



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 3/10/2023

**S&P کی جانب سے MTA کریڈٹ ریٹنگ اور ریٹنگ منظرنامے پر اپ گریڈ کے حوالے سے گورنر HOCHUL کا اعلان**

وقف کردہ ریاستی ٹیکس ریویزیوز میں نمایاں اضافے پر مبنی بہتر کردہ مثبت منظرنامہ کے ساتھ A- تک ریٹنگ کی اپ گریڈ

**S&P کی ریٹنگ کی بہتریاں موڈیز کی جانب سے بہتر کردہ کریڈٹ ریٹنگ کی پیروی**

**20 برسوں میں پہلی بار محکمے نے مسلسل پانچ برسوں کے لیے متوازن بجٹ پیش کیا**

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کو اسٹیٹریڈ اینڈ پوروز گلوبل ریٹنگز کی جانب سے ایک اپ گریڈ کریڈٹ ریٹنگ موصول ہوئی ہے، جس نے MTA کی ٹرانسپورٹیشن ریویزیوز بانڈز کی درجہ بندی کو "BBB+" سے "A-" تک اور ریٹنگ کے منظرنامے کو "مستحکم" سے "مثبت" تک بہتر بنا دیا ہے۔ S&P نے تبصرہ کیا کہ وہ مسافروں کی تعداد میں اضافے اور وفاقی معاونت کے نتیجے میں اضافہ شدہ مالی لچک پذیری اور آپریٹنگ استحکام کے امتزاج پر مبنی اپ ڈیٹ کر رہا ہے، اور گورنر Hochul کی جانب سے تازہ ترین ریاستی بجٹ میں حاصل کردہ ریاستی ٹیکس معاونت میں نمایاں اضافہ ہوا ہے، جس کی وجہ سے MTA نے اپنی تاریخ میں پہلی بار مسلسل پانچ سال کے متوازن بجٹ کی پیش گوئی کی ہے۔ یہ خبر موڈیز سرمایہ کاران کی سروس کی جانب سے ایک بہتر کردہ ریٹنگ منظرنامے کی پیروی کرتی ہے، جس کا بروز منگل، 19 ستمبر کو [سابقہ طور پر اعلان](#) کیا گیا تھا۔

"MTA نیو یارک کے لاکھوں باشندوں کے لیے اہم وسیلہ ہے، اور اسی لیے میں ان کو غیر واضح معاشی صورتحال سے بچانے کے لیے لڑ رہی ہوں،" گورنر Hochul نے کہا۔ "ہم نے اس سال بجٹ میں جو سرمایہ کاریاں کی ہیں وہ پورے خطے میں مسافروں کے لیے آمدورفت کو بنائیں گی، اور مجھے یہ دیکھ کر بہت خوشی ہے کہ S&P ان سرمایہ کاریوں کو بہتر کردہ متوقع ریٹنگ منظرنامے اور بہتر کردہ بانڈ ریٹنگ کی وساطت سے تسلیم کر رہا ہے۔"

اگر MTA قریبی مدت کی توقعات کو پورا کرنے یا اس سے آگے بڑھنے میں کامیاب ہو جائے، تو مثبت امکان سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ کم از کم ایک تہائی امکان موجود ہے کہ منظرنامے کی دو سالہ مدت کے دوران درجہ بندی میں اضافہ ہو سکتا ہے۔ بہتر درجہ بندی سے MTA میں سرمایہ کاروں کے اعتماد کو فروغ ملنے کی توقع ہے اور ٹرانسپورٹیشن ریویزیوز کریڈٹ کا استعمال کرتے ہوئے جاری کردہ مستقبل کیٹیٹل پروگرام بانڈز پر MTA کی جانب سے ادا کی گئی کم شرح سود کی قیادت کر سکتے ہیں۔

**MTA کے صدر اور CEO Janno Lieber نے کہا،** "کوئی تو وجہ ہے کہ وال اسٹریٹ MTA کی مالیات پر اعتماد کا اظہار کر رہا ہے: یعنی NYS 2023 بجٹ میں گورنر Hochul کی جانب سے جرات مندانہ قیادت کا مظاہرہ کیا گیا ہے۔ جبکہ ٹرانزٹ ایجنسیاں ملک بھر میں آنے والے مالی بحران سے نمٹ رہی ہیں، ایسے میں MTA کے پاس پانچ سالوں کے لیے متوازن بجٹ ہے اور یہ نیو یارک کے باشندوں کے لیے خدمات میں کمی لانے کی بجائے اضافہ کر رہی ہے۔"

**MTA کی مالیات کے چیف آفیسر Kevin Willens نے کہا،** "ہمیں خوشی ہے کہ S&P کی جانب سے آج کی اپ گریڈ MTA کے بہتر مالی استحکام کو تسلیم کرتی ہے، جس میں پانچ سال کے تجویز کردہ متوازن بجٹ، متوقع ریونیو کے ساتھ ریاستی اور شہری معاونت کا مظاہرہ کیا گیا ہے، اور ہماری مالیاتی منصوبہ بندی کے اندازوں کے مطابق مسافروں کی تعداد میں مستحکم اضافہ شامل ہے۔"

جولائی میں، MTA نے اپنا پانچ سالہ مالیاتی منصوبہ جاری کیا جو سنہ 2027 تک متوازن بجٹ پیش کرتا ہے، 20 سال سے زائد عرصے میں پہلی بار محکمے نے مسلسل پانچ برسوں کے لیے متوازن بجٹ پیش کیا ہے۔

\$300 ملین کی ایک بار کی ریاستی سبسڈی، آف سیٹ کم کرایہ کی ریونیوز کی مدد کے لیے نئے وقف کردہ ریونیو فنڈنگ وسائل، بے رول موبیلیٹی ٹیکس میں اضافے، پیرا ٹرانزٹ کے لئے سٹی فنڈنگ میں اضافے، اور ریاست نیو یارک کے مالی سال 2024 کے بجٹ میں دیگر وقف کردہ ٹیکسوں سمیت، MTA کی مالی پروفائل کو مضبوط بناتے ہیں، جس کے وجہ سے معمولی کرایہ اور ٹول میں اضافہ ہوا ہے۔

دوسری جانب، MTA کی COVID کے بعد سواریوں کی تعداد کی بحالی جولائی 2022 میں میک کینزی کی جانب سے پیشین گوئی کی گئی حد کے وسطانیہ کے ساتھ ساتھ چلنا جاری رکھے ہوئے ہے، جس میں سواریوں کی روزانہ تعداد اب باقاعدگی سے قبل از COVID کی سطح کے دو تہائی یا روزانہ 6.5 ملین پھیروں کو عبور کر رہی ہے۔

MTA کے ٹرانسپورٹیشن ریونیو بانڈز کا کریڈٹ ریٹنگ منظرنامہ، جو کہ MTA کے کسٹمرز اور ریاستی ریونیو کے وسائل کی جانب سے ادا کردہ کرایوں اور ٹولز سمیت ریونیوز کے متنوع وسائل سے معاونت حاصل کرتا ہے، آپریٹنگ بجٹ کی کارکردگی کی عکاسی کرتا ہے اور MTA کی مجموعی مالی حالت کے لیے ایک بیرومیٹر کا کردار ادا کرتا ہے۔

COVID-19 کی عالمی وباء سے قبل، کریڈٹ کو منفی منظرنامے کے ساتھ A ریٹ دیا گیا تھا۔ مارچ 2020 میں، کریڈٹ ریٹنگ A- تک نچلی سطح پر تھی، اور جولائی 2020 میں منفی منظرنامے کے ساتھ BBB+ تھی۔ 8 مارچ 2021 کو، S&P نے تسلیم کیا کہ MTA اور ملک بھر میں موجود ٹرانزٹ ایجنسیوں کے لیے COVID سے بحالی کے وفاقی اعانتی پیکیجز دستیاب بنائے جا رہے تھے اور مستحکم بنانے کے لیے بانڈز کے منظرنامے پر نظرثانی کی گئی تھی۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ان سبسکرائب کریں](#)