناطق الفجوات بشكل استراتيجي على طول ممرات الطرق السريعة الرئيسية مما يسمح لنيويورك بالوصول بسرعة إلى التمويل الفيدرالي المتبقي المتاح لضمان أن يصبح السفر بالمركبات الكهربائية أكثر سهولة وراحة في جميع أنحاء الولاية."

قال النائب بول تونكو، "يوفر الاستثمار في شحن السيارات الكهربائية فرصًا لإحداث ثورة في قطاع النقل في أمريكا ولهذا السبب ضغطت من أجل وضع أحكام للسيارات الكهربائية في قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف. نحن متحمسون لرؤية هذه الاستثمارات يتم تسليمها إلى مجتمعاتنا في نيويورك. وإنني أتطلع إلى مواصلة البناء على هذا العمل الذي سيؤدي إلى خفض التكاليف بالنسبة للمستهلكين وخفض الانبعاثات ومساعدتنا على تحقيق أهدافنا المناخية."

قال النائب بريان هيغينز، "من أجل تحقيق انتقال سلس إلى وسائل النقل النظيفة يجب علينا الاستثمار في البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية والتي يمكن الوصول إليها على نطاق واسع. بفضل التمويل من قانون البنية التحتية التاريخي الذي أقره الحزبان تقود ولاية نيويورك الجهود نحو مستقبل الطاقة المتجددة من خلال إنشاء شبكة من محطات شحن السيارات الكهربائية السريعة على الطرق الرئيسية التي تربط مجتمعاتنا. يعد هذا الإعلان خطوة أخرى نحو جعل النقل النظيف أكثر قابلية للتحقيق، مما يقربنا من تحقيق أهدافنا المناخية لعام 2040."

قال النائب ريتشي توريس، "إن الاستثمارات في النقل النظيف هي استثمارات في مستقبلنا وهذا أحد أسباب فخري بدعم مشروع قانون البنية التحتية والوظائف التاريخي والتحويلي والمشارك من الحزبين الذي قدمه الرئيس بايدن في الكونغرس الماضي. الآن، وتحت قيادة الحاكم هوكول فإن من المقرر أن تخصص نيويورك مبلغ 37.4 مليون دولار لتمويل (NEVI) لمحطات الشحن السريع في جميع أنحاء الولاية مما يمثل معلمًا هامًا آخر في خطة العمل المناخية الرائدة على مستوى البلاد. وتتوافق هذه الجهود بقوة مع التزامنا المشترك بمكافحة تغير المناخ، وتقليل الانبعاثات وبناء مستقبل أكثر استدامة وصحة."

تم تطوير [الخطة الوطنية للبنية التحتية للمركبات الكهربائية](#) في نيويورك بواسطة إدارة النقل في ولاية نيويورك بالتعاون مع هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية يورك؛ وإدارة لحفاظ على البيئة في ولاية نيويورك؛ وهيئة الطاقة في نيويورك؛ وإدارة الخدمة العامة في ولاية نيويورك (Department of Public Service, DPS)؛ وهيئة الطرق السريعة في ولاية نيويورك؛ وهيئة كهرباء لونغ آيلاند.

من خلال برنامج EVolve NY، قامت هيئة كهرباء نيويورك بتركيب أجهزة شحن عالية السرعة على طول ممرات السفر الرئيسية في ولاية نيويورك من بوفالو إلى ألباني ومن جبال أديرونداكس إلى لونغ آيلاند. هدف البرنامج هو تسهيل القيادة بشكل كبير على سكان نيويورك في أي اتجاه عبر الولاية والعثور على أجهزة شحن سريعة حتى يتمكنوا من تشغيلها والعودة

إلى الطريق بسرعة. يمكن شحن أي سيارة كهربائية تعمل بالبطارية ومجهزة بقدرة الشحن السريع من جهاز للشحن السريع في شبكة إيفولف نيويورك في أقل من 20 دقيقة، بما في ذلك سيارات تسلا المزودة بمحول. يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول أجهزة الشحن السريع في شبكة إيفولف نيويورك على صفحة [EVOlve NY](#) الإلكترونية.

يعتبر استثمار ولاية نيويورك البالغ مليار دولار في كهربة قطاع النقل أمرًا حيويًا لتلبية خطة الولاية الشاملة للمناخ والطاقة النظيفة. يؤدي الحد من انبعاثات الكربون والتلوث من المركبات إلى خلق هواء أنظف ومجتمعات أكثر صحة، لا سيما في المناطق المحرومة من الخدمات. تعمل مجموعة من المبادرات على زيادة الوصول إلى السيارات الكهربائية وتحسين النقل النظيف لجميع سكان نيويورك بما في ذلك [EV Make Ready](#) و [EVolve NY](#) و [Drive Clean Rebate](#) وبرنامج حوافز قسائم شاحنات نيويورك ([New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP](#)) والتمويل الفيدرالي في إطار برنامج (NEVI).

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف معيلة للأسر، ويستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر في جميع القطاعات ويضمن توجيهه 35% على الأقل، بهدف 40%، من توجيه فوائده استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. تسترشد نيويورك ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، وهي في طريقها لتحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70% من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في كافة أنحاء الولاية و6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني و3.3 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 2 مليار دولار في التزامات بنك نيويورك الأخضر. دعمت هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو يزيد عن 3,000% في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة المباعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات في تعزيز العمل المناخي في نيويورك مع ما يقرب من 400 مجتمع مسجل وأكثر من 100 مجتمع ذكي مناخيًا معتمد، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)