



De publicación inmediata: 10/3/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE S&P MEJORA LA CALIFICACIÓN DE CRÉDITO DE LA MTA Y LAS PERSPECTIVAS DE CALIFICACIÓN

Calificación mejorada a A- con una perspectiva mejorada a positiva basada en un aumento significativo en los ingresos tributarios estatales específicos

La mejora de la calificación de S&P se da después de la mejora de las perspectivas de calificación crediticia de Moody's

Primera vez en más de 20 años que la Junta proyecta un presupuesto equilibrado durante cinco años consecutivos

La gobernadora, Kathy Hochul, anunció hoy que la Junta de Transporte Metropolitano recibió una calificación crediticia mejorada de *Standard & Poor's Global Ratings*, la cual mejoró la calificación de los Bonos de Recaudación del Transporte de la MTA. La calificación pasó de «BBB+» a «A-». Además, la perspectiva de calificación pasó de “estable” a “positiva”. S&P comentó que está realizando la actualización basándose en una combinación de mejora del número de pasajeros y mayor flexibilidad financiera y estabilidad operativa resultante del apoyo federal, y un aumento importante en el apoyo fiscal estatal garantizado por la gobernadora Hochul en el último Presupuesto del Estado, lo que llevo a la MTA a pronosticar cinco años consecutivos de presupuestos equilibrados por primera vez en su historia. Esta noticia ocurre después de una perspectiva de calificación mejorada por parte de *Moody's Investors Services*, la cual fue anunciada el martes 19 de septiembre.

Al respecto, **la gobernadora Hochul se pronunció:** «La MTA es un recurso fundamental para millones de neoyorquinos y, por este motivo, luché tan duro para salvarla del inminente abismo fiscal. Las inversiones presupuestarias que hicimos este año mejorarán el tránsito para los viajeros de toda la región. Me complace ver que S&P les da reconocimiento a estas inversiones mediante una perspectiva de calificación mejorada al igual que a los bonos».

La perspectiva positive refleja que existe al menos una posibilidad entre tres de que la calificación pueda aumentar durante el período de perspectiva de dos años, si la MTA es capaz de cumplir o superar las expectativas a corto plazo. Se espera que la calificación mejorada aumente la confianza de los inversionistas en la MTA y podría

conducir a tasas de interés reducidas pagadas por la MTA sobre futuros bonos del programa de capital emitidos utilizando el Crédito de Ingresos del Transporte.

El presidente de la MTA y director ejecutivo, Janno Lieber, expresó, «Hay una razón por la que Wall Street expresa confianza en la situación financiera de la MTA: el liderazgo audaz demostrado por la Gobernadora Hochul en el Presupuesto del Estado de Nueva York para el 2023. Mientras las agencias de tránsito en todo el país están luchando contra crisis financieras inminentes, la MTA tiene 5 años de presupuestos equilibrados y está agregando, en lugar de recortar, servicios para los neoyorquinos».

El director financiero de la MTA, Kevin Williamd, indicó: «Nos complace que la actualización de hoy por parte de S&P reconozca la estabilidad financiera mejorada de la MTA, incluidos cinco años de presupuestos equilibrados proyectados. El apoyo demostrado del Estado y la Ciudad con ingresos recurrentes y una fuerte recuperación del número de pasajeros consistente con las proyecciones de nuestro plan financiero».

En julio, la MTA publicó su plan financiero de cinco años, el cual proyecta un presupuesto equilibrado hasta el 2027. Esta es la primera vez que la Junta proyecta un presupuesto equilibrado durante cinco años consecutivos.

Un subsidio estatal único de \$300 millones, nuevas fuentes de financiamiento de ingresos destinadas a ayudar a compensar los ingresos por tarifas más bajas, incluido un aumento del Impuesto de Movilidad de Nomina, un aumento de los fondos de la Ciudad para el transporte alternativo y otros impuestos específicos en el Presupuesto del Estado de Nueva York para el año fiscal 2024, han fortalecido el perfil financiero de la MTA, junto con un modesto aumento de tarifas y peajes.

Al mismo tiempo, la recuperación del número de pasajeros de la MTA después del COVID continúa a lo largo del punto medio de un rango predicho por McKinsey en julio de 2022, y el número diario de pasajeros ahora supera regularmente dos tercios de los niveles anteriores al COVID, o sea, 6.5 millones de viajes diarios.

La perspectiva de calificación crediticia de los Bonos de Ingresos del Transporte de la MTA, respaldada por una canasta diversa de ingresos que incluye tarifas y peajes pagados por los clientes de la MTA y flujos de ingresos estatales, refleja el desempeño del presupuesto operativo y es un barómetro de la salud financiera general de la MTA.

Antes de la pandemia del COVID-19, el crédito tenía una calificación A con perspectiva negativa. En marzo de 2020, la calificación crediticia se rebajó a A-, y en julio de 2020 a BBB+ con perspectiva negativa. El 8 de marzo de 2021, S&P reconoció que se estaban poniendo a disposición de la MTA y las agencias de transporte de todo el país, paquetes federales de financiación debido al COVID y revisó la perspectiva de los bonos a estable.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)