



立即發佈：2023 年 10 月 13 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈聖勞倫斯縣奧格登斯堡市的系列抗洪專案竣工

投資逾 830 萬美元，用於加強聖勞倫斯河沿岸的海岸線和保護易受洪水侵襲的公共空間

州府 3 億美元抗復原力與經濟發展計畫的一部分

剪綵照片在[此處](#)查看

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，聖勞倫斯縣奧格登斯堡市的一系列抗洪專案竣工。這四個專案透過紐約州安大略湖「復原力與經濟發展計畫」([Resiliency and Economic Development Initiative](#)，簡稱「REDI」) 獲得了 830 多萬美元的撥款。「復原力與經濟發展計畫」資助的這些專案現已竣工，將有助於減輕未來高水位事件的影響，並提高海岸線的防災能力。

霍楚爾州長表示，「奧格登斯堡市已完成的復原力與經濟發展計畫專案保護了公共安全，增強了聖勞倫斯河沿岸的防災能力，並為社區創造了休閒娛樂的機會，實現了紐約州這一成功倡議的許多首要目標。該市專案的完成是在充分發揮奧格登斯堡濱水區潛力方面向前邁出的一步。」

2019 年，聖勞倫斯河的水位創下歷史新高，導致河岸沿線社區發生毀滅性的洪水。這些災害對公共基礎設施造成破壞，限制了公眾對莫里塞特公園 (Morrisette Park) 和城市公共碼頭等熱門旅遊景點的使用，對公共安全和地方經濟帶來負面影響。

今天宣佈的專案包括：

- **莫里塞特公園和城市碼頭，4,875,000 美元：**莫里塞特公園是居民和遊客的熱門聚集地，園內設有網球場、木製遊樂場和公共停車場。洪水災害和反覆的風暴令公園海岸線受到嚴重侵蝕，現有海堤受到破壞，威脅到公園的基礎設施和鄰近的衛生泵站。洪水期間，轉彎處和停車區域被水淹沒，無法安全使用，遊樂場被迫關閉。專案實施的防災措施包括安裝填充物和平整土地，將公園和附近的卡羅琳街 (Caroline Street) 抬高 2 至 3 英尺。現有的場地設施，包括雨水結構、瀝青路、混凝土人行道、花崗岩紀念碑和場地照明，都進行了重建或重置，以適應坡度變化。在莫里塞特公園東北方向的海岸線

上安裝了基岩岸線自然保護裝置，以加強河岸較高暴露位置的抗災能力，應對未來的高水位和高水浪災害。自然基岩措施包括在水邊鋪設拋石，並利用拋石上坡綜合植被鋪設侵蝕防控墊。鄰近的城市碼頭鋼板牆樁加高了兩英尺，以保護莫里塞特公園免受未來極端洪水災害的影響。

- **多比斯基中心 (Dobisky Center) 附近市政碼頭和棧橋 - 911,973 美元：**奧格登斯堡市政碼頭位於聖勞倫斯河，設有 70 多個船塢，吸引休閒划船者和釣魚愛好者前來這座城市。水位上升導致碼頭的海堤結構受損，導致碼頭被淹，雨水排放口被嚴重沖毀。反覆的洪水災害令市政碼頭的海岸線受到侵蝕，令碼頭受到高水位和波浪的衝擊。這給使用者造成不安全狀況，也令公園臨時關閉部分區域，包括位於多比斯基中心附近的熱門露臺和木板路。已完成的工程通過安裝鋼板樁和承台、在市政碼頭南部海岸線鋪設拋石岸線保護措施以及將現有的露臺抬高約一英尺，穩定了市政碼頭的河岸。
- **綠地公園 (Greenbelt Park), 530,000 美元：**綠地公園位於奧斯維加奇河 (Oswegatchie) 和聖勞倫斯河匯合處的附近位置。由於頻繁的波浪作用，長約 680 英尺的海濱護坡破損嚴重。由於沒有岸線保護，因此在高水位時，許多綠地、停車場和公園船隻下水處都有積水現象。洪水緩解措施包括拋石海岸線防護措施，擴大現有拋石護坡，以保護裸露的較高河岸部位免受未來高水位災害和波浪沖刷的影響。
- **梅普爾城步道 (Maple City Trail), 2,000,000 美元：**梅普爾城步道位於聖勞倫斯河的主要支流奧斯韋加奇 (Oswegatchie) 河畔。洪水導致沿河有 100 年歷史的石灰岩砌塊圍牆被衝垮，影響了圍牆的線形和結構完整性。牆體的退化給步道使用者構成了公共安全風險。已完工的專案降低了洪水氾濫的可能性，減少了河岸侵蝕以及高水位事件造成的財產損失，從而提高了專案區域內步道的抗災能力。該專案包括一個新的預製混凝土分段砌塊牆（1,200 英尺），以取代石灰石/混凝土牆。新牆的頂部標高分別為 252 英尺（北端）、253.5 英尺（中部）和 255 英尺（南端，靠近水壩），以保護海岸線在未來洪水氾濫時不會河水漫過牆的影響。新牆後面的區域被抬高，現有的受損步道也得到了重建和景觀美化。

紐約州州務卿羅伯特·J·羅德里格斯 (Robert J. Rodriguez) 表示，「像這樣具有抗災能力的基礎設施專案是州長持續努力保護和改善安大略湖和聖勞倫斯河沿岸社區的重要組成部分。該專案將有助於減輕未來高水位事件對奧格登斯堡市的影響，同時還能提高該市和該地區的經濟、環境和整體可持續性。該專案也是對州府長期以來透過地方濱水區振興計畫和棕地機會區域計畫在奧格登斯堡開展的抗災和振興工作的補充。」

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長兼復原力與經濟發展計畫委員會聯席主席巴塞爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「紐約州的復原力與經濟發展計畫繼續保持其在保護安大略湖和聖勞倫斯河沿岸社區方面的持續進展記錄，確保關鍵的基礎設施能夠抵禦嚴重風暴和高水位。州戰略投資為奧格登斯堡市等沿岸社區提供了穩

定和保護海岸線所需的專業知識和資源，同時增加居民和遊客的休閒機會，從而促進這個美麗的河濱社區的經濟活力。」

紐約電力局總裁兼執行長及聖勞倫斯縣復原力與經濟發展計畫委員賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「今天完成的專案提供了長期解決方案，可以促進安大略湖和聖勞倫斯河沿岸的經濟發展和當地生態系統。透過成立復原力與經濟發展計畫委員會，紐約與地方政府、企業和業主合作開展專案，重建和加固海岸線社區，為其提供必要的基礎設施，以應對極端天氣事件。」

紐約州總務辦公室主任珍妮特·莫伊 (Jeanette Moy) 表示，「霍楚爾州長今天宣佈的消息充分說明，當紐約州與當地合作夥伴合作，在安大略湖和聖勞倫斯河沿岸受洪水破壞的社區可持續地重建和加強休閒場所時，我們能夠取得怎樣的成就。我們正在共同採取必要的行動，提高居民的生活品質，並促進該地區的旅游經濟發展。」

州參議員馬克·沃爾奇克 (Mark Walczyk) 表示，「這些專案的完成使美國的前院變得既堅韌又美麗。恢復梅普爾城的濱水空間對於美國聖勞倫斯河畔城市的旅遊業來說是一件好事。」

眾議員斯科特·格雷 (Scott Gray) 表示，「奧格登斯堡復原力與經濟發展計畫專案的完成標誌著該市的一個重要里程碑，撥款總額超過 830 萬美元。這些專案包括保護和振興莫里塞特公園和城市碼頭的海岸線，提供網球場和遊樂場等設施，以及增強和保護多比斯基中心附近的市政碼頭和棧橋的抗災能力，吸引眾多划船者和釣魚愛好者。此外，還修復了綠地公園的濱水拋石護坡，最後還修復了梅普爾城步道，為城市的自然美景和休閒機會做出貢獻。復原力與經濟發展計畫委員會和奧格登斯堡市為改善該市的濱水區做出了重大投資。」

聖勞倫斯縣主席大衛·福賽斯 (David Forsythe) 表示，「看到奧格登斯堡市聖勞倫斯河沿岸的這些重要專案竣工，我感到非常鼓舞。河濱是這座城市最寶貴的財富。作為奧格登斯堡市部分地區在內的第 2 區的代表，以及在該市經營了 37 年的企業主，這些專案所在的區域是該縣最美麗的地產之一。看到這個專案在紐約州的幫助下取得成果並得到展示，肯定會對該市正在進行的恢復工作產生影響。我們非常感謝與紐約州的合作以及對完成聖勞倫斯縣所有復原力與經濟發展計畫專案的持續關注。」

奧格登斯堡市市長傑夫·斯凱利 (Jeff Skelly) 表示，「改善城市濱水區和奧斯韋加奇河沿岸的梅普爾城步道新月區的工作已經進展多年，涉及多個州、聯邦和地方政府官員和機構之間的協調。特別是由臨時城市經理安德莉亞·史密斯 (Andrea Smith) 領導的奧格登斯堡規劃與發展辦公室為完成該專案付出了不懈的努力。現在，該專案已經完工，我們社區的居民和遊客將能夠更好地享受聖勞倫斯河和奧斯韋加奇河沿岸獨特的河濱風光。我要感謝所有參與其中的人。」

為應對安大略湖和聖勞倫斯河沿岸的洪水氾濫，紐約州建立了復原力與經濟發展計畫以增強海岸線社區的防災能力，促進該地區的經濟發展。五個復原力與經濟發展計畫區域規劃

委員會由八個縣（尼亞加拉縣 (Niagara)、奧爾良縣 (Orleans)、門羅縣 (Monroe)、韋恩縣 (Wayne)、卡尤加縣 (Cayuga)、奧斯威戈縣 (Oswego)、傑斐遜縣 (Jefferson) 及聖勞倫斯縣 (St. Lawrence)）的代表人員組成，設立委員會的目的是為了確定當地的優先工作、面臨風險的基礎設施和其他資產，以及公共安全問題。紐約州已經透過「復原力與經濟發展計畫」承諾提供高達 3 億美元的資金，以造福社區並提高安大略湖和聖勞倫斯河沿岸易受洪水侵襲的地區的抗災能力。

自紐約州的復原力與經濟發展計畫於 2019 年春季成立以來，已有 134 個復原力與經濟發展計畫資助的地方和區域專案正在實施，其中包括 28 個處於設計階段的專案、39 個處於施工階段的專案和 67 個已完成的專案。

如需瞭解更多訊息、專案介紹和「復原力與經濟發展計畫」新聞，請按一下[此處](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)