



즉시 배포용: 2023년 10월 4일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL** 주지사, 바쁜 여행 시즌을 앞두고 **AIRTRAIN JFK**가 **10월 10일** 화요일부터 **OMNY**를 통한 결제를 수락할 것이라고 발표

*새로운 요금 결제 시스템, 비접촉식 직불/신용 카드, 디지털 지갑 및 **OMNY** 카드 사용 가능*

***AirTrain**, 터미널 간 이동 무료 서비스 제공*

Kathy Hochul 주지사, 뉴욕 및 뉴저지 항만청, 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)은 오늘 **AirTrain JFK**가 **10월 10일** 화요일부터 MTA의 **OMNY** "탭 앤 고(Tap and Go)" 비접촉식 결제 리더기를 사용하여 요금 결제를 시작할 것이라고 발표했습니다. 자메이카 역과 하워드 비치 역의 일부 게이트에서 **OMNY**를 이용할 수 있으며, 시스템에 들어오거나 나가려면 **8.25**달러의 편도 요금이 필요하고 공항 터미널 간 **AirTrain** 서비스는 무료로 이용할 수 있습니다.

**Hochul** 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 여행객들이 **JFK**로 가는 기차를 타고 그 어느 때보다 쉽게 이용할 수 있도록 하고 있으며, 이 위대한 도시를 방문하는 방문객들이 가장 필수적인 서비스 중 하나인 **MTA**를 이용할 수 있도록 하고 있습니다. 시스템 전반에 걸쳐 **OMNY**를 계속 도입하고 있으므로 모든 사람이 이 서비스를 활용하고 안전하게 여행하기를 바랍니다."

새로운 요금 결제 시스템에서는 비접촉식 직불/신용 카드, 디지털 지갑 및 **OMNY** 카드를 사용할 수 있습니다. **MetroCard**를 사용할 수 있는 요금 게이트는 계속 이용할 수 있으며 고객은 옵션을 선택할 수 있습니다. 자메이카와 하워드 비치 역에 **OMNY**를 처음 설치하는 것은 통합 프로세스의 첫 번째 단계입니다. **OMNY**가 장착된 게이트의 수는 향후 **15**개월 동안 꾸준히 증가할 것입니다. **2024**년 말에는 **OMNY** "탭 앤 고(Tap and Go)" 비접촉식 리더기가 모든 요금 게이트에 완전히 통합될 예정입니다.

뉴욕 및 뉴저지 항만청의 **Rick Cotton** 사무국장은 이렇게 말했습니다. "우리는 시설을 이용하는 모든 고객의 여정을 개선하기 위해 최선을 다하고 있으며 **AirTrain JFK**의 사용하기 쉬운 비접촉식 결제 통합은 이러한 약속을 뒷받침합니다. **OMNY**와 같은

비접촉식 결제 시스템은 우리 지역 거주자와 미국 내 다른 지역 및 다른 국가에서 온 여행객 모두에게 편리하고 빠른 탭 앤 페이 방식을 제공합니다."

**뉴욕 및 뉴저지 항만청의 Kevin O'Toole** 청장은 이렇게 말했습니다. "공항에서 우리의 임무는 전 세계 여행객에게 일관되고 세계적 수준의 고객 경험을 제공하는 것입니다. 비접촉식 리더기는 여행객에게 직관적이고 번거롭지 않은 요금 결제 옵션을 제공하며 AirTrain JFK에서의 고객 경험을 크게 향상시킬 것입니다."

**MTA 청장 겸 최고경영자인 Janno Lieber**는 이렇게 말했습니다. "9월에는 지하철 및 버스 고객이 하루에 2백만 번 이상 이용했고, 이제 AirTrain JFK에서 OMNY를 사용하여 공항을 오가는 승객 수송 시간을 훨씬 단축할 수 있게 되었습니다. 비행기를 타러 가는 뉴욕으로 돌아오든, 이제 AirTrain 승객들은 시간을 절약하고 뉴욕을 원활하게 여행하는 이 방법을 최대한 활용할 수 있습니다."

**MTA Construction and Development** 사장인 **Jamie Torres-Springer**는 이렇게 말했습니다. "이는 뉴욕 지역 전체에 OMNY를 완전히 구현하기 위한 중요한 단계입니다. 이제 뉴욕에 살든 그냥 방문하든 탭 앤 고(Tap and Go)의 편리함과 신뢰성을 경험할 수 있습니다."

**Gregory W. Meeks** 의원은 이렇게 말했습니다. "이번 발표로 커뮤니티의 환승 옵션을 이용하고자 하는 라이더에게 더 많은 편의를 제공할 수 있게 되었습니다. 탭 앤 고(Tap and Go) 모델은 더 빠를 뿐만 아니라 더 안전한 라이딩 수단인 것으로 나타났습니다. 더 많은 사람들이 JFK AirTrain의 혜택을 경험하기를 기대합니다."

**뉴욕 시의회 Nantasha Williams** 의원은 이렇게 말했습니다. "OMNY가 JFK의 Air Train과 통합되어 뉴욕 시민들의 교통 편의 향상을 위한 중요한 발걸음을 내딛게 되어 매우 기쁩니다. 이러한 기술 발전은 여행을 간소화할 뿐만 아니라 주민들의 교통 접근성과 효율성을 높이기 위한 우리의 노력을 더욱 잘 보여줍니다. 이러한 혁신은 외곽 자치구에서 가장 접근하기 쉬운 대중 교통 허브 중 하나라는 자메이카 다운타운의 평판을 더욱 높일 것입니다."

현금 고객 또는 비접촉식 결제 수단이 없는 고객은 MetroCard 자판기, Hudson News 또는 Metro News에서 현재 사용 가능한 모든 MetroCard 제품을 구매한 다음 MetroCard 요금 게이트를 이용할 수 있습니다. AirTrain JFK의 단체 또는 단골 승객을 위한 기존 30일 무제한 카드와 할인된 10일 여행 카드는 AirTrain MetroCard를 통해 구입할 수 있으며, 이 카드는 역의 MetroCard 자판기 또는 구내 신문 판매점에서 구입할 수 있습니다.

할인 요금 MetroCard를 사용하여 AirTrain JFK 게이트를 스와이프할 수 없는 할인 고객은 AirTrain JFK의 OMNY 리더에서 할인 요금 은행 카드 또는 OMNY 카드에 연결된 비접촉식 결제 장치를 탭하여 AirTrain 요금 전액을 지불할 수 있습니다.

AirTrain JFK 역은 연중무휴 운영되며 현장에서 고객 서비스 상담원의 도움을 받을 수 있습니다. OMNY 유료 지하철 이용 시장 점유율은 여전히 45% 이상입니다.

고객들은 대중 교통 시스템을 10억 번 이상 이용했으며, [7월 26일](#)에 10억 번째 탭을 기록했습니다. 최신 2023년 봄 고객 수 설문조사에서 OMNY는 79%의 요금 결제 만족도를 기록했습니다. 고객은 472개의 지하철역을 모두 활용하여 204개의 시내 버스 노선과 31개의 고속버스에 탑승했습니다. OMNY는 카드를 발급하는 195개 국가의 은행 카드를 각각 처리했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)