



Do natychmiastowej publikacji: 03.10.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PODWYŻSZENIE RZECZYWISTEJ I
PROGNOZOWANEJ OCENY RATINGU KREDYTOWEGO MTA PRZEZ AGENCJĘ
S&P**

Ocena ratingu została zwiększona do A- z podwyższoną prognozą (do pozytywnej) w oparciu o znaczny wzrost wpływów z podatków stanowych

Zwiększenie ratingu przez S&P nastąpiło po wcześniejszym podwyższeniu prognozy przez agencję Moody's

Po raz pierwszy od ponad 20 lat Zarząd przedstawił zrównoważony budżet na pięć kolejnych lat

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że agencja Standard & Poor's Global Ratings podwyższyła rating kredytowy Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA). Ocena ratingu obligacji przychodowych MTA została zwiększona z „BBB+” na „A-”, a prognoza ratingu została podwyższona ze „stabilnej” na „pozytywną”. Agencja S&P zaznaczyła, że dokonuje tej aktualizacji związku ze wzrostem liczby pasażerów, zwiększeniem elastyczności finansowej i stabilności operacyjnej w wyniku wsparcia federalnego oraz znaczącym wzrostem wpływów z podatków stanowych, który był możliwy dzięki zapisom zawartym w najnowszym budżecie stanowym gubernator Hochul, co pozwoliło MTA po raz pierwszy w historii na opracowanie prognozy zrównoważonego budżetu na pięć kolejnych lat. Warto dodać, że we wtorek 19 września również agencja Moody's Investors Service [ogłosiła](#) podwyższenie prognozy ratingu MTA.

„MTA jest kluczowym środkiem transportu dla milionów mieszkańców stanu Nowy Jork, dlatego tak bardzo zabiegałam o to, aby uchronić go przed tzw. klifem fiskalnym” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki poczynionym w tym roku inwestycjom budżetowym usprawnimy transport dla osób dojeżdżających do pracy w całym regionie. Cieszę się, że agencja S&P doceniła te inwestycje, poprawiając prognozę ratingową i ocenę ratingu obligacji”.

Prognoza pozytywna oznacza, że szansa na wzrost ratingu w dwuletnim okresie perspektywicznym wynosi co najmniej jeden do trzech – o ile MTA będzie w stanie spełnić lub przekroczyć oczekiwania krótkoterminowe. Oczekuje się, że poprawa

ratingu zwiększy zaufanie inwestorów do MTA i pomoże doprowadzić do obniżenia stóp procentowych od przyszłych obligacji programu kapitałowego wyemitowanych przy użyciu kredytu przychodowego na transport.

Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Powodem tego przejawu zaufania Wall Street do kondycji finansowej MTA są zdecydowane działania gubernatora Hochula podczas sporządzania budżetu stanu Nowy Jork na rok 2023. Przedsiębiorstwa transportowe w całym kraju zmagają się z kryzysem finansowym, a MTA ma zaplanowane zrównoważone budżety na kolejne pięć lat i zamiast ograniczać swoją ofertę, wprowadza nowe usługi dla mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Dyrektor finansowy MTA, Kevin Willens, powiedział: „Cieszymy się z dzisiejszego podwyższenia ratingu przez S&P, które uwzględnia poprawę stabilności finansowej MTA, w tym zrównoważone budżety na kolejne pięć lat, wsparcie stanu i miasta w postaci stałych przychodów oraz silne ożywienie ruchu pasażerskiego zgodne z prognozami zawartymi w naszym planie finansowym”.

W lipcu MTA opublikował swój pięcioletni plan finansowy, który przewiduje zrównoważony budżet do 2027 r., pierwszy raz od ponad 20 lat, kiedy to Zarząd prognozował zrównoważony budżet na pięć kolejnych lat.

Jednorazowa dotacja stanowa w wysokości 300 mln USD, nowe dedykowane źródła finansowania przychodów pozwalające zrównoważyć niższe przychody z biletów, w tym podwyżka podatku od mobilności płac (Payroll Mobility Tax), zwiększenie finansowania publicznego na usługi paratransportowe i inne dedykowane podatki w budżecie stanu Nowy Jork na 2024 r., wzmocniły profil finansowy MTA, wraz ze skromną podwyżką opłat za przejazd i opłat drogowych.

Jednocześnie wzrost liczby pasażerów MTA po pandemii COVID-19 nadal utrzymuje się w połowie zakresu przewidywanego przez agencję McKinsey w lipcu 2022 r., a dzienna liczba pasażerów regularnie przekracza dwie trzecie poziomu sprzed pandemii COVID-19, czyli 6,5 mln podróży dziennie.

Prognoza ratingu kredytowego obligacji przychodowych MTA, zabezpieczonych różnicowanym koszykiem przychodów, w tym opłatami za przejazd i opłatami drogowymi uiszczanymi przez klientów MTA oraz strumieniami przychodów z budżetu stanowego, odzwierciedla wyniki budżetu operacyjnego i jest barometrem ogólnej kondycji finansowej MTA.

Przed pandemią COVID-19 ocena ratingowa miała wartość A z prognozą negatywną. W marcu 2020 r. rating kredytowy został obniżony do poziomu A-, a w lipcu 2020 r. do poziomu BBB+ z prognozą negatywną. 8 marca 2021 r. agencja S&P uwzględniła federalne pakiety finansowania w związku z pandemią COVID przekazane MTA i przedsiębiorstwom transportowym w całym kraju i zmieniła prognozę obligacji na stabilną.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)