



Pour diffusion immédiate : 13/10/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHÈVEMENT D'UNE SÉRIE DE PROJETS DE RÉSILIENCE AUX INONDATIONS DANS LA VILLE D'OGDENSBURG, DANS LE COMTÉ DE ST. LAWRENCE

Plus de 8,3 millions de dollars ont permis de stabiliser les berges et de protéger les espaces publics exposés aux inondations le long du fleuve Saint-Laurent

Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'initiative de résilience et de développement économique de 300 millions de dollars de l'État

La photo de l'inauguration peut être consultée [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement d'une série de projets de résilience aux inondations dans la ville d'Ogdensburg, dans le comté de St. Lawrence. Ces quatre projets ont obtenu plus de 8,3 millions de dollars de subventions dans le cadre de l'[Initiative pour la résilience et le développement économique \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#) du lac Ontario de l'État de New York. Désormais achevés, ces projets financés par la REDI permettront d'atténuer l'impact des futures crues et d'améliorer la résilience des rives.

« Les projets achevés de la REDI dans la ville d'Ogdensburg protègent la sécurité publique, renforcent la résilience le long des rives du fleuve Saint-Laurent et créent des possibilités de loisirs pour la communauté, cochant plusieurs des principaux objectifs de cette initiative réussie de l'État de New York », **a déclaré la gouverneure Hochul.**

« L'achèvement des projets de la ville est un pas en avant vers la réalisation du plein potentiel du front d'eau d'Ogdensburg. »

En 2019, le fleuve Saint-Laurent a connu des niveaux d'eau record qui ont entraîné des inondations dévastatrices dans les communautés situées le long des rives du fleuve. Ces événements ont dégradé les infrastructures publiques et limité l'utilisation par le public de destinations touristiques populaires telles que le parc Morrisette et les quais publics de la ville, ce qui a eu un impact négatif sur la sécurité publique et les économies locales.

L'annonce d'aujourd'hui comprend :

- **Parc Morrisette et City Dock, 4 875 000 dollars** : le parc Morrisette est un lieu de rassemblement populaire pour les résidents et les visiteurs, avec un court de tennis, une aire de jeux en bois et un parking public. Les inondations et les tempêtes répétées ont gravement érodé les rives du parc et endommagé la digue existante, menaçant les infrastructures du parc et la station de pompage sanitaire adjacente. Pendant les inondations, le parking et la zone de demi-tour étaient inondés et jugés dangereux, ce qui avait entraîné la fermeture de l'aire de jeux. Les mesures de résilience mises en œuvre dans le cadre du projet ont consisté à installer des remblais et à précéder à des nivellements pour surélever le parc et Caroline Street toute proche de 60 à 90 cm (deux à trois pieds). Les éléments du site déjà en place, notamment les infrastructures de gestion des eaux pluviales, les allées goudronnées, le trottoir en béton, les monuments commémoratifs en granit et l'éclairage du site, ont été reconstruits ou réinstallés pour tenir compte du changement de dénivelé. Une protection naturelle des berges a été installée sur les rives, au nord-est du parc Morrisette, afin d'accroître la résilience de la partie supérieure exposée de la berge face aux futures crues et à la montée des vagues. Le seuil naturel consistait à placer des pierres en enrochement au bord de l'eau ainsi qu'un tapis de contrôle de l'érosion avec une végétation intégrée en amont de la berme en enrochement. Le mur de palplanches adjacent de City Dock a été rehaussé de 60 cm (deux pieds) afin de protéger le parc Morrisette contre les futures inondations extrêmes.
- **Marina et jetée municipales près du centre Dobisky, 911 973 dollars** : la marina municipale d'Ogdensburg, qui borde le fleuve Saint-Laurent, comprend plus de 70 emplacements pour bateaux, et attire les plaisanciers et les amateurs de pêche vers la ville. La hausse des niveaux d'eau a entraîné une détérioration structurelle de la digue de la marina, provoquant l'inondation de la marina et un affaissement marqué du déversoir des eaux pluviales. Les inondations répétées ont érodé le rivage de la marina municipale, la laissant sans protection contre les hautes eaux et l'action des vagues. Cela a entraîné des conditions dangereuses pour les utilisateurs et la fermeture temporaire d'une partie du parc, qui comprend un belvédère et une promenade très utilisés, situés près du centre Dobisky. Les travaux réalisés ont permis de stabiliser la jetée municipale du côté de la rivière grâce à l'installation de palplanches en acier enfoncées et d'un habillage, à la protection du rivage par enrochement sur la rive sud de la marina municipale et à l'élévation du belvédère existant d'environ 30 cm (un pied).
- **Parc Greenbelt, 530 000 dollars** : le parc Greenbelt est situé près du confluent de la rivière Oswegatchie et du fleuve Saint-Laurent. Environ 200 mètres (680 pieds linéaires) de revêtement en enrochement du front d'eau se sont détériorés en raison de l'action fréquente des vagues. L'absence de protection des rives a entraîné la formation d'eau stagnante sur une grande partie de l'espace vert, du parking et de la rampe de mise

à l'eau du parc lorsque le niveau de la rivière est élevé. Les mesures d'atténuation des inondations ont consisté à protéger le littoral par des enrochements et à étendre le revêtement en enrochements existant pour protéger la partie supérieure exposée de la berge contre les futures crues et la montée des vagues.

- **Sentier Maple City Trail, 2 000 000 \$** : le sentier Maple City Trail est situé sur les rives de la rivière Oswegatchie, un affluent majeur du fleuve Saint-Laurent. Les inondations ont sapé le mur en blocs de calcaire vieux de 100 ans le long de la rivière, ce qui a eu un impact sur l'alignement et l'intégrité structurelle du mur. La dégradation du mur constituait un risque pour la sécurité des usagers du sentier. Le projet achevé augmente la résilience du sentier dans la zone du projet en réduisant les risques d'inondation, l'érosion des berges et les dégâts matériels causés par les crues. Le projet comprenait un nouveau mur de blocs segmentaires en béton préfabriqué (365 mètres ou 1 200 pieds linéaires) pour remplacer le mur en calcaire/béton. Le sommet du nouveau mur a été fixé à une hauteur de 76,8 mètres (252 pieds) (extrémité nord), 77,27 mètres (253,5 pieds) (partie centrale) et 77,72 mètres (255 pieds) (extrémité sud, près du barrage) afin de protéger le littoral contre le débordement du mur par le niveau de la rivière lors de futures inondations. La zone située derrière le nouveau mur a été surélevée et le sentier endommagé existant a été reconstruit et aménagé.

Le secrétaire d'État de New York, Robert J. Rodriguez, a déclaré : « Les projets d'infrastructures résilientes comme celui-ci sont une composante essentielle des efforts continus de la gouverneure pour protéger et améliorer les communautés riveraines du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. Ce projet permettra d'atténuer l'impact des crues sur la ville d'Ogdensburg à l'avenir, tout en améliorant l'économie, l'environnement et la durabilité globale de la ville et de la région. Le projet complète également les efforts de résilience et de revitalisation déployés de longue date par le département de l'État à Ogdensburg dans le cadre de notre programme de revitalisation du front d'eau local et du programme Brownfield Opportunity Area. »

Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) de l'État de New York et coprésident de la commission de la REDI, a déclaré : « L'initiative REDI de l'État de New York continue de progresser de façon soutenue en protégeant les communautés le long du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, en veillant à ce que les infrastructures essentielles soient prêtes à résister aux tempêtes violentes et aux crues. Les investissements stratégiques de l'État fournissent aux communautés riveraines comme la ville d'Ogdensburg l'expertise et les ressources nécessaires pour stabiliser et protéger le littoral tout en améliorant les possibilités de loisirs pour les résidents et les visiteurs, favorisant ainsi la vitalité économique de cette belle communauté riveraine. »

Justin E. Driscoll, président et CEO de la New York Power Authority et commissaire à la REDI du comté de St. Lawrence, a déclaré : « Les projets achevés aujourd'hui fournissent des solutions à long terme qui améliorent le développement économique et l'écosystème local le long des rives du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. Grâce à la mise en place de la commission de la REDI, New York a travaillé avec les collectivités locales, les entreprises et les propriétaires sur des projets visant à reconstruire et à fortifier les communautés riveraines en les dotant des infrastructures nécessaires pour lutter contre les intempéries. »

Jeanette Moy, commissaire au Bureau des services généraux de l'État de New York (New York State Office of General Services), a déclaré : « L'annonce faite aujourd'hui par la gouverneure Hochul en dit long sur ce que nous pouvons accomplir lorsque l'État travaille avec ses partenaires locaux pour reconstruire durablement et améliorer les sites de loisirs dans les communautés endommagées par les inondations le long du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. Ensemble, nous prenons les mesures nécessaires pour améliorer la qualité de vie des habitants et stimuler l'économie touristique de la région. »

Mark Walczyk, sénateur d'État, a déclaré : « L'achèvement de ces projets rend le jardin de l'Amérique à la fois résilient et magnifique. La restauration des espaces de front d'eau dans la Cité de l'érable est formidable pour le tourisme dans la ville américaine sur le Saint-Laurent. »

Scott Gray, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'achèvement des projets de la REDI à Ogdensburg marque une étape importante pour la ville, avec une enveloppe totale de plus de 8,3 millions de dollars. Ces projets comprennent la préservation et la revitalisation du littoral du parc Morrisette et du City Dock, avec des équipements tels qu'un court de tennis et une aire de jeux, ainsi que l'amélioration de la résilience et la protection de la marina municipale et de la jetée près du centre Dobisky, qui attirent les plaisanciers et les amateurs de pêche. Ils incluent, en outre, la restauration du revêtement en enrochement du front d'eau du parc Greenbelt et, enfin, la restauration du sentier Maple City Trail, qui contribue à la beauté naturelle de la ville et à ses possibilités de loisirs. La commission de la REDI et la ville d'Ogdensburg ont réalisé un investissement important pour améliorer les fronts d'eau de la ville. »

David Forsythe, président du comté de St. Lawrence, a déclaré : « Je suis extrêmement encouragé de voir ces projets importants achevés le long du fleuve Saint-Laurent dans la ville d'Ogdensburg. Les berges sont le plus grand atout de la ville. En tant que représentant du district 2, qui comprend une partie de la ville d'Ogdensburg, et chef d'entreprise depuis 37 ans dans la ville, la zone de la ville où se situent ces projets fait partie des plus belles propriétés du comté. L'aboutissement de ce projet et leur mise en valeur avec l'aide de l'État de New York auront certainement un impact sur les efforts de redressement déployés par la ville. Nous sommes reconnaissants du partenariat avec l'État de New York et de l'attention constante portée à l'achèvement de tous les projets de la REDI dans le comté de St. Lawrence. »

Jeff Skelly, maire d'Ogdensburg, a déclaré : « Les travaux d'amélioration du front d'eau de la ville et de la zone en croissant du sentier Maple City Trail le long de la rivière Oswegatchie durent depuis des années et impliquent une coordination entre de nombreux agents et organismes des collectivités locales, de l'État et du gouvernement fédéral. En particulier, notre propre bureau de planification et de développement d'Ogdensburg, dirigé par la directrice municipale par intérim Andrea Smith, a travaillé sans relâche pour mener à bien ce projet. Maintenant que le projet est terminé, les habitants de la ville et les visiteurs de notre communauté pourront mieux profiter de nos fronts d'eau uniques le long du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Oswegatchie. Je tiens à remercier toutes les personnes impliquées. »

Face à la répétition des inondations le long des rives du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, l'État de New York a mis en place l'initiative REDI en vue de renforcer la résilience des communautés du littoral et de soutenir le développement économique de la région. Cinq comités de planification régionale du programme REDI, regroupant des représentants de huit comtés (Niagara et Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga et Oswego, et Jefferson et St. Lawrence), ont été créés pour identifier les priorités locales, les infrastructures et autres actifs à risque, ainsi que les préoccupations en matière de sécurité publique. Par le biais du programme REDI, l'État s'est engagé à verser jusqu'à 300 millions de dollars au profit des communautés et pour améliorer la résilience des régions sujettes aux inondations le long du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent.

Depuis la création du programme de la REDI de l'État au printemps 2019, 134 projets locaux et régionaux financés par la REDI sont en cours, dont 28 projets en phase de conception, 39 projets en phase de construction et 67 projets achevés.

Pour en savoir plus, pour accéder aux descriptifs de projets et aux actualités relatives au programme de la REDI, cliquez [ici](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)