



Do natychmiastowej publikacji: 13.10.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE SERII PROJEKTÓW  
PRZECIWPOWODZIOWYCH W MIEŚCIE OGDENSBURG, W HRABSTWIE ST.  
LAWRENCE**

*Ponad 8,3 mln USD na stabilizację linii brzegowej i ochronę zagrożonej powodzią  
przestrzeni publicznej wzdłuż rzeki St. Lawrence River*

*Część inicjatywy władz stanowych na rzecz odporności i rozwoju gospodarczego  
o wartości 300 mln USD*

*Zdjęcie z uroczystego przecięcia wstęgi jest dostępne [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie serii projektów przeciwpowodziowych w mieście Ogdensburg w hrabstwie St. Lawrence. Cztery projekty otrzymały blisko 8,3 mln USD dotacji z [Inicjatywy na rzecz umocnienia infrastruktury i rozwoju gospodarczego \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#) stanu Nowy Jork dla regionu jeziora Ontario Lake. Ukończone obecnie projekty finansowane w ramach REDI pomogą złagodzić wpływ przyszłych zdarzeń związanych z wysokim poziomem wód i poprawić odporność linii brzegowej.

„Ukończone projekty RED I w mieście Nowy Jork przyczyniają się do bezpieczeństwa publicznego, zwiększania odporności wzdłuż linii brzegowej rzeki St. Lawrence River i stwarzają możliwości rekreacyjne dla społeczności, realizują wiele z głównych celów tej udanej inicjatywy stanu Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ukończenie projektów miasta jest krokiem naprzód w realizacji pełnego potencjału nabrzeża Ogdensburg”.

W 2019 r. na rzece St. Lawrence River odnotowano rekordowo wysoki poziom wody, którego skutkiem były niszczycielskie powodzie wzdłuż linii brzegowej rzeki. Zdarzenia te spowodowały uszkodzenie infrastruktury publicznej i ograniczyły możliwość korzystania z popularnych miejsc turystycznych, takich jak Park Morrisette i pomosty miejskie, wpływając negatywnie na bezpieczeństwo publiczne i lokalną gospodarkę.

Dzisiejsze ogłoszenie obejmuje:

- Park Morrisette i pomosty miejskie (4 875 000 USD):** Park Morrisette jest popularnym miejscem spotkań dla mieszkańców i odwiedzających. Znajduje się tam kort tenisowy, drewniany plac zabaw i publiczny parking. Zalania i powtarzające się intensywne burze poważnie naruszyły linię brzegową parku i uszkodziły istniejący falochron, zagrażając infrastrukturze parku i sąsiedniej stacji pomp sanitarnych. Ze względu na zalania obszar przeznaczony do zawracania i parkowania został uznany za niebezpieczny, czego skutkiem było zamknięcie placu zabaw. Środki zaradcze, które zostały przewidziane w projekcie, obejmowały wypełnienie i wyrównanie terenu w celu podniesienia poziomu parku i pobliskiej ulicy Caroline Street o dwie do trzech stóp. Istniejące elementy infrastruktury, takie jak wyloty wody deszczowej, ścieżki asfaltowe, chodnik betonowy, granitowe pomniki i oświetlenie terenu zostały przebudowane lub zmienione odpowiednio do zmian poziomu gruntu. Na północny wschód od parku Morrisette Park zostały zainstalowane naturalne, progowe zabezpieczenia linii brzegowej, które zwiększą wytrzymałość odsłoniętej, wyższej części brzegu rzeki i przygotowują ją na przyszłe wysokie stany wód i spiętrzenia fal. Naturalne progi powstałe poprzez umieszczenie na linii brzegowej tłuczni kamiennego oraz mat antyerozyjnych z pnącą się w górę roślinnością. Sąsiednia ścianka szczelna City Dock została podniesiona o dwie stopy, aby chronić Morrisette Park przed przyszłymi ekstremalnymi powodziąmi.
- Marina miejska i molo w pobliżu Dobisky Center (911 973 USD):** W położonej nad rzeką St. Lawrence River marinie miejskiej w Ogdensburgu znajduje się ponad 70 miejsc postojowych dla łodzi. Jest to więc spora atrakcja dla miłośników rekreacji i wędkarstwa. Podwyższony poziom wód doprowadził do naruszenia struktury falochronu, powodując zalanie mariny i znaczne podcięcie wylotu wody deszczowej. Wielokrotne zalania spowodowały erozję linii brzegowej mariny miejskiej, pozbawiając ją ochrony przed wysoką wodą i działaniem fal. Doprowadziło to do powstania niebezpiecznych warunków dla użytkowników i tymczasowego zamknięcia części parku, w której znajdują się popularna altana i deptak w pobliżu Dobisky Center. Ukończone prace ustabilizowały brzeg rzeki od strony molo miejskiego poprzez zainstalowanie wbijanych grodzic stalowych i grzbietu, zabezpieczenie południowego brzegu mariny miejskiej przy użyciu tłuczni kamiennego oraz podniesienie istniejącej altany o około jedną stopę.
- Park Greenbelt (530 000 USD):** Park Greenbelt Park jest położony w pobliżu zbiegu rzek Oswegatchie River i St. Lawrence River. Na fragmencie nabrzeża o długości ok. 680 stóp znajdowało się umocnienie z tłuczni kamiennego, które uległo zniszczeniu z powodu intensywnego działania fal. Brak ochrony brzegu spowodował, że podczas wysokich stanów wód rzeki duża część terenów zielonych, parking i przystań w parku ulegają zalaniu. Środki zapobiegawcze polegały na zabezpieczeniu brzegu tłucznem kamiennym i rozbudowie istniejącego umocnienia w celu

ochrony odsłoniętej wyższej części brzegu przed przyszłymi wysokimi stanami wód i spiętrzeniami fal.

- **Szlak Maple City Trail (2 000 000 USD):** Szlak Maple City Trail znajduje się nad brzegiem rzeki Oswegatchie River, głównego dopływu rzeki St. Lawrence River. Powodzie spowodowały podkopanie 100-letniego wapiennego muru wzdłuż rzeki, wpływając na jego wyrównanie i integralność strukturalną. Degradacja muru stanowiła zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego użytkowników szlaku. Ukończony projekt zwiększa odporność szlaku na obszarze objętym projektem poprzez zmniejszenie potencjału powodziowego, erozji brzegów rzeki i szkód materialnych spowodowanych wysokim stanem wód. Projekt obejmował wybudowanie nowej prefabrykowanej betonowej ściany segmentowej (1200 stóp liniowych), która zastąpiła ścianę wapienno-betonową. Szczyt nowej ściany został ustawiony na wysokości 252 stóp (północny koniec), 253,5 stóp (środkowa część) i 255 stóp (południowy koniec, blisko tamy), aby chronić linię brzegową przed poziomem rzeki przebijającym ścianę podczas przyszłych powodzi. Obszar za nowym murem został podniesiony, a istniejący uszkodzony szlak odbudowany i zagospodarowany.

**Sekretarz Stanu Nowy Jork, Robert J. Rodriguez, powiedział:** „Odporne projekty infrastrukturalne, takie jak ten, są istotnym elementem bieżących działań gubernatora na rzecz ochrony i poprawy stanu społeczności nadbrzeżnych jeziora Ontario Lake i rzeki St. Lawrence River”. Projekt ten pomoże złagodzić wpływ wysokich wód na miasto Ogdensburg w przyszłości, jednocześnie wzmacniając gospodarkę, środowisko i ogólny zrównoważony rozwój miasta i regionu. Projekt ten uzupełnia również długotrwałe działania Departamentu Stanu w zakresie odporności i rewitalizacji miasta Ogdensburg poprzez nasz program rewitalizacji lokalnego nabrzeża (Local Waterfront Revitalization Program, LWRP) i program nowych szans dla obszarów przemysłowych (Brownfield Opportunity Area, BOA)”.

**Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation) stanu Nowy Jork i współprzewodniczący Komisji REDI, Basil Seggos, powiedział:** „Inicjatywa REDI stanu Nowy Jork przyczynia się do realizacji trwałych postępów w ochronie społeczności wzdłuż jeziora Ontario Lake i rzeki St. Lawrence River, zapewniając, że krytyczna infrastruktura jest gotowa na przetrwanie silnych burz i wysokich poziomów wody. Strategiczne inwestycje naszego stanu zapewniają społecznościom nadbrzeżnym, takim jak miasto Ogdensburg, wiedzę i zasoby niezbędne do stabilizacji i ochrony linii brzegowej, jednocześnie zwiększając możliwości rekreacyjne dla mieszkańców i odwiedzających, promując w ten sposób witalność gospodarczą tej pięknej nadbrzeżnej społeczności”.

**Prezes i dyrektor generalny Urzędu Energetycznego (New York Power Authority) stanu Nowy Jork oraz komisarz REDI, Justin E. Driscoll, powiedział:** „Ukończone dziś projekty zapewniają długoterminowe rozwiązania, które wzmacniają rozwój

gospodarczy i lokalny ekosystem wzdłuż linii brzegowej jeziora Ontario Lake i rzeki St. Lawrence River. Poprzez ustanowienie komisji REDI, stan Nowy Jork współpracuje z lokalnymi samorządami, firmami i właścicielami domów nad projektami odbudowy i wzmocnienia społeczności nadbrzeżnych za pomocą infrastruktury niezbędnej do przeciwdziałania ekstremalnym zjawiskom pogodowym”.

**Komisarz Biura ds. Usług Ogólnych (Office of General Services) stanu Nowy Jork, Jeanette Moy, powiedziała:** „Dzisiejsze ogłoszenie gubernator Hochul mówi wiele o tym, co możemy osiągnąć, gdy stan współpracuje z naszymi lokalnymi partnerami w celu zrównoważonej odbudowy i ulepszenia miejsc rekreacyjnych w zniszczonych przez powódź społecznościach wzdłuż jeziora Ontario Lake i rzeki St. Lawrence River. Razem podejmujemy niezbędne działania, aby poprawić jakość życia mieszkańców i pobudzić gospodarkę turystyczną regionu”.

**Senator stanu, Mark Walczyk, powiedział:** „Dzięki ukończeniu tych projektów ten „dziedzinec” Ameryki będzie zarówno odporny, jak i piękny. Przywrócenie przestrzeni nadbrzeżnych w Maple City jest wspaniałe dla turystyki w amerykańskim mieście nad rzeką St. Lawrence River”.

**Członek Zgromadzenia, Scott Gray, powiedział:** „Zakończenie projektów REDI w Ogdensburgu stanowi kamień milowy dla miasta, przy łącznej kwocie dotacji w wysokości ponad 8,3 mln USD. Projekty te obejmują zachowanie i rewitalizację linii brzegowej parku Morrisette Park i City Dock, z udogodnieniami takimi jak kort tenisowy i plac zabaw, a także wzmocnienie odporności i ochronę miejskiej przystani i molo w pobliżu Dobisky Center, przyciągając żeglarzy i miłośników wędkarstwa. Dodatkowo, renowacja nadbrzeżnego umocnienia parku Greenbelt Park, a także renowacja szlaku Maple City Trail, która przyczynia się do prezentowania naturalnego piękna miasta i możliwości rekreacyjnych. Komisja REDI i miasto Ogdensburg poczyniły znaczące inwestycje w celu poprawy obszarów nadbrzeżnych miasta”.

**Przewodniczący hrabstwa St. Lawrence, David Forsythe, powiedział:** „Jestem niezmiernie podekscytowany faktem, że te ważne projekty wzdłuż rzeki St. Lawrence River w mieście Ogdensburg zostały ukończone. Nabrzeże rzeki jest największym atutem tego miasta. Jako Członek Izby Reprezentantów Okręgu 2, który obejmuje część miasta Ogdensburg, a także właściciel firmy od 37 lat w tym mieście, obszar miasta, w którym znajdują się te projekty, jest jedną z najpiękniejszych nieruchomości w hrabstwie. Realizacja tych projektów i ich prezentacja z pomocą stanu Nowy Jork z pewnością wpłynie na działania naprawcze podejmowane przez władze miasta Nowy Jork. Jesteśmy wdzięczni za partnerstwo z administracją stanu Nowy Jork i ciągłe skupienie się na ukończeniu wszystkich projektów REDI w hrabstwie St. Lawrence”.

**Burmistrz Ogdensburg, Jeff Skelly, powiedział:** „Prace nad ulepszeniem nabrzeża miasta i półkolistego obszaru Maple City Trail wzdłuż rzeki Oswegatchie River trwały od lat i wymagały koordynacji między wieloma urzędnikami i agencjami stanowymi, federalnymi i lokalnymi. W szczególności nasze własne Biuro ds. Planowania i Rozwoju Miasta Ogdensburg (Ogdensburg Planning and Development Office), kierowane przez

tymczasowego kierownika miasta Andreę Smith, pracowało niestrudzenie, aby zrealizować ten projekt. Teraz, gdy został on ukończony, mieszkańcy miasta i odwiedzający naszą społeczność będą mogli lepiej cieszyć się naszymi wyjątkowymi nabrzeżami wzdłuż rzek St. Lawrence River i Oswegatchie River. Pragnę podziękować wszystkim zaangażowanym w ten projekt.”

W odpowiedzi na przedłużający się okres powodzi wzdłuż brzegów jeziora Lake Ontario i rzeki St. Lawrence River, władze stanu Nowy Jork utworzyły program REDI w celu zwiększenia odporności społeczności nadbrzeżnych i wsparcia rozwoju gospodarczego w regionie. Pięć Regionalnych Komitetów Planowania REDI, składających się z przedstawicieli ośmiu hrabstw (Niagara i Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga i Oswego oraz Jefferson i St. Lawrence) zostało powołanych w celu zidentyfikowania lokalnych priorytetów, zagrożonej infrastruktury i innych aktywów oraz kwestii związanych z bezpieczeństwem publicznym. W ramach programu REDI, administracja stanowa przeznaczyła 300 mln USD na rzecz społeczności i umocnienia infrastruktury w regionach zagrożonych powodzią wzdłuż jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca.

Od czasu utworzenia stanowego programu REDI wiosną 2019 r., 134 finansowane przez REDI projekty lokalne i regionalne są w trakcie realizacji, w tym 28 projektów w fazie projektowania, 39 projektów w fazie budowy i 67 projektów ukończonych.

Dodatkowe informacje, profile projektów i wiadomości REDI, są dostępne [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)