



Для немедленной публикации:
03.10.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПОВЫШЕНИИ АГЕНТСТВОМ S&P
КРЕДИТНОГО РЕЙТИНГА И ПРОГНОЗА ПО РЕЙТИНГУ ТРАНСПОРТНОГО
УПРАВЛЕНИЯ МТА**

*Рейтинг повышен до уровня A- с улучшением прогноза до позитивного
благодаря значительному увеличению поступлений от государственных
налогов*

*Повышение рейтинга S&P последовало за улучшением прогноза по
кредитному рейтингу агентством Moody's*

*Впервые за более чем 20 лет Управление прогнозирует сбалансированный
бюджет в течение пяти лет подряд*

Сегодня губернатор Кэти Хочул объявила о том, что столичное транспортное управление получило повышение кредитного рейтинга от агентства Standard & Poor's, которое улучшило рейтинг облигаций МТА с BBB+ до A- и прогноз по рейтингу со «стабильного» на «позитивный». S&P прокомментировало это решение, основываясь на сочетании улучшения показателей пассажиропотока, повышения финансовой гибкости и операционной стабильности в результате федеральной поддержки и значительного увеличения налоговой поддержки штата, обеспеченного губернатором Хокул в последнем бюджете штата, что позволило МТА впервые в своей истории спрогнозировать сбалансированный бюджет на пять лет вперед. Эта новость последовала за улучшением прогноза по рейтингу агентством Moody's Investors Service, [объявленном](#) во вторник, 19 сентября.

«МТА является важнейшим ресурсом для миллионов жителей Нью-Йорка, и именно поэтому я так упорно работала над тем, чтобы спасти ведомство от надвигающегося фискального провала, – **сказала губернатор Хокул.** – Бюджетные инвестиции, которые мы сделали в этом году, сделают транспорт более удобным для пассажиров во всем регионе, и я рада, что S&P признает эти инвестиции, улучшив прогноз и повысив рейтинг облигаций».

Позитивный прогноз отражает, что вероятность повышения рейтинга в течение двухлетнего прогнозируемого периода составляет не менее одного к трем, если МТА сможет оправдать или превзойти ближайшие ожидания. Ожидается, что повышение рейтинга повысит доверие инвесторов к МТА и может привести к снижению процентных ставок, выплачиваемых МТА по будущим облигациям капитальной программы, выпущенным с использованием кредита Transportation Revenue Credit.

Председатель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер: «Уолл-стрит не зря выражает уверенность в финансовом состоянии МТА: смелое руководство, продемонстрированное губернатором Хокул при принятии бюджета штата Нью-Йорк на 2023 год. В то время как по всей стране транспортные агентства борются с надвигающимся финансовым кризисом, МТА имеет пятилетний сбалансированный бюджет и добавляет, а не сокращает услуги для жителей Нью-Йорка».

Финансовый директор МТА Кевин Вилленс сказал: «Мы рады, что сегодняшнее повышение рейтинга от S&P признает улучшение финансовой стабильности МТА, включая пять лет прогнозируемого сбалансированного бюджета, продемонстрированную поддержку со стороны правительства штата и местных органов самоуправления с постоянными доходами, а также огромное восстановление пассажиропотока в соответствии с прогнозами нашего финансового плана».

В июле МТА опубликовала свой пятилетний финансовый план, в котором прогнозируется сбалансированный бюджет до 2027 года, что стало первым случаем за более чем 20 лет, когда Управление выдает такого рода прогноз.

Единовременная субсидия штата в размере 300 млн. долларов, новые целевые источники финансирования, призванные компенсировать снижение доходов от оплаты проезда, включая повышение налога на мобильность заработной платы, увеличение городского финансирования транзитных перевозок и другие целевые налоги в бюджете штата Нью-Йорк на 2024 финансовый год, наряду с умеренным повышением тарифов на проезд и платы за проезд, укрепили финансовую стабильность МТА.

В то же время, восстановление пассажиропотока в МТА после завершения пандемии продолжается в соответствии со средней точкой диапазона, предсказанного компанией McKinsey в июле 2022 г., и в настоящее время ежедневный пассажиропоток регулярно превышает две трети от уровня до пандемии, или 6,5 млн. поездок в день.

Прогноз кредитного рейтинга облигаций МТА, обеспеченных разнообразными доходами, включая тарифы и сборы, уплачиваемые клиентами МТА, и государственные доходы, отражает состояние оперативного бюджета и является показателем общего финансового положения МТА.

До пандемии COVID-19 кредитный рейтинг был на уровне A с негативным прогнозом. В марте 2020 года кредитный рейтинг был понижен до A-, а в июле 2020 года - до BBB+ с негативным прогнозом. 8 марта 2021 г. агентство S&P признало, что МТА и транзитным агентствам по всей стране предоставляются федеральные пакеты помощи в связи с пандемией, и пересмотрело прогноз по облигациям на стабильный.

###

Другие новости на сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)